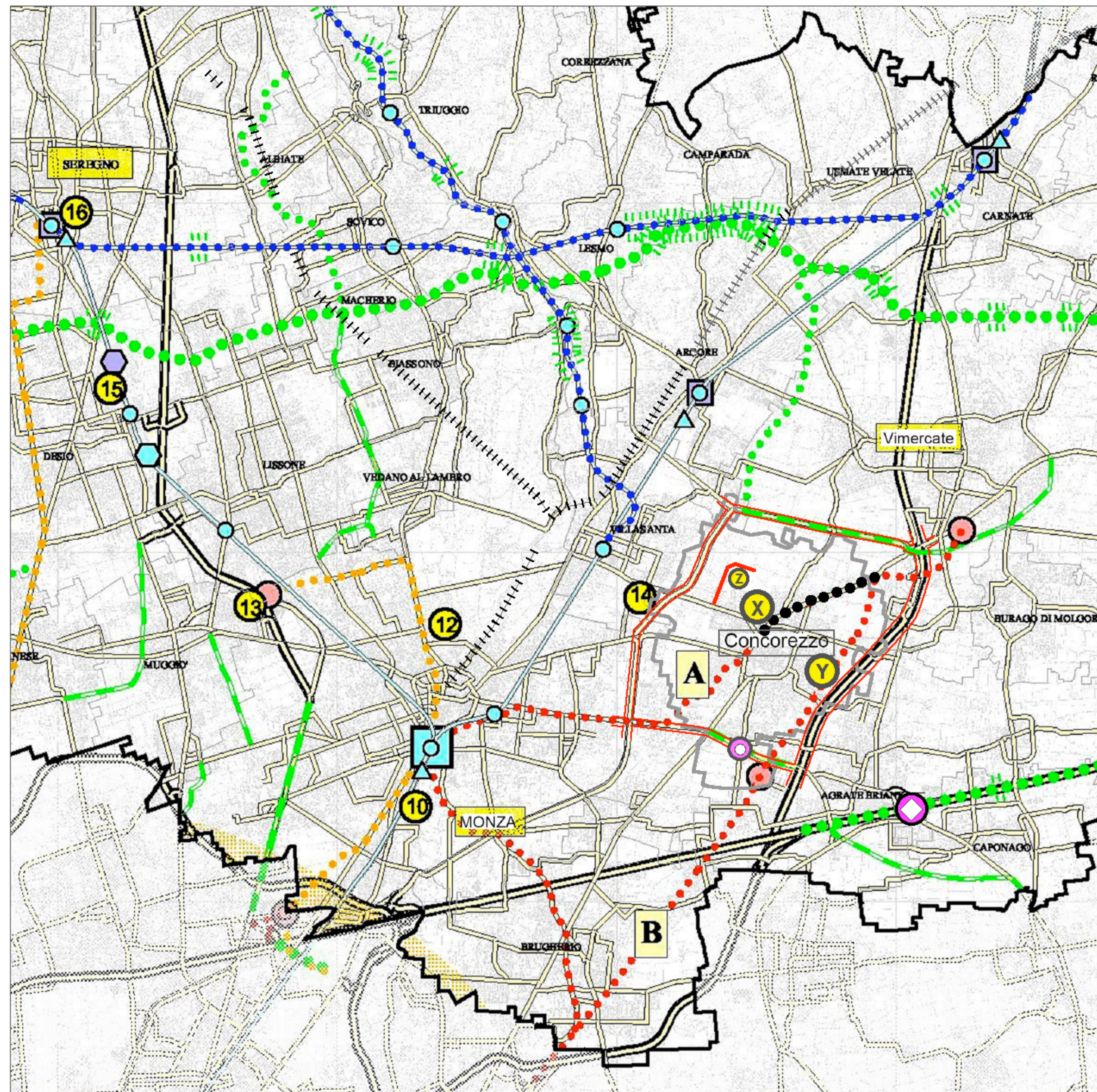


- Strade**
- Intervento programmato 2 carreggiate
 - Intervento previsto 2 carreggiate
 - Intervento previsto 1 carreggiata
 - Alternative di tracciato
 - Alternative di tracciato

- Trasporti**
- Linea ferroviaria esistente
 - Linea metropolitana prevista
 - Linea ferroviaria prevista
 - Trasporto pubblico a guida vincolata previsto
 - Stazione ferroviaria esistente
 - Interscambio intermodale di eccellenza esistente
 - Interscambio intermodale previsto
 - Terminal intermodale esistente
 - Terminal intermodale previsto
 - Interscambi di eccellenza
 - Interscambio con la metropolitana previsto
 - Casello autostradale di Agrate

Interventi di rilevanza sovracomunale

- Morza - Ambito di trasformazione urbana
- Morza - Polo culturale Villa reale e parco
- Morza - Centro servizi polifunzionale
- Villasanta - area ex lombarda petroli
- Desio - Centro universitario tecnologico
- Seregno - Centro servizi terziario



Comune di Concorezzo
Provincia di Monza e della Brianza



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO - I.r. n° 12/2005

DOCUMENTO DI PIANO

Elaborato conoscitivo

Inquadramento territoriale delle previsioni comunali
nel sistema insediativo e infrastrutturale del territorio di Monza e della Brianza - stralcio del PTCP provinciale

Tavola DP 2

PROGETTO
Architetto Alberto Secchi, con la collaborazione di:
architetto Alfredo Viganò e architetti Marco Rota, Cinzia Cornalba, Cecilia Tangari
Valutazione Ambientale Strategica: ITER - ingegneria del Territorio s.r.l.
Studi geologici, idrogeologici e sismici: dott. geologo Fabrizio Zambra
Zonizzazione acustica: architetto Cristiana Bernasconi
Analisi viabilistiche: Centri Studi Traffico

UFFICIO TECNICO DEL COMUNE
Architetto Marco Polletta coordinatore servizi sul territorio
Architetto Monia Moalli responsabile del servizio urbanistica e edilizia privata
Geometra Natale Villa istruttore servizio urbanistica e edilizia privata

SINDACO
Riccardo Borgonovo

ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Walter Magni

febbraio 2012

INTERVENTI STRATEGICI DEL P.G.T. DI CONCOREZZO NEL CONTESTO DELLE PREVISIONI DELLA SUBAREA

Confine del comune di Concorezzo



Asse stradali della "quadra"



Asse stradale centrale da riqualificare riducendo il traffico di attraversamento



Svincolo attrezzato: collegamento centro urbano - frazione C.na Rancate



Area di trasformazione ex Frette - destinazione prevalentemente residenziale



Area di trasformazione Stazione M2 - con interscambio; destinazione residenziale, commerciale, terziaria



Completamento comparto produttivo ex Dogana e viabilità di servizio sul bordo urbano