





# Sistema della mobilità

INQUADRAMENTO SOVRALOCALE RETE AD ALTA SOSTENIBILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO RETE VIABILISTICA ESISTENTE E DI PROGETTO MOBILITA' NEL CENTRO STORICO

> 1:25.000/1:15.000/fuoriscala Data 13.12.2019

BCG ASSOCIATI di Massimo Giuliani Giovanni Sciuto Licia Morenghi Legenda

Confini comunali

Sistema viabilistico principale esistente

Sistema viabilistico di grande comunicazione (autostrade e tangenziali)

Sistema viabilistico di importanza sovralocale (strade provinciali e strade di connessione tra comuni)

Sistema viabilistico principale in programma

Sistema viabilistico "Pedemontana" e opere connesse

Sistema ferroviario e metropolitano esistente e in progetto

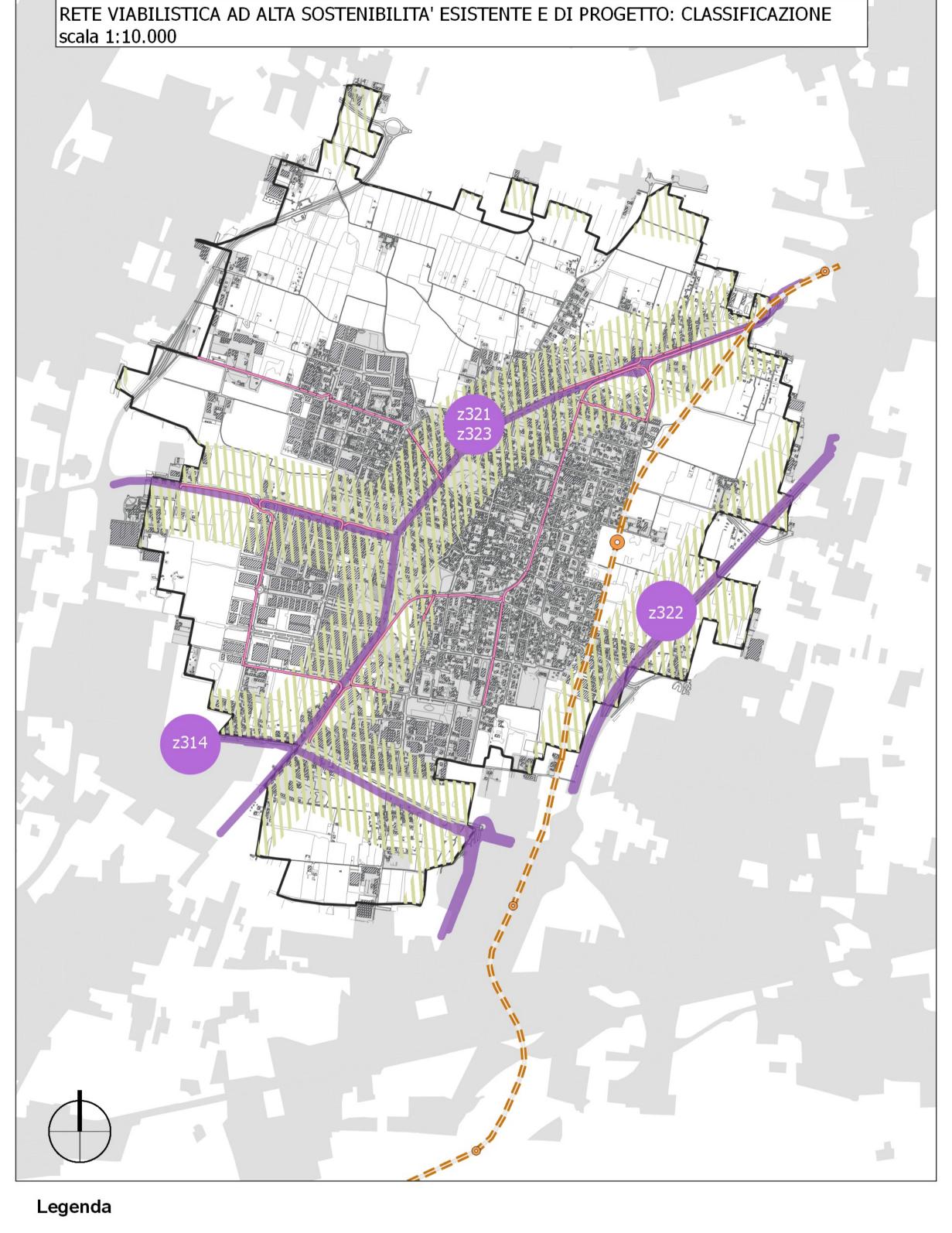
Sistema ferroviario

Stazioni ferroviarie

==== Linea metropolitana in progetto

Stazioni metropolitana in progetto





Confini comunali

Sistema ciclabile esistente

Rete ciclabile

Sistema di trasporto su gomma esistente

Linee di trasporto pubblico locale

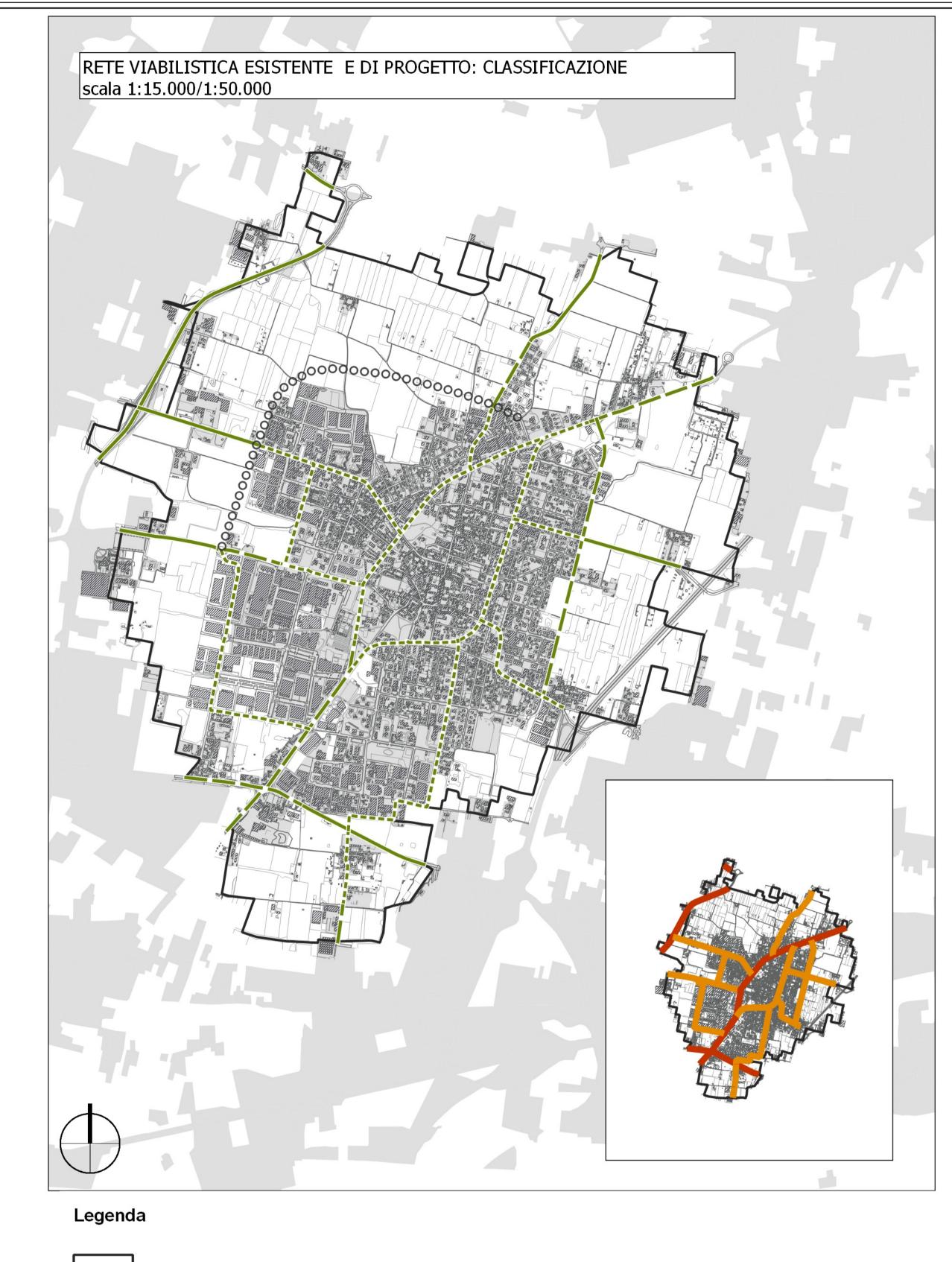
Sistema trasporto pubblico su ferro in progetto

Stazioni metropolitana in progetto (PTCP Monza e Brianza)

==== Linea metropolitana in progetto (PTCP Monza e Brianza)

Ambiti di accessibilità sostenibile esistenti (300 m)





Confini comunali

### Rete viabilistica principale esistente

Classificazione secondo il contesto attraversato dal tracciato

Viabilità con caratteristiche extraurbane: attraversamenti molto radi, viabilità pedonale molto ridotta, spazi laterali non edificati

— - Viabilità con caratteristiche semiurbane: attraversamenti radi, viabilità pedonale ridotta, spazi laterali parzialmente edificati

----- Viabilità con caratteristiche urbane: attraversamenti numerosi, viabilità peodnale rilevante, relazioni tra fronti stradali

#### Classificazione secondo l'intensità di traffico

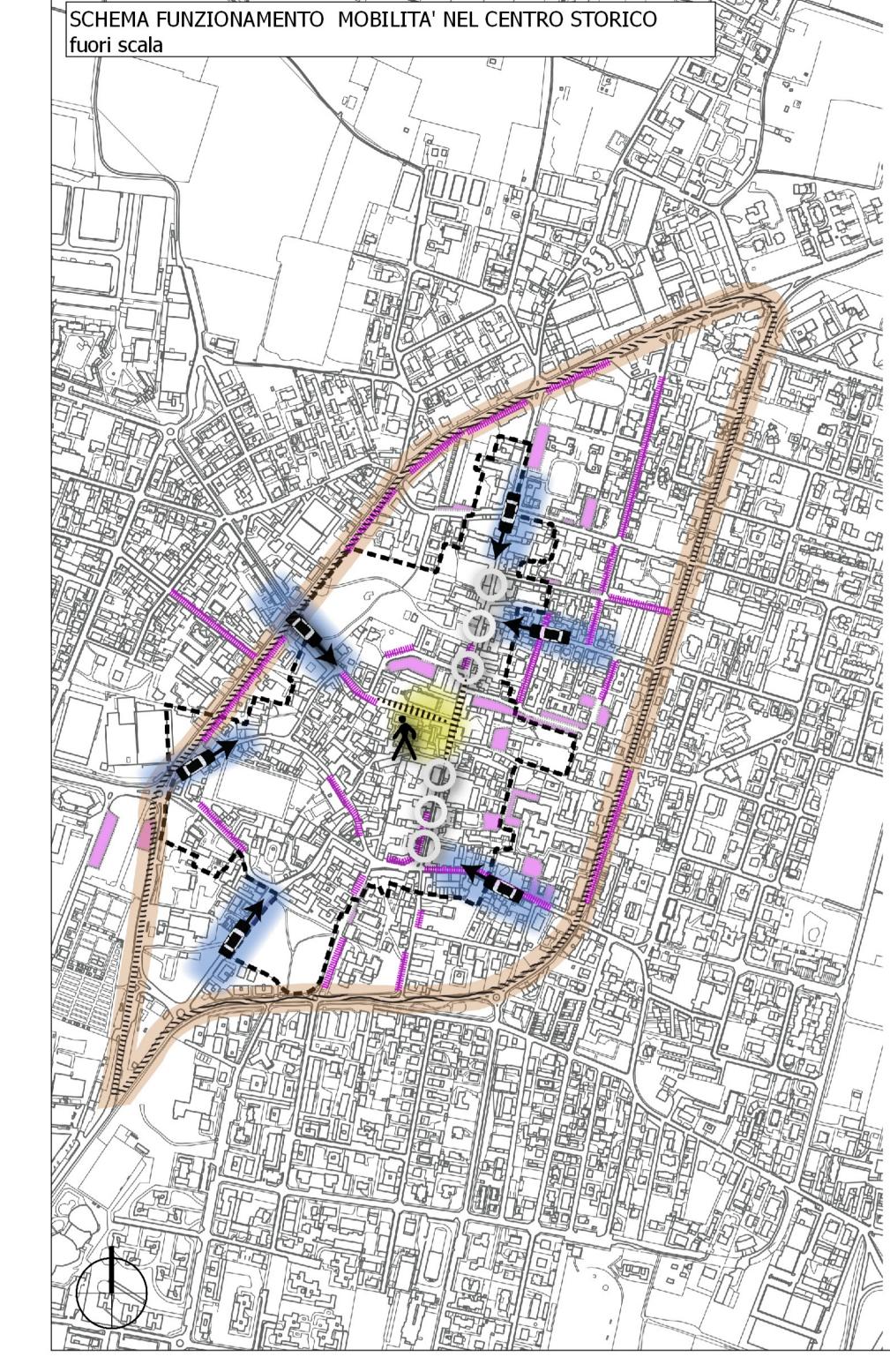
Viabilità coinvolta da volumi di traffico elevati

Viabilità coinvolta da volumi di traffico medi

## Rete viabilistica in progetto

000000 Viabilità prevista nello scenario del PTCP di Monza e Brianza







Perimetro nucleo antica formazione

#### Sistema della sosta

Aree parcheggio esistenti per il centro storico in sede separata Aree parcheggio esistenti per il centro storico in carreggiata

## Sistema viabilistico

Aree a priorità pedonale Accessi veicolari al centro storico

Asse principale del centro storico

Sistema di viabilità tangenziale al centro e di distribuzione

