

Comune di Concorezzo

Provincia di Monza e della Brianza

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

Legge 447/1995 - L.R.13/2001



RILIEVI FONOMETRICI

PCA D2

PROGETTO

Architetto Alberto Secchi, con la collaborazione di:
architetto Alfredo Viganò e architetti Marco Rota, Cinzia Cornalba, Cecilia Tangari
Valutazione Ambientale Strategica: ITER - ingegneria del Territorio s.r.l.
Studi geologici, idrogeologici e sismici: dott. geologo Fabrizio Zambra
Zonizzazione acustica: architetto Cristiana Bernasconi
Analisi viabilistiche: Centri Studi Traffico

UFFICIO TECNICO DEL COMUNE

Architetto Marco Polletta coordinatore servizi sul territorio
Architetto Monia Moalli responsabile del servizio urbanistica e edilizia privata
Geometa Natale Villa istruttore servizio urbanistica e edilizia privata

SINDACO

Riccardo Borgonovo

ASSESSORE ALL'URBANISTICA

Walter Magni

Febbraio 2012

INDICE

<u>ACQUISIZIONE DEI DATI ACUSTICI RELATIVI AL TERRITORIO.....</u>	7
PUNTI E TEMI DI VERIFICA.....	9
SCHEDE RIASSUNTIVE.....	11
MISURA L1.....	11
VIA ZINCONE	11
MISURA L2.....	11
VIA BRODOLINI.....	11
MISURA L3.....	12
VIA ZINCONE	12
MISURA L4.....	12
VIA BRODOLINI.....	12
MISURA L5.....	13
VIA I MAGGIO.....	13
MISURA L6.....	13
VIA DON ORIONE.....	13
MISURA L7.....	14
VIA D' AZEGLIO.....	14
MISURA L8.....	14
VIA DON MILANI	14
MISURA L9.....	15
VIA DON MILANI	15
MISURA L10.....	15
VIA DON ORIONE.....	15
MISURA L11.....	16
VIA I MAGGIO.....	16
MISURA L12.....	16
VIA D' AZEGLIO.....	16
REPORT DI MISURA	17
MISURA L1.....	17
MISURA L2.....	18
MISURA L3.....	19

MISURA L4.....	20
MISURA L5.....	21
MISURA L6.....	22
MISURA L7.....	23
MISURA L8.....	24
MISURA L9.....	25
MISURA L10.....	26
MISURA L11.....	28
MISURA L12.....	29
SCHEDE RIASSUNTIVE.....	30
MISURA 1	30
VIA MORO	30
MISURA 2	30
VIA CERVI – VIA OZANAM	30
MISURA 3	31
VIA OZANAM SCUOLA ELEMENTARE DON GNOCCHI.....	31
MISURA 4	31
VIA LAZZARETTO SCUOLA MEDIA LEONARDO DA VINCI	31
MISURA 5	32
VIA XXV APRILE – SCUOLA ELEMENTARE MARCONI	32
MISURA 6	32
VIA VOLTA – SCUOLA ELEMENTARE MARCONI	32
MISURA 7	33
VIA PIO X – VIA CANTU’	33
MISURA 8	33
VIA REMO BRAMBILLA	33
MISURA 9	34
VIA CARLO CATTANEO	34
MISURA 10	34
VIA I MAGGIO	34
MISURA 11	35
VIA I MAGGIO	35
MISURA 12	35
VIA CANTÙ – RETRO SCUOLA MEDIA LEONARDO DA VINCI.....	35
MISURA 13	36

VIA VERDI – ASILO NIDO SCUOLA MATERNA	36
MISURA 14	36
VIA GARIBALDI.....	36
MISURA 15	37
VIA MINZONI	37
MISURA 16	37
VIA XXV APRILE – VIA LIBERÀ -	37
MISURA 17	38
VIA MINZONI	38
MISURA 18	38
LARGO CANTIERI MONTI.....	38
MISURA 19	39
LARGO CANTIERI MONTI.....	39
MISURA 20	39
VIA DON MILANI	39
MISURA 21	40
VIA I MAGGIO 2.....	40
MISURA 22	40
VIA AGRATE SENSO UNICO.....	40
MISURA 23	41
VIA TURATI	41
MISURA 24	41
VIA FRATELLI BANDIERA	41
MISURA 25	42
VIA DON GIROTTI	42
MISURA 26	42
VIA AGRATE DOPPIO SENSO	42
MISURA 27	43
VIA LIBERTÀ - CENTRO	43
MISURA 28	43
VIA MARCO POLO.....	43
MISURA 29	44
TRAVERSA DI VIA CRISTOFORO COLOMBO	44
MISURA 30	44

VIA DEGLI ORTI.....	44
MISURA 31	45
VIA MONTE SAN MICHELE	45
MISURA 32.....	45
SCUOLA ELEMENTARE DON GNOCCHI – CORTILE INTERNO	45
MISURA 33	46
SCUOLA ELEMENTARE “G.MARCONI” - CORTILE INTERNO.....	46
MISURA 34.....	46
PARCO DI VIA VERDI	46
MISURA 35	47
SCUOLA MATERNA VIA XXV APRILE - CORTILE INTERNO.....	47
REPORT DI MISURA	48
MISURA 1	48
MISURA 2	49
MISURA 3	50
MISURA 4	51
MISURA 5	52
MISURA 6.....	53
MISURA 7	54
MISURA 8.....	55
MISURA 9	56
MISURA 10.....	57
MISURA 11	58
MISURA 12.....	59
MISURA 13.....	60
MISURA 14.....	61
MISURA15.....	62
MISURA 16.....	63
MISURA 17.....	64
MISURA 18.....	65
MISURA 19.....	66
MISURA 20.....	67
MISURA 21	68
MISURA 22.....	69
MISURA 23.....	70

MISURA 24	71
MISURA 25	72
MISURA 26	73
MISURA 27	74
MISURA 28	75
MISURA 29	76
MISURA 30	77
MISURA 31	78
MISURA 32	79
MISURA 33	80
MISURA 34	81
MISURA 35	82
DEFINIZIONI.....	83
TABELLE RIASSUNTIVE DELLE CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO COMUNALE E RELATIVI VALORI LIMITE E DI QUALITÀ E DIFFERENZIALI INDICATI DAL D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997	85

ACQUISIZIONE DEI DATI ACUSTICI RELATIVI AL

TERRITORIO

Al fine di verificare se nell'attribuzione provvisoria delle sei classi ci siano delle differenze tra il livello massimo stabilito dai limiti di zona e i livelli di immissione prodotti dall'insieme delle sorgenti sonore presenti, è stata eseguita una campagna di indagini fonometriche.

La scelta delle posizioni di misura ha seguito il seguente criterio:

- Identificazione dei livelli sonori esistenti in corrispondenza delle strade a maggior flusso di traffico e delle aree ad esse adiacenti.
- Verifica dei livelli sonori presenti nel centro storico e nelle zone residenziali.
- Verifica dei livelli presenti nelle zone industriali.
- Verifica dei livelli sonori delle fasce cuscinetto tra aree con passaggio tra due classi nella zonizzazione acustica ipotizzata.
- Verifica della possibilità di attribuire una classe inferiore ad alcune aree.
- Verifica dei livelli sonori presenti in corrispondenza dei ricettori acusticamente sensibili.

Le misure sono state effettuate in giorni feriali, al fine di verificare le condizioni di maggiore rumorosità presenti sul territorio; maggiore rumorosità dovuta all'attività industriale e artigianale, ai flussi di traffico, all'attività antropica e lavorativa degli abitanti.

È stata impiegata una linea di misura soddisfacente le specifiche richieste dalle norme EN 60651/94 ed EN 60804/94 ex art. 2 D.M. 16 marzo 1998: *“Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico”*.

Per i rilievi fonometrici è stata utilizzata la seguente strumentazione conforme ai seguenti standard: IEC 60651 del 1979 (EN 60651 del 1994), IEC 60804 del 1985 (EN 60804 del 1994), IEC 61260 del 1995 (EN 61260 del 1995), ANSI S1.4 del 1983, ANSI S1.11 del 1986, ANSI S1.43 del 1993: Fonometro integratore multidimensionale in tempo reale Brüel & Kjær in Classe I, mod. 2260 Investigator™, serie n° 2168491. Il fonometro è dotato di preamplificatore Brüel & Kjær mod. ZC0026 e microfono a condensatore da 1/2” per campo libero Brüel & Kjær mod. 4189, serie n° 21181 94, conforme agli standard IEC 61094-1,2,3,4 (EN 61094-1/1995, EN 61094-2/1993, EN 61094-3/1995, EN 61094-4/1995). La calibrazione del fonometro è stata effettuata con calibratore Brüel & Kjær in Classe I mod. 4231, serie n° 2169878 a 94 dB, conforme agli standard ANSI S1.40 del 1984 e IEC 942 del 1988.

Fonometro e calibratore sono stati tarati in data 30 ottobre 2007 presso il Laboratorio di Certificazione Elettronica L.C.E. s.n.c. (centro SIT n. 68/E) che ha rilasciato i relativi

certificati di taratura, identificati rispettivamente con il numero 21837 e 21838 e 21839 per i filtri in 1/3 d'ottava.

Fonometro e calibratore sono stati tarati in data 09 novembre 2009 presso il Laboratorio di Certificazione Elettronica L.C.E. s.n.c. (centro SIT n. 68/E) che ha rilasciato i relativi certificati di taratura, identificati rispettivamente con il numero 25285-A e 25286-A e 25287-A per i filtri in 1/3 d'ottava.

Il fonometro consente la misurazione contemporanea dei livelli equivalenti, massimi, minimi e di picco, in pesatura A, C e L, con costante di tempo "fast", "slow" e "impulse", nonché analisi real-time in frequenza per bande d'ottava e di 1/3 d'ottava.

Le misure sono state effettuate in accordo con le specifiche tecniche disposte dal Decreto Ministero Ambiente 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico" e sono state effettuate alla quota di 4 metri da terra.

La catena di misura utilizzata è stata calibrata all'inizio e alla fine della sessione di misura, trovando uno scostamento inferiore a 0,5 dB, come previsto dalla normativa.

Sono state eseguite misure a breve termine per verificare in modo puntuale gli elementi di criticità, conflittualità e sensibilità acustica presenti sul territorio comunale.

Sono state eseguite misure con tempi più lunghi per verificare i livelli sonori in area industriale e in corrispondenza dei ricettori residenziali più vicini.

Di seguito vengono riportate:

- Tabelle di individuazione dei punti di misura e dei temi di verifica.
- Schede riassuntive dei rilievi fonometrici con l'indicazione delle sorgenti analizzate e l'individuazione cartografica del punto di misura.
- Report di misura con i relativi grafici e percentili.

PUNTI E TEMI DI VERIFICA

Rilievi fonometrici effettuati per verificare la classificazione acustica delle aree industriali e del loro rapporto con aree residenziali e ricettori sensibili.

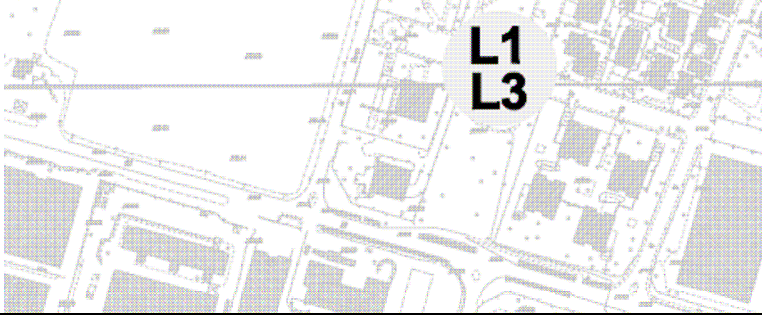
	PUNTO DI MISURA tempo lungo	VERIFICA	PERIODO
L1	Via Zincone	Zona residenziale – influenza zona industriale- influenza S.P. 2	Notturmo
L2	Via Brodolini	Zona produttiva	Notturmo
L3	Via Zincone	Zona residenziale – influenza zona industriale- influenza S.P. 2	Diurno
L4	Via Brodolini	Zona produttiva	Diurno
L5	Via I Maggio	Zona residenziale – influenza zona industriale- influenza S.P. 13 – Via I Maggio	Notturmo
L6	Via Don Orione	Zona residenziale – influenza zona industriale- influenza S.P. 3	Notturmo
L7	Via d’Azeglio	Zona residenziale influenza Via d’Azeglio – rumore antropico - tangenziale	Notturmo
L8	Via Don Milani	Zona residenziale	Notturmo
L9	Via Don Milani	Zona residenziale e ricettore sensibile - influenza zona industriale	Diurno
L10	Via Don Orione	Zona residenziale – influenza zona industriale- influenza S.P. 3	Diurno
L11	Via I Maggio	Zona residenziale – influenza zona industriale- influenza S.P. 13 – Via I Maggio	Diurno
L12	Via d’Azeglio	Zona residenziale - influenza Via d’Azeglio – rumore antropico - tangenziale	Diurno

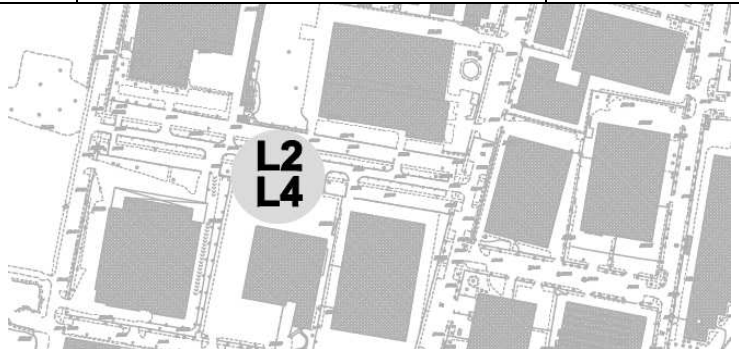
Rilievi fonometrici effettuati per una verifica puntuale dei livelli sonori in corrispondenza di fasce di decadimento sonoro, ricettori sensibili, arterie stradali, zone miste produttivo - residenziali


	PUNTO DI MISURA tempo breve	VERIFICA	PERIODO
1	Via Moro	Verde pubblico, parcheggio, fascia di decadimento	Diurno
2	Via Cervi - Via Ozanam	Zona produttiva e area residenziale	Diurno
3	Via Ozanam - Scuola	Ricettore sensibile	Diurno
4	Via Lazzaretto - Scuola	Ricettore sensibile	Diurno
5	Via XXV aprile - Scuola	Ricettore sensibile	Diurno
6	Via Volta	Zona Centro - strada	Diurno
7	Via Pio X – Via Cantù	Zona produttiva e area residenziale	Diurno
8	Via Romeo Brambilla	Zona produttiva commerciale	Diurno

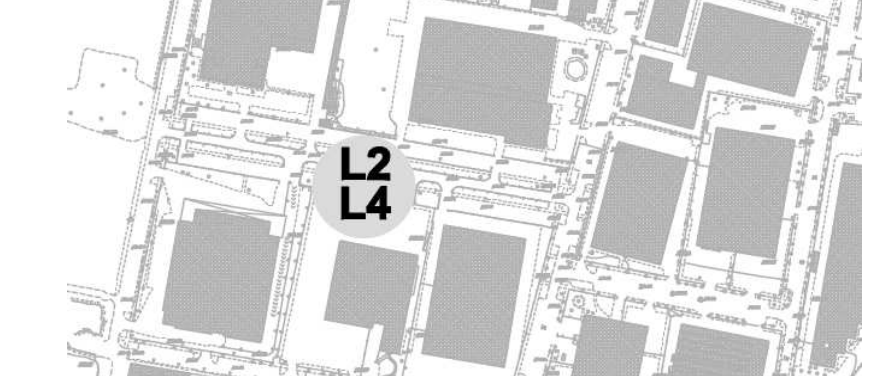
9	Via Carlo Cattaneo	Zona residenziale	Diurno
10	Via I maggio	Zona residenziale e produttiva	Diurno
11	Via I maggio	Zona residenziale e produttiva	Diurno
12	Via Cantù - Scuola	Ricettore sensibile	Diurno
13	Via Verdi – asilo nido	Ricettore sensibile	Diurno
14	Via Garibaldi	Area fascia di decadimento	Diurno
15	Via Minzoni	Zona residenziale - strada	Diurno
16	Via XXV aprile - Via Libertà	Zona residenziale- arteria stradale	Diurno
17	Via Minzoni	Zona residenziale – attività produttiva	Diurno
18	Largo Cantieri monti	Zona produttiva con residenze	Diurno
19	Largo Cantieri monti	Zona produttiva con residenze	Diurno
20	Via Miani	Zona produttiva - residenziale	Diurno
21	Via I Maggio	Zona produttiva - arteria stradale – residenza	Diurno
22	Via Agrate senso unico	Zona residenziale con produttivo limitrofo	Diurno
23	Via Turati	Zona residenziale	Diurno
24	Via Fratelli Bandiera	Zona residenziale	Diurno
25	Via Don Girotti	Zona residenziale	Diurno
26	Via Agrate doppio senso	Zona residenziale - strada	Diurno
27	Via libertà - centro	Zona centro storico	Diurno
28	Via Marco Polo	Zona residenziale	Diurno
29	Traversa di Via Cristoforo Colombo	Zona residenziale	Diurno
30	Via degli orti	Zona confine comunale	Diurno
31	Via Monte San Michele	Zona residenziale	Diurno
32	Scuola “Don Gnocchi” - cortile	Ricettore sensibile	Diurno
33	Scuola “G. Marconi” - cortile	Ricettore sensibile	Diurno
34	Parco Pubblico Via Verdi	Ricettore sensibile	Diurno
35	Scuola materna Via XXV Aprile	Ricettore sensibile	Diurno

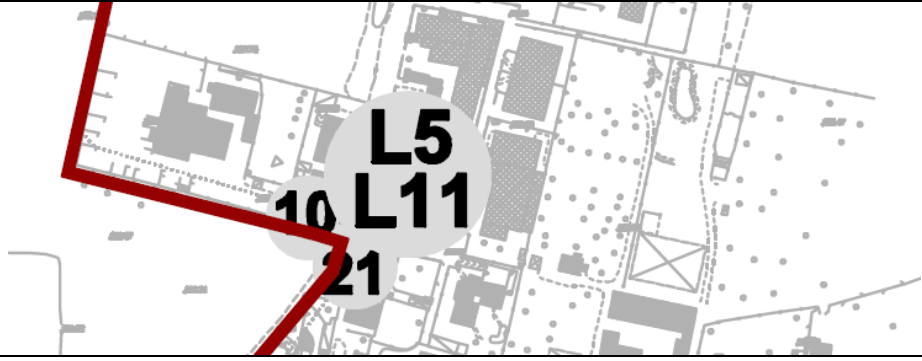
SCHEDE RIASSUNTIVE


MISURA L1	Via Zincone								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 49,6	LAF10 47,9	LAF90 40,5	LAF 50 43,2	LAeq 49,5	LAF10 48,0	LAF90 40,5	LAF 50 43,0	
DATA E TM	07/07/2010 23.31.33 – 00.01.33; Tempo trascorso 0.30.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona– area produttiva limitrofo								
SORGENTE	Via Zincone – S.P. 2 - attività produttive -								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Traffico limitato – passaggio 1 aereo – rumore attività produttive non udibile								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60 dB(A) 50 dB(A)					Δ-0,5dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Area residenziale prossima all'area produttiva di Via Brodoloni e alla SP.2. Rumore area produttiva ininfluyente. L'inserimento in classe III è in linea con il clima acustico dell'area.								


MISURA L2	Via Brodoloni								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 60,7	LAF10 61,2	LAF90 60,0	LAF 50 62,5	LAeq 60,5	LAF10 61,0	LAF90 60,0	LAF 50 62,5	
DATA E TM	08/07/2010 00.10.57 – 00.40.57; Tempo trascorso 0.30.00								
VERIFICA	Livello sonoro area produttiva								
SORGENTE	Attività produttive - OMR								
EVENTI	Colpo accidentale (escluso)								
NOTE	Attività OMR in funzione – rumore continuo impianti lato ovest								
CLASSE PROVVISORIA	VI	VI: 70 dB(A) 70 dB(A)					Δ-9,5dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Rumore continuo dato dall'attività a ciclo continuo OMR. Impianti posti sul lato ovest dello stabilimento. L'inserimento in classe VI è in linea con il clima acustico dell'area.								


MISURA L3	Via Zincone							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 52,9	LAF10 52,3	LAF90 44,2	LAF 50 47,1	LAeq 53,0	LAF10 52,5	LAF90 44,0	LAF 50 47,0
DATA E TM	08/07/2010 13.57.13 – 14.57.13; Tempo trascorso 1.00.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona– area produttiva limitrofo							
SORGENTE	Via Zincone – S.P. 2 - attività produttive -							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Traffico limitato – rumore attività produttive non udibile							
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60 dB(A) 50 dB(A)				Δ-7 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Area residenziale prossima all'area produttiva di Via Brodolini e alla SP.2. Rumore area produttiva ininfluyente. L'inserimento in classe III è in linea con il clima acustico dell'area.							

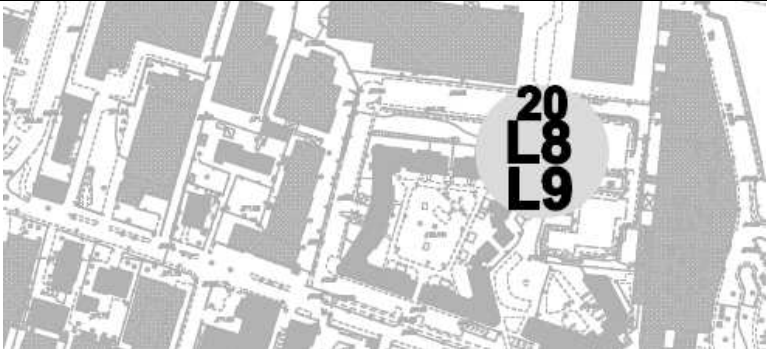
MISURA L4	Via Brodolini							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 60,5	LAF10 61,2	LAF90 58,9	LAF 50 59,7	LAeq 60,5	LAF10 61,0	LAF90 59,0	LAF 50 59,5
DATA E TM	08/07/2010 15.03.53 – 16.03.53; Tempo trascorso 1.00.00							
VERIFICA	Livello sonoro area produttiva							
SORGENTE	Attività produttive - OMR							
EVENTI	nessuno							
NOTE	Attività OMR in funzione – rumore continuo impianti lato ovest							
CLASSE PROVVISORIA	VI	VI: 70 dB(A) 70 dB(A)				Δ-9,5dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Rumore continuo dato dall'attività a ciclo continuo OMR. Impianti posti sul lato ovest dello stabilimento. L'inserimento in classe VI è in linea con il clima acustico dell'area.							


MISURA L5	Via I Maggio								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 57,0	LAF10 54,4	LAF90 41,6	LAF 50 43,2	LAeq 57,0	LAF10 54,5	LAF90 41,5	LAF 50 43,0	
DATA E TM	07/07/2010 22.18.47 – 22.48.47; Tempo trascorso 0.30.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona– area produttiva limitrofo								
SORGENTE	Via I maggio – S.P. 13 - attività produttive -								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Auto a velocità molto sostenuta								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60 dB(A) 50 dB(A)					Δ+7dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Area compresa nelle fasce di pertinenza stradale della SP 13. Traffico sostenuto e molto veloce su Via I Maggio. Il clima acustico è sostanzialmente influenzato da Via I Maggio. Criticità molto elevata. Prevedere possibilità di interventi per il controllo della velocità delle auto.								

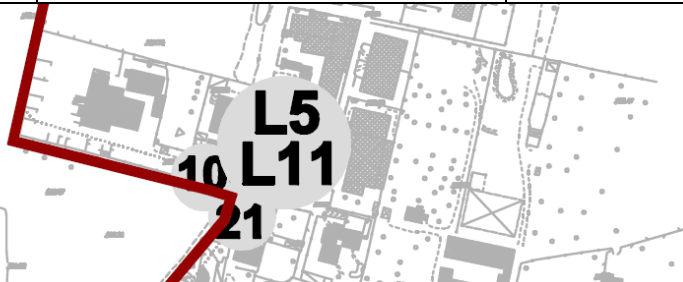
MISURA L6	Via Don Orione								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 49,8	LAF10 52,6	LAF90 44,4	LAF 50 48,7	LAeq 50,0	LAF10 52,5	LAF90 44,5	LAF 50 48,5	
DATA E TM	08/07/2010 23.02.03 – 23.32.03; Tempo trascorso 0.30.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona– area produttiva limitrofo								
SORGENTE	S.P. 3 – rumore antropico - attività produttive -								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Rumore antropico molto elevato pur trattandosi di ore notturne.								
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55 dB(A) 45 dB(A)					Δ+5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Area residenziale prossima all'area produttiva di Via Brodolini e alla SP.3. Rumore area produttiva ininfluyente.								


MISURA L7	Via d'Azeglio								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 55,1	LAF10 56,6	LAF90 42,4	LAF 50 45,4	LAeq 55,0	LAF10 56,5	LAF90 42,5	LAF 50 45,5	
DATA E TM	08/07/2010 23.45.43 – 00.15.43; Tempo trascorso 0.30.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona– area produttiva limitrofo								
SORGENTE	Via d'Azeglio – rumore antropico - tangenziale								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Traffico sostenuto e veloce su Via d'Azeglio -Rumore antropico molto elevato pur trattandosi di ore notturne.								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60 dB(A) 50 dB(A)					Δ+5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Come evidenziano i percentili il rumore antropico estivo è molto elevato. Dal grafico si evidenzia un consistente e veloce traffico su Via d'Azeglio. Criticità elevata. Prevedere possibilità di interventi per il controllo della velocità delle auto								

MISURA L8	Via Don Milani								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 44,5	LAF10 41,5	LAF90 33,3	LAF 50 35,2	LAeq 44,5	LAF10 41,5	LAF90 33,5	LAF 50 35,0	
DATA E TM	09/07/2010 00.32.14 – 01.02.14; Tempo trascorso 0.30.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona e ricettore sensibile– area produttiva limitrofo								
SORGENTE	Rumore auto nel parcheggio								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Auto in sosta con motore acceso per 2 minuti a fine misura								
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55 dB(A) 45 dB(A)					–0,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.								

MISURA L9	Via Don Milani							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 53,4	LAF10 55,8	LAF90 44,2	LAF 50 50,1	LAeq 53,5	LAF10 59,0	LAF90 44,0	LAF 50 50,0
DATA E TM	09/07/2010 10.41.25 – 11.41.25; Tempo trascorso 1.00.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona e ricettore sensibile– area produttiva limitrofo							
SORGENTE	Rumore auto nel parcheggio – attività produttive							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Attività di carico e carico e movimento muletti con suono d'avviso nella zona produttiva limitrofa							
CLASSE PROVVISORIA	II		II: 55 dB(A) 45 dB(A)				Δ-1,5 dB(A)	
CARTOGRAFIA								
ANALISI	L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.							

MISURA L10	Via Don Orione							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 51,6	LAF10 54,3	LAF90 46,1	LAF 50 49,6	LAeq 51,5	LAF10 54,5	LAF90 46,0	LAF 50 49,5
DATA E TM	09/07/2010 11.57.27 – 12.57.27; Tempo trascorso 1.00.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona– area produttiva limitrofo							
SORGENTE	S.P. 3 – rumore antropico - attività produttive -							
EVENTI	Ruore antropico e sbattere di portiere continuo nei pressi del punto di misura							
NOTE	Cantiere fermo nei pressi del punto di misura.							
CLASSE PROVVISORIA	II		II: 55 dB(A) 45 dB(A)				Δ-3,5 dB(A)	
CARTOGRAFIA								
ANALISI	L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.							

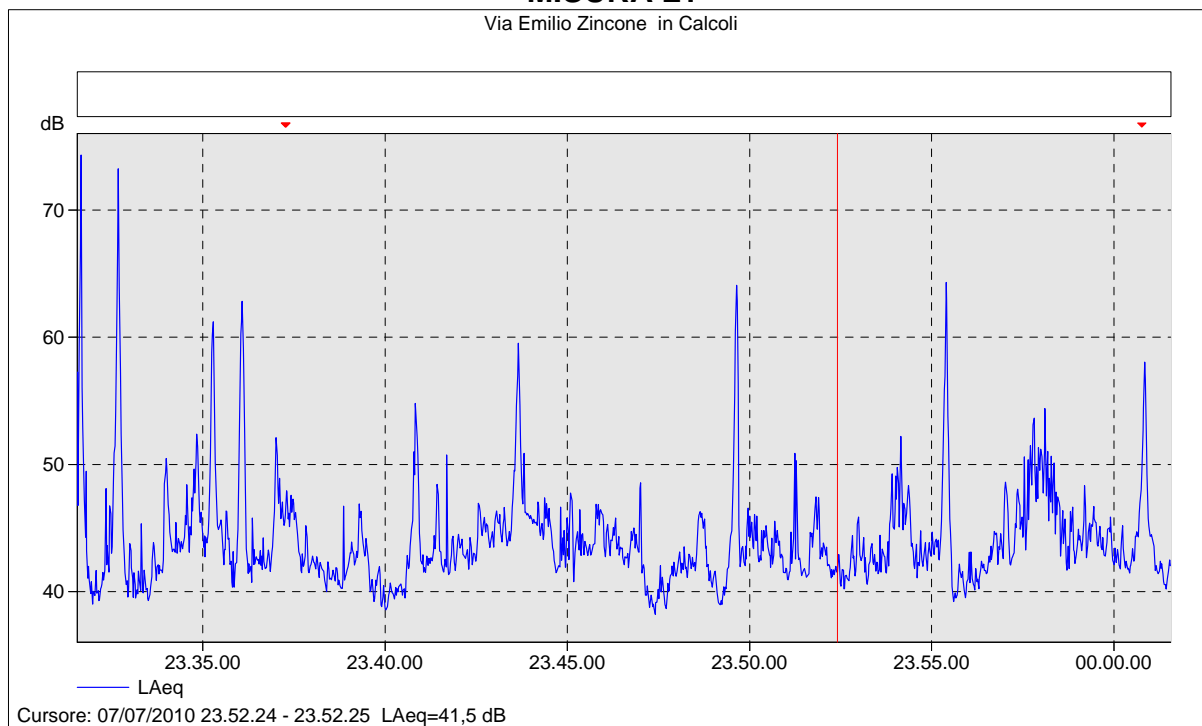
MISURA L11	Via I Maggio								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 61,2	LAF10 64,1	LAF90 48,2	LAF 50 53,9	LAeq 61,0	LAF10 64,0	LAF90 48,0	LAF 1 54,0	
DATA E TM	09/07/2010 13.18.13 – 14.18.13; Tempo trascorso 1.00.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona– area produttiva limitrofo								
SORGENTE	Via I maggio – S.P. 13 - attività produttive -								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Numerose auto a velocità sostenuta – attività produttive prossime al punto di misura in funzione								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60 dB(A) 50 dB(A)					Δ +1 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Area compresa nelle fasce di pertinenza stradale della SP 13. Traffico sostenuto e molto veloce su Via I Maggio. Il clima acustico è sostanzialmente influenzato da Via I Maggio. Criticità bassa ma prevedere possibilità di interventi per il controllo della velocità delle auto soprattutto in orario notturno.								

MISURA L12	Via d’Azeglio								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 62,3	LAF10 65,7	LAF90 47,6	LAF 50 50,8	LAeq 62,5	LAF10 65,5	LAF90 47,5	LAF 50 51,0	
DATA E TM	09/07/2010 14.25.47 – 15.25.47; Tempo trascorso 1.00.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona– area produttiva limitrofo								
SORGENTE	Via d’Azeglio – rumore antropico – tangenziale- attività produttive limitrofe								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Traffico molto sostenuto, veloce e con numerosi camion su Via d’Azeglio								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60 dB(A) 50 dB(A)					Δ+2,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Dal grafico si evidenzia un consistente e veloce traffico su Via d’Azeglio. Criticità media. Prevedere possibilità di interventi per il controllo della velocità delle auto								

REPORT DI MISURA

MISURA L1

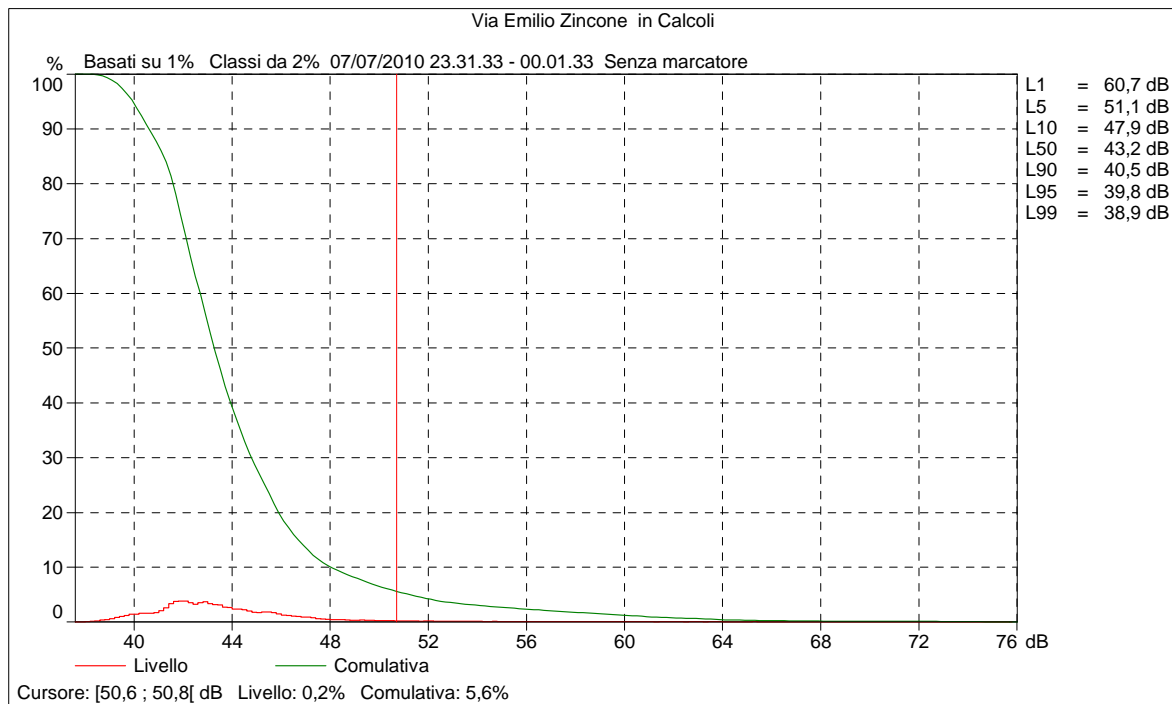
Via Emilio Zincone in Calcoli



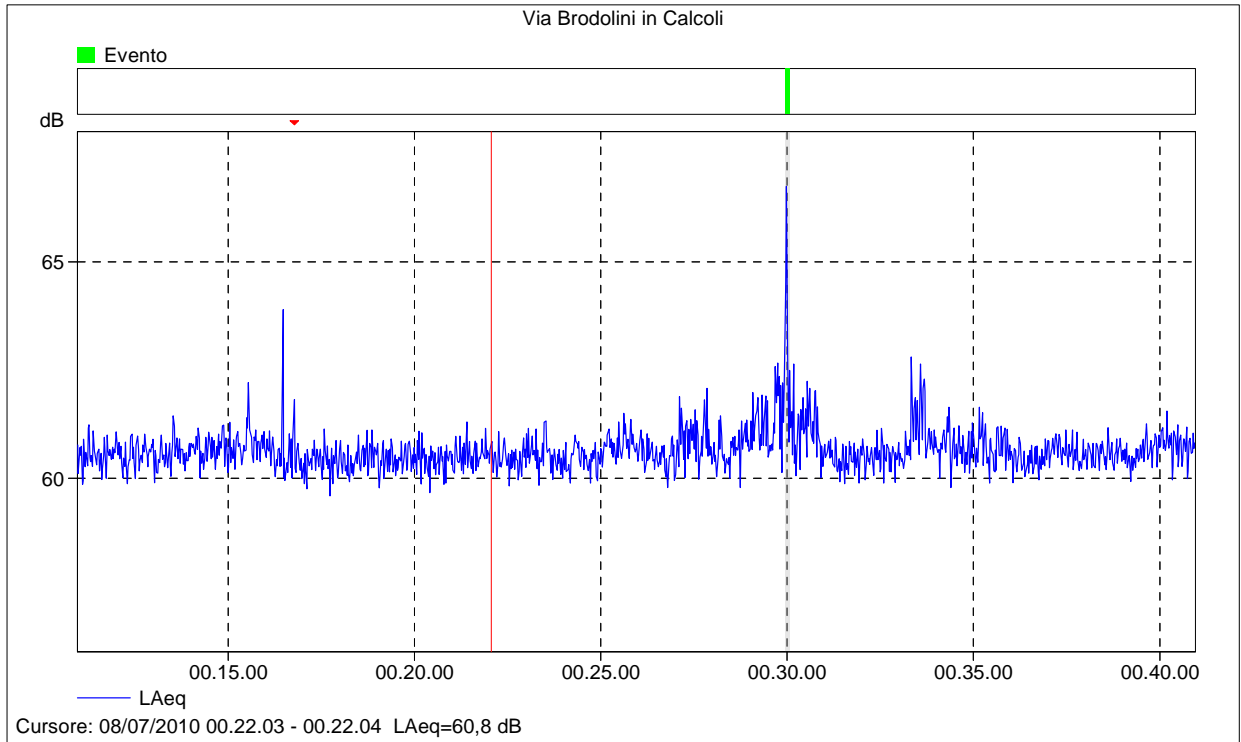
Via Emilio Zincone Testo

Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	07/07/2010 23.31.33	08/07/2010 00.01.33	0.30.00	49,6	47,9	40,5	60,7
Senza marcatore	07/07/2010 23.31.33	08/07/2010 00.01.33	0.30.00	49,6	47,9	40,5	60,7

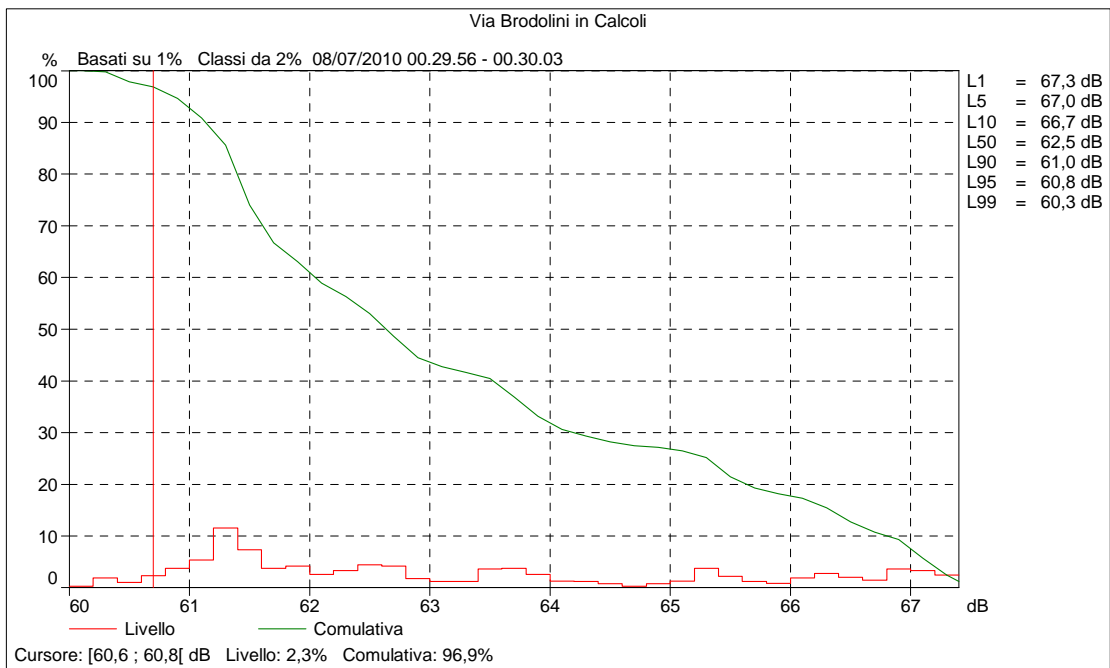
Via Emilio Zincone in Calcoli



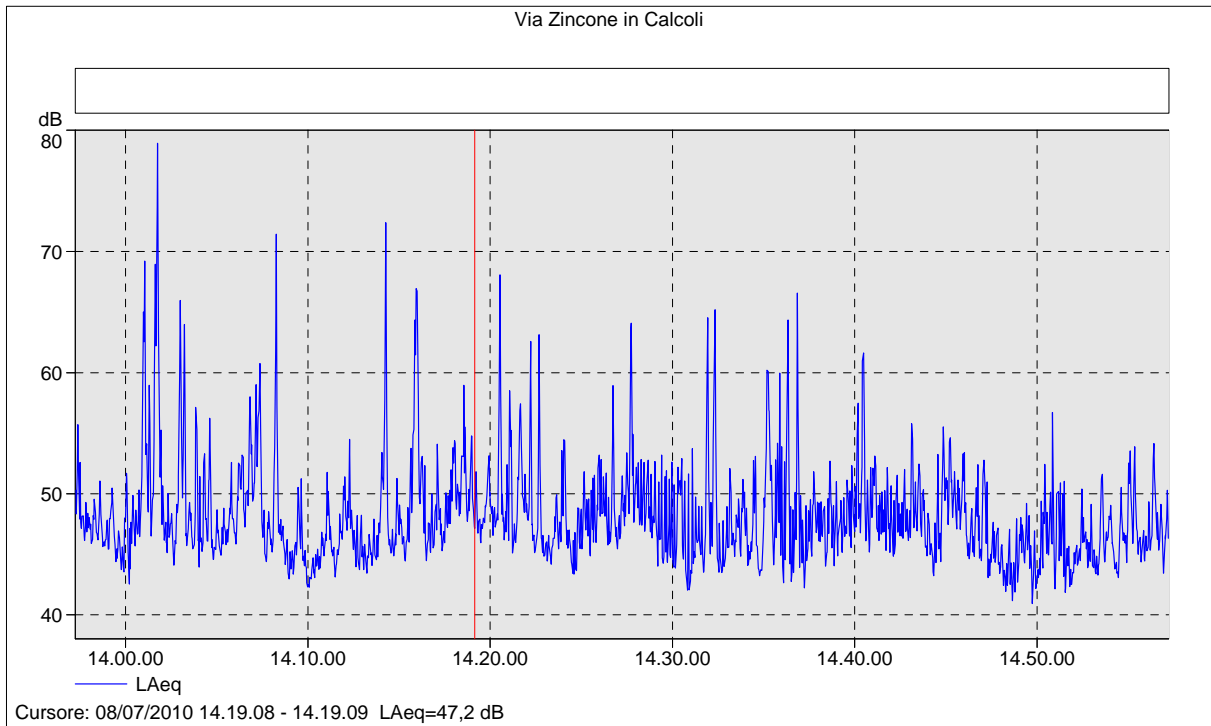
MISURA L2



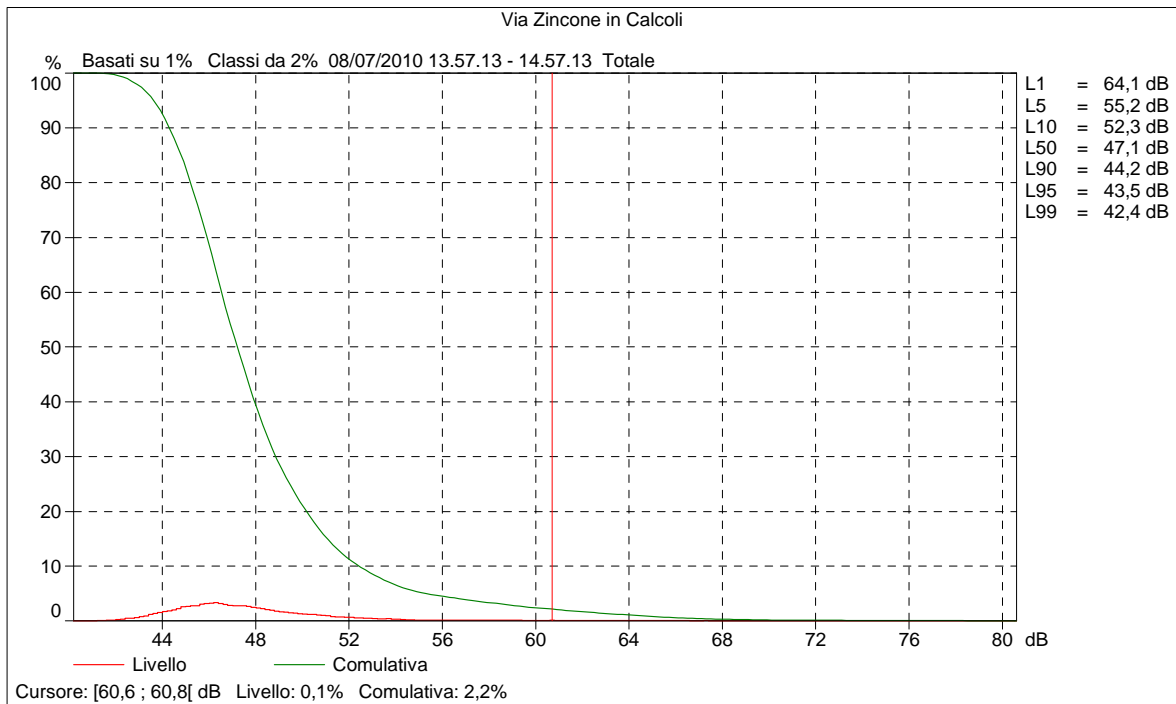
Via Brodolini Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	08/07/2010 00.10.57	08/07/2010 00.40.57	0.30.00	60,7	61,2	60,0	62,8
Senza marcatore	08/07/2010 00.10.57	08/07/2010 00.40.57	0.29.53	60,7	61,2	60,0	62,6
Evento	08/07/2010 00.29.56	08/07/2010 00.30.03	0.00.07	63,7	66,7	61,0	67,3



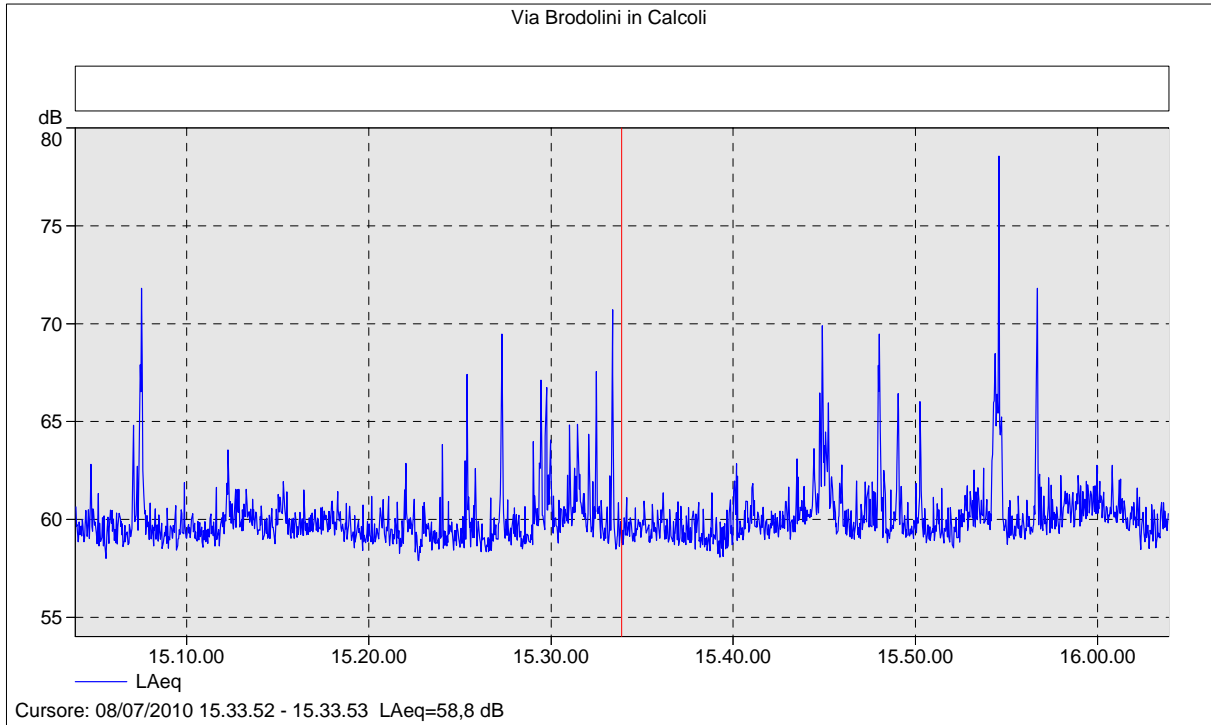
MISURA L3



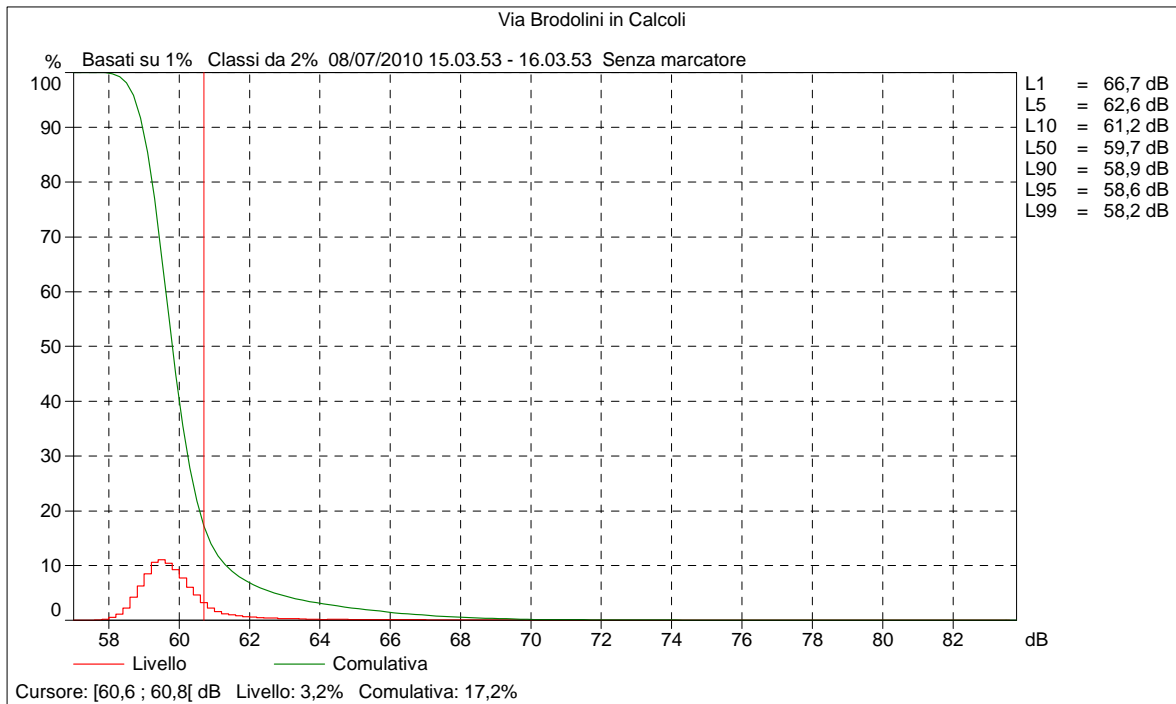
Via Zincone Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	08/07/2010 13.57.13	08/07/2010 14.57.13	1.00.00	52,9	52,3	44,2	64,1
Senza marcatore	08/07/2010 13.57.13	08/07/2010 14.57.13	1.00.00	52,9	52,3	44,2	64,1



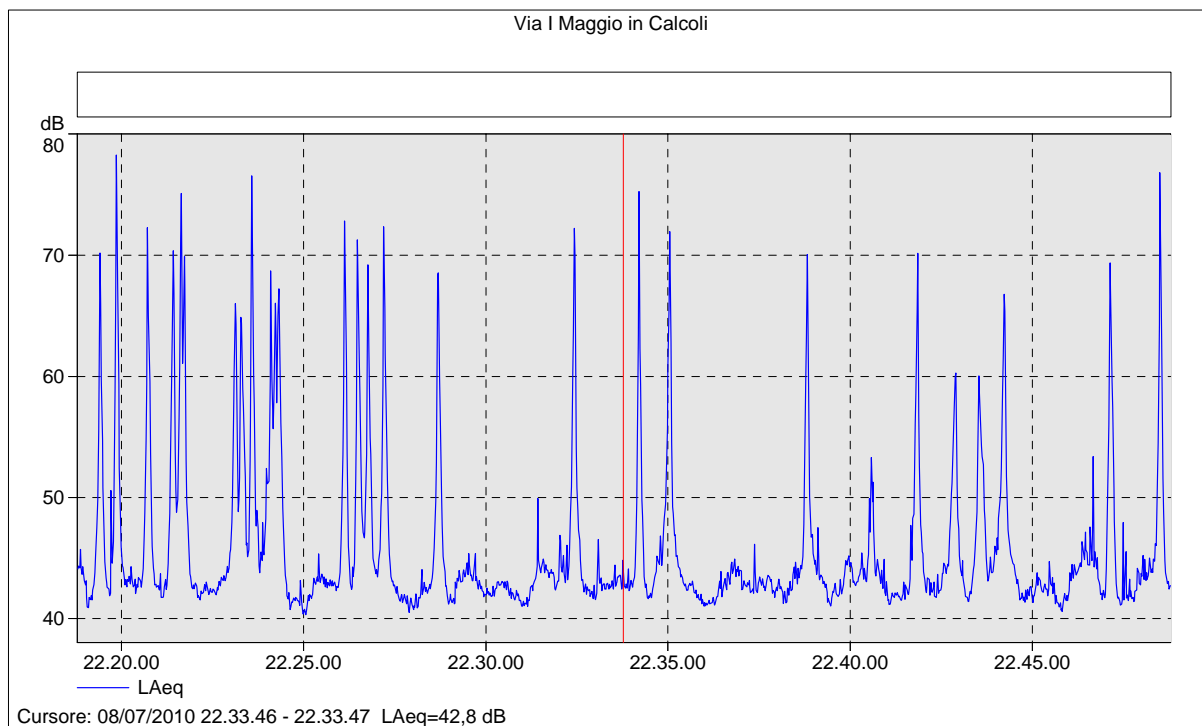
MISURA L4



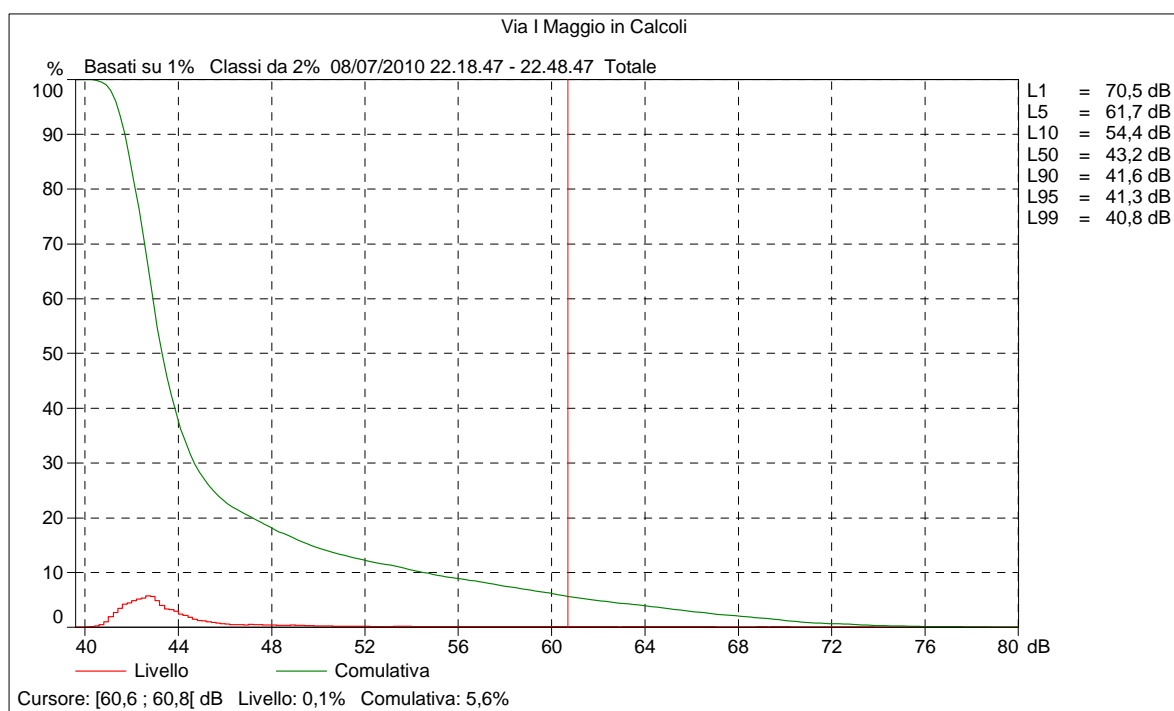
Via Brodolini Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	08/07/2010 15.03.53	08/07/2010 16.03.53	1.00.00	60,5	61,2	58,9	66,7
Senza marcatore	08/07/2010 15.03.53	08/07/2010 16.03.53	1.00.00	60,5	61,2	58,9	66,7



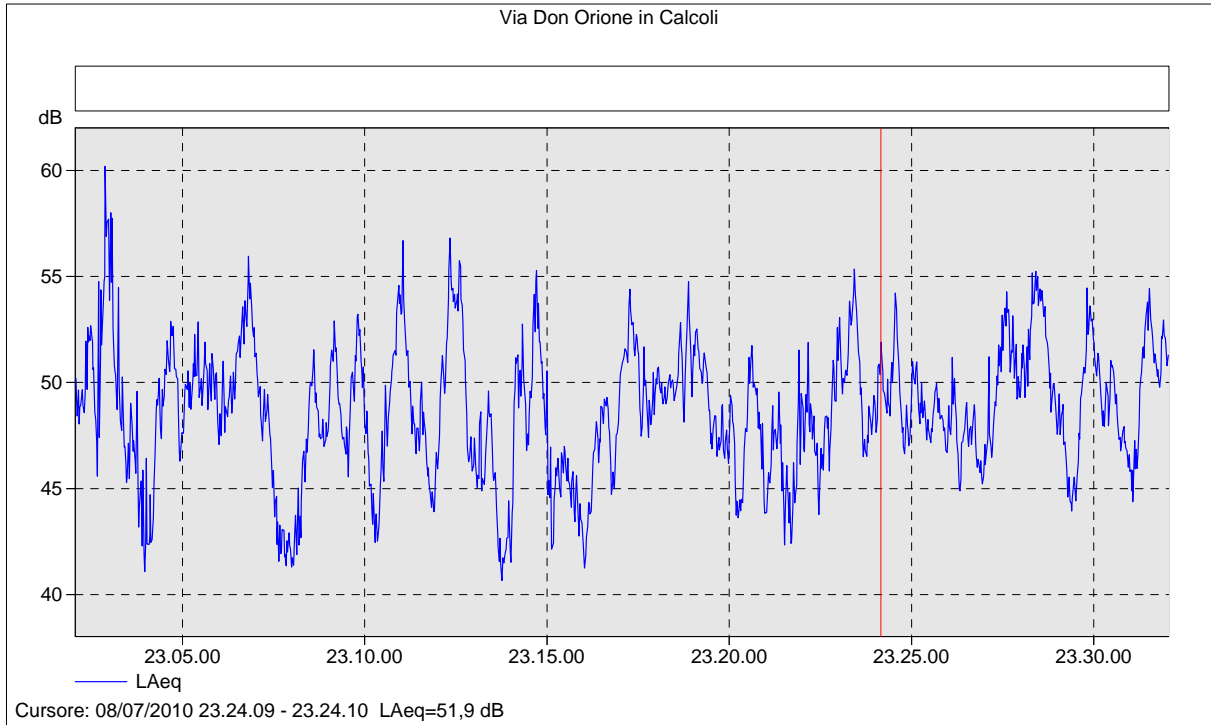
MISURA L5



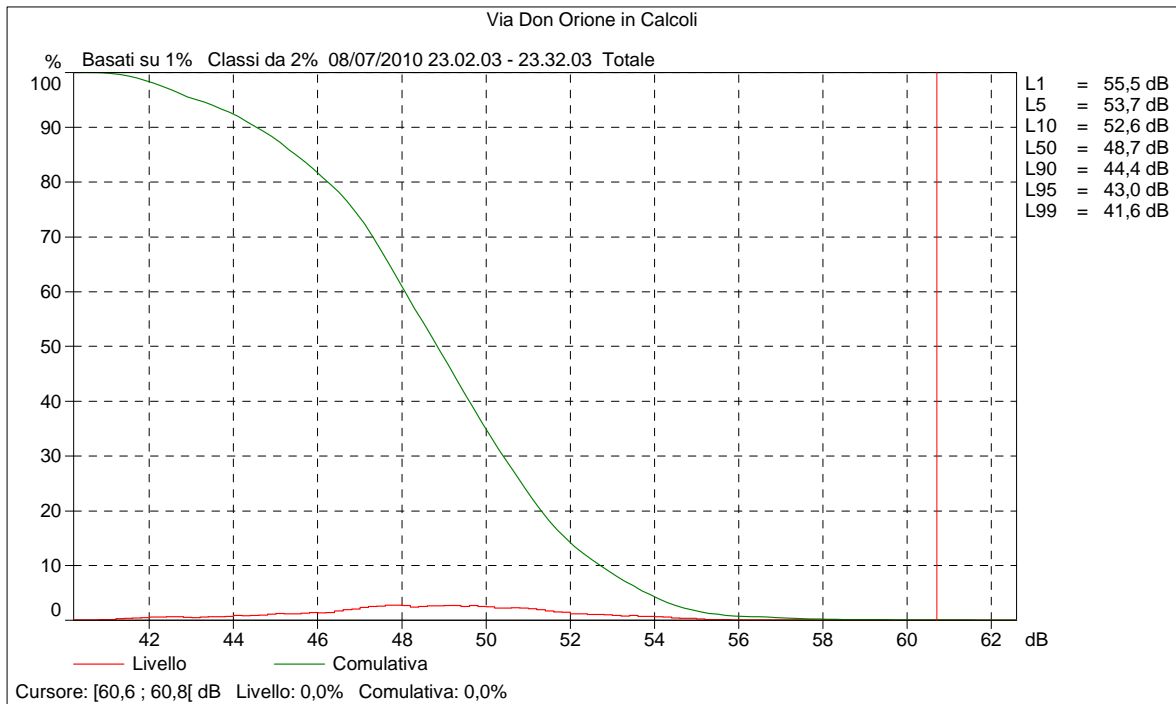
Via I Maggio Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	08/07/2010 22.18.47	08/07/2010 22.48.47	0.30.00	57,0	54,4	41,6	70,5
Senza marcatore	08/07/2010 22.18.47	08/07/2010 22.48.47	0.30.00	57,0	54,4	41,6	70,5



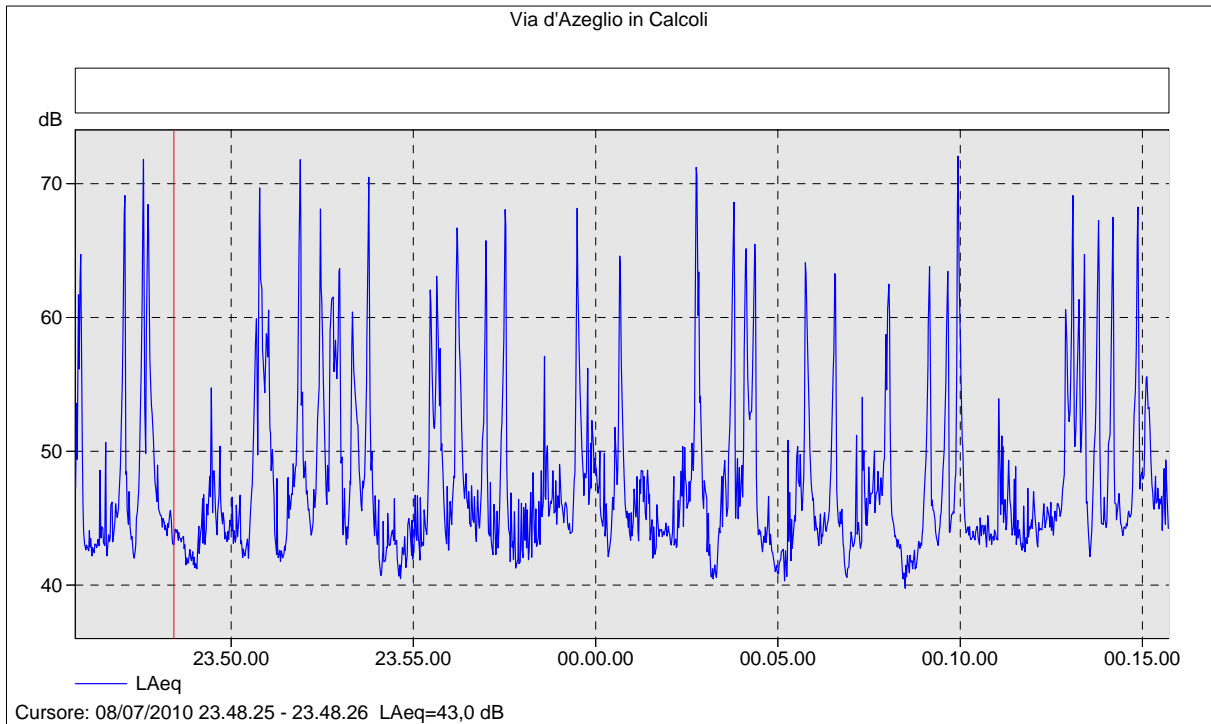
MISURA L6



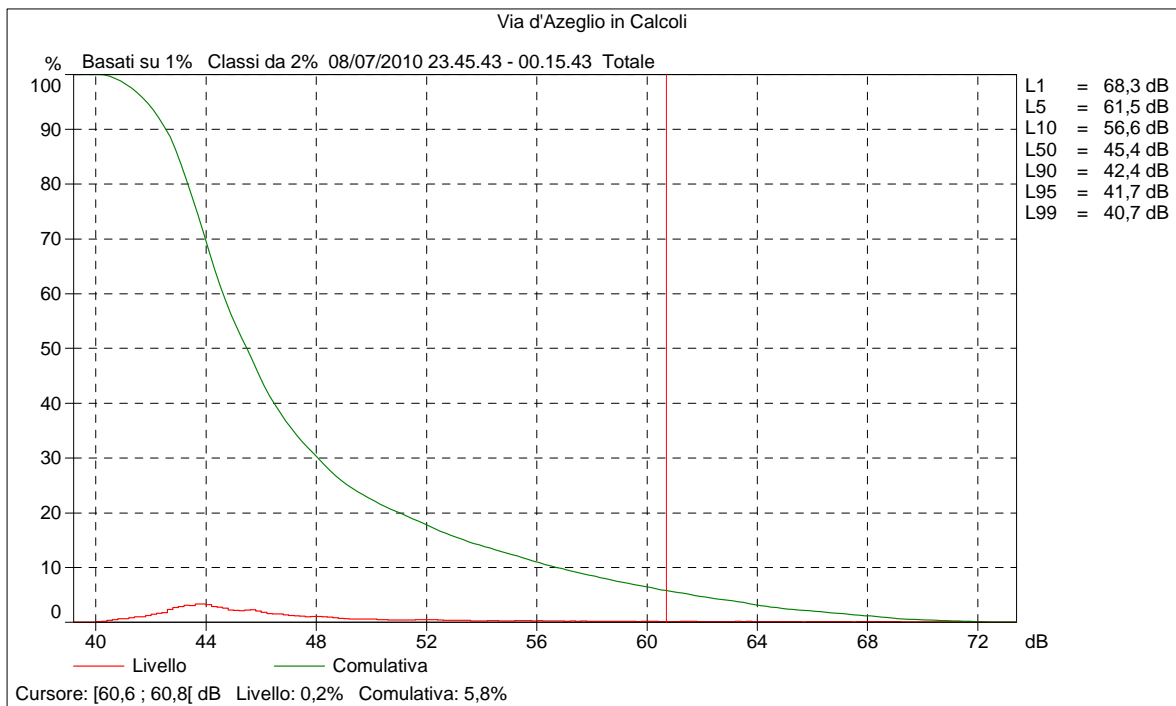
Via Don Orione Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	08/07/2010 23.02.03	08/07/2010 23.32.03	0.30.00	49,8	52,6	44,4	55,5
Senza marcatore	08/07/2010 23.02.03	08/07/2010 23.32.03	0.30.00	49,8	52,6	44,4	55,5



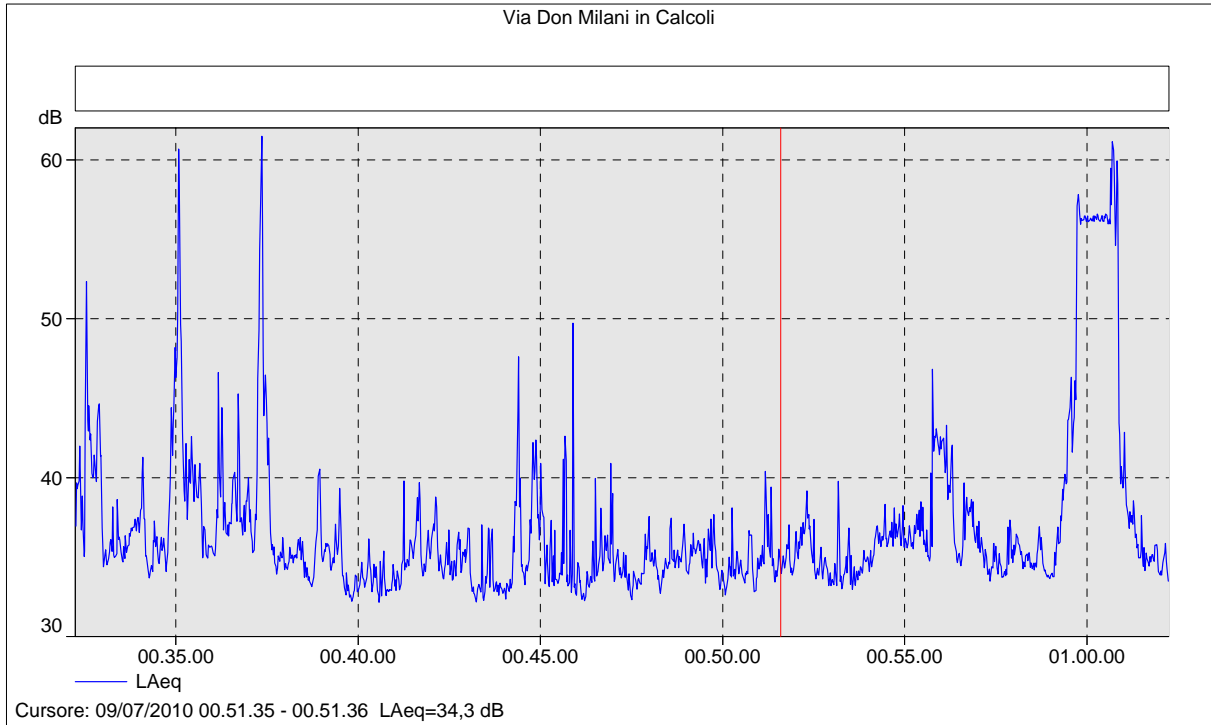
MISURA L7



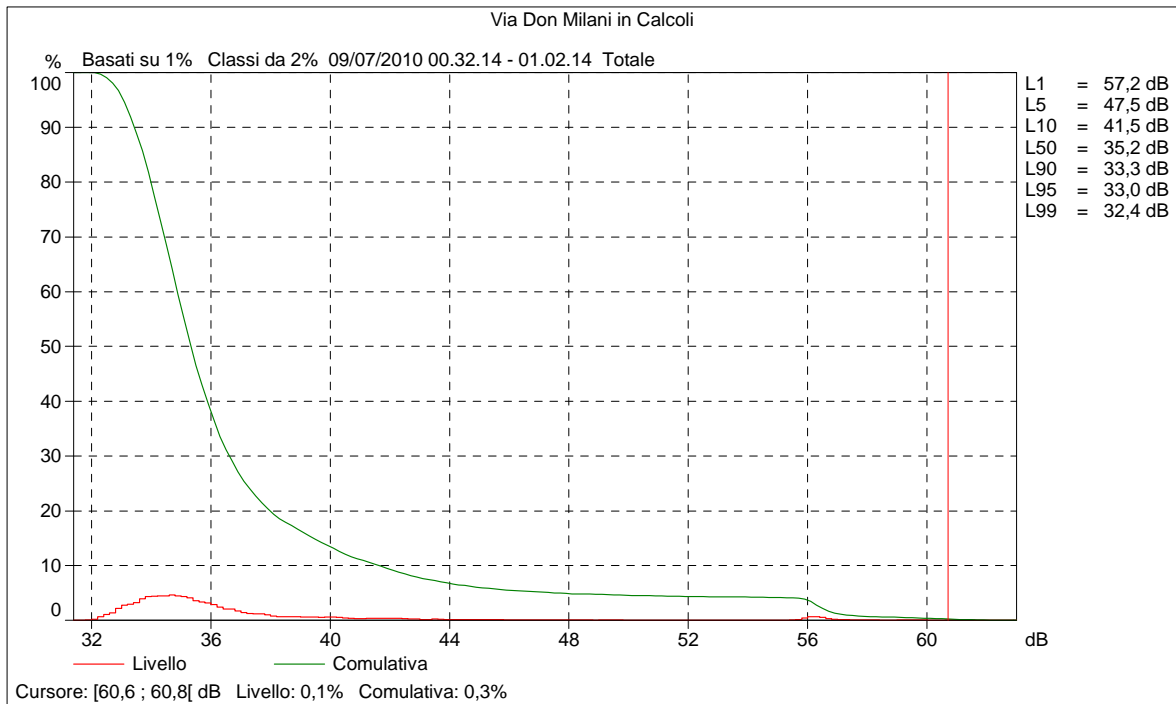
Via d'Azeglio Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	08/07/2010 23.45.43	09/07/2010 00.15.43	0.30.00	55,1	56,6	42,4	68,3
Senza marcatore	08/07/2010 23.45.43	09/07/2010 00.15.43	0.30.00	55,1	56,6	42,4	68,3



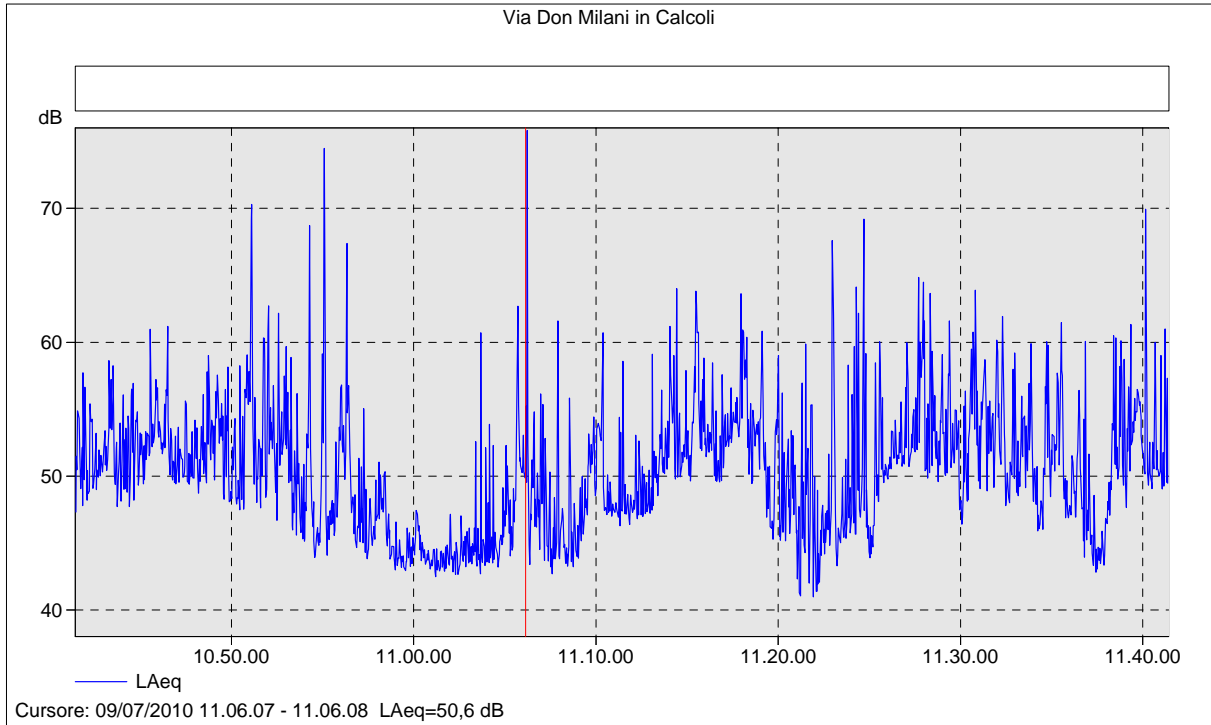
MISURA L8



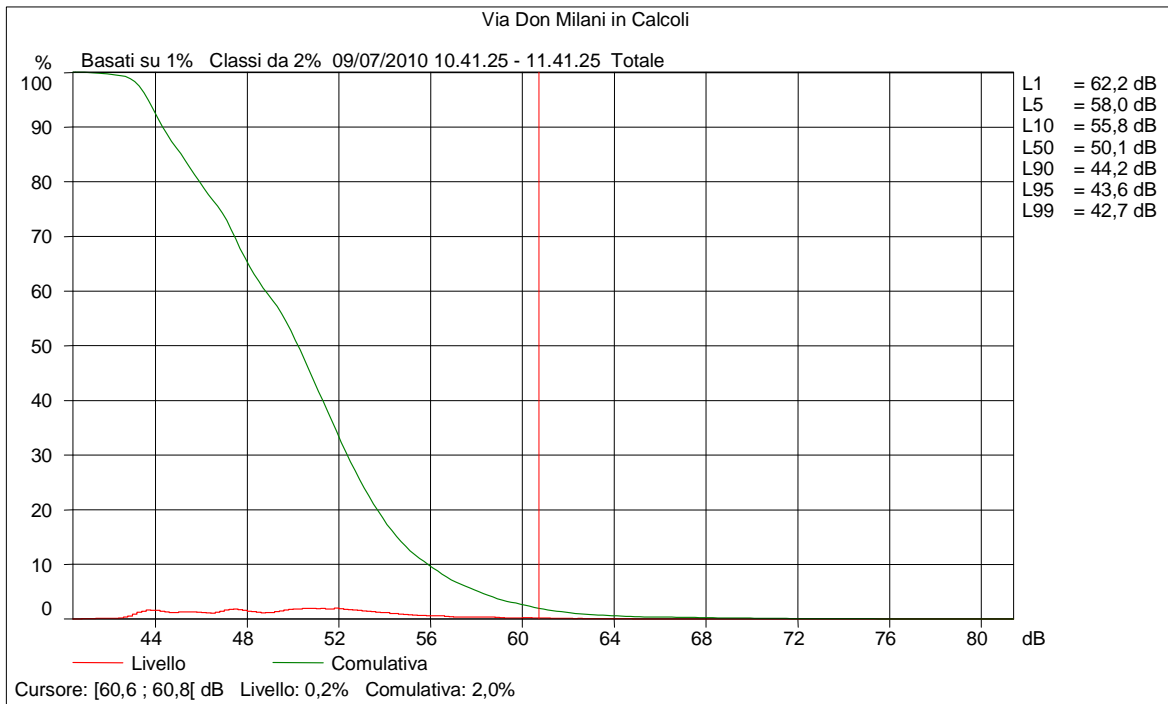
Via Don Milani Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	09/07/2010 00.32.14	09/07/2010 01.02.14	0.30.00	44,5	41,5	33,3	57,2
Senza marcatore	09/07/2010 00.32.14	09/07/2010 01.02.14	0.30.00	44,5	41,5	33,3	57,2



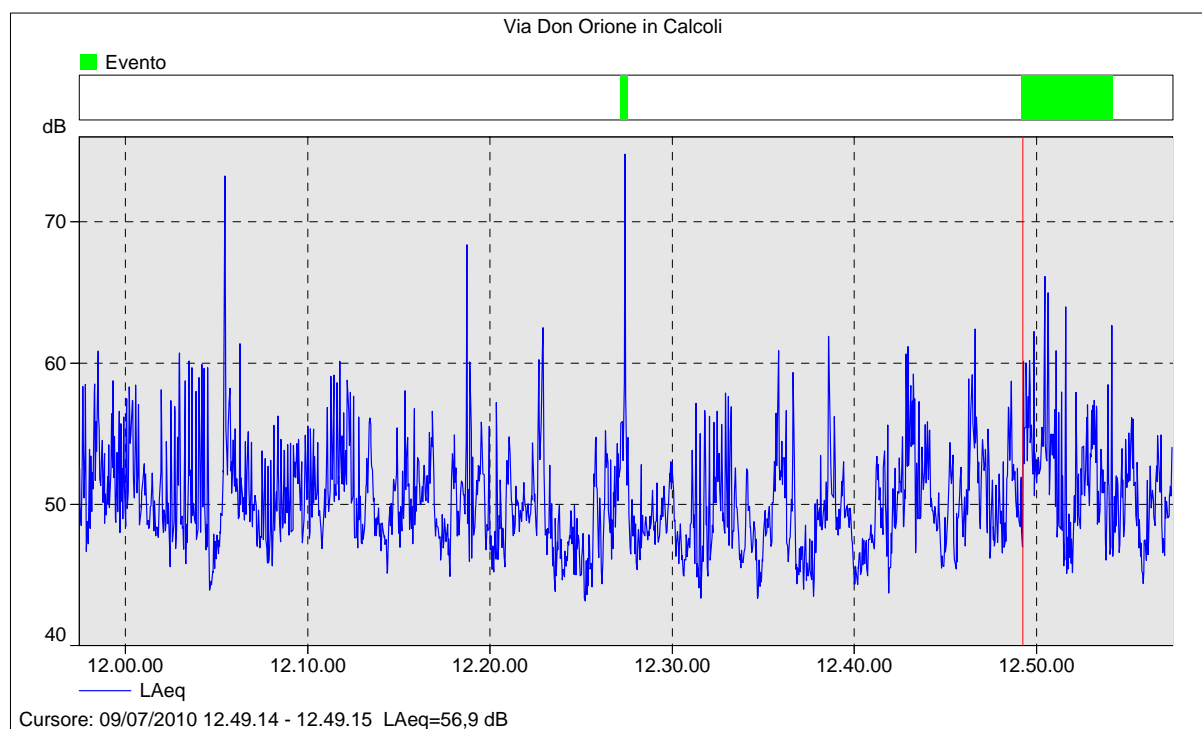
MISURA L9



Via Don Milani Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	09/07/2010 10.41.25	09/07/2010 11.41.25	1.00.00	53,4	55,8	44,2	62,2
Senza marcatore	09/07/2010 10.41.25	09/07/2010 11.41.25	1.00.00	53,4	55,8	44,2	62,2



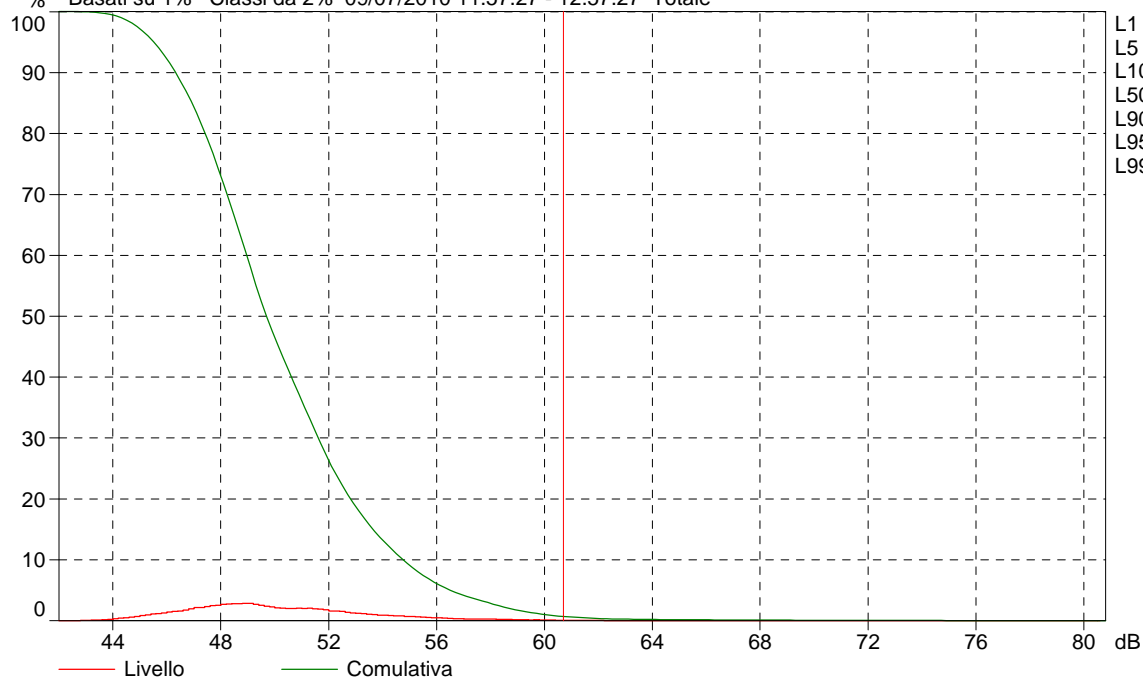
MISURA L10



Via Don Orione Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	09/07/2010 11.57.27	09/07/2010 12.57.27	1.00.00	52,3	54,7	46,2	59,9
Senza marcatore	09/07/2010 11.57.27	09/07/2010 12.57.27	0.54.36	51,6	54,3	46,1	59,5
(Tutti) Evento	09/07/2010 12.27.09	09/07/2010 12.54.10	0.05.24	56,1	57,0	47,1	66,5
Evento	09/07/2010 12.27.09	09/07/2010 12.27.32	0.00.23	63,7	65,6	52,8	75,9
Evento	09/07/2010 12.49.09	09/07/2010 12.54.10	0.05.01	54,2	56,6	47,0	62,9

Via Don Orione in Calcoli

% Basati su 1% Classi da 2% 09/07/2010 11.57.27 - 12.57.27 Totale

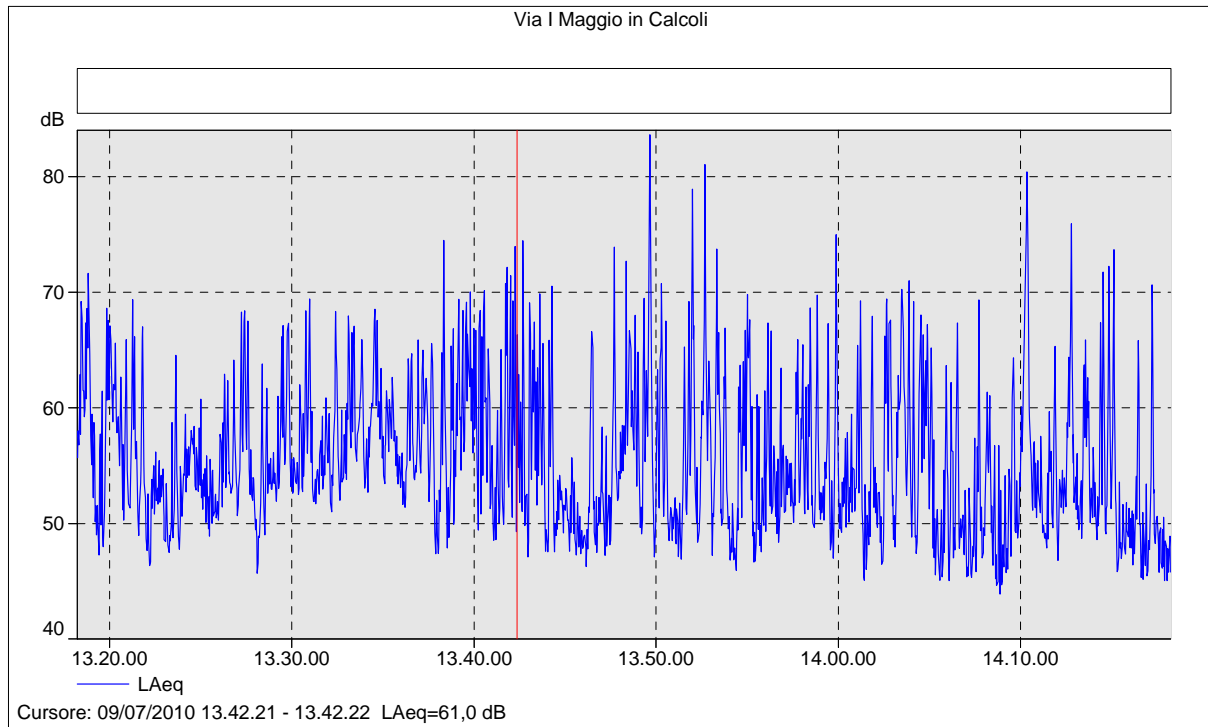


L1 = 59,9 dB
L5 = 56,4 dB
L10 = 54,7 dB
L50 = 49,6 dB
L90 = 46,2 dB
L95 = 45,4 dB
L99 = 44,2 dB

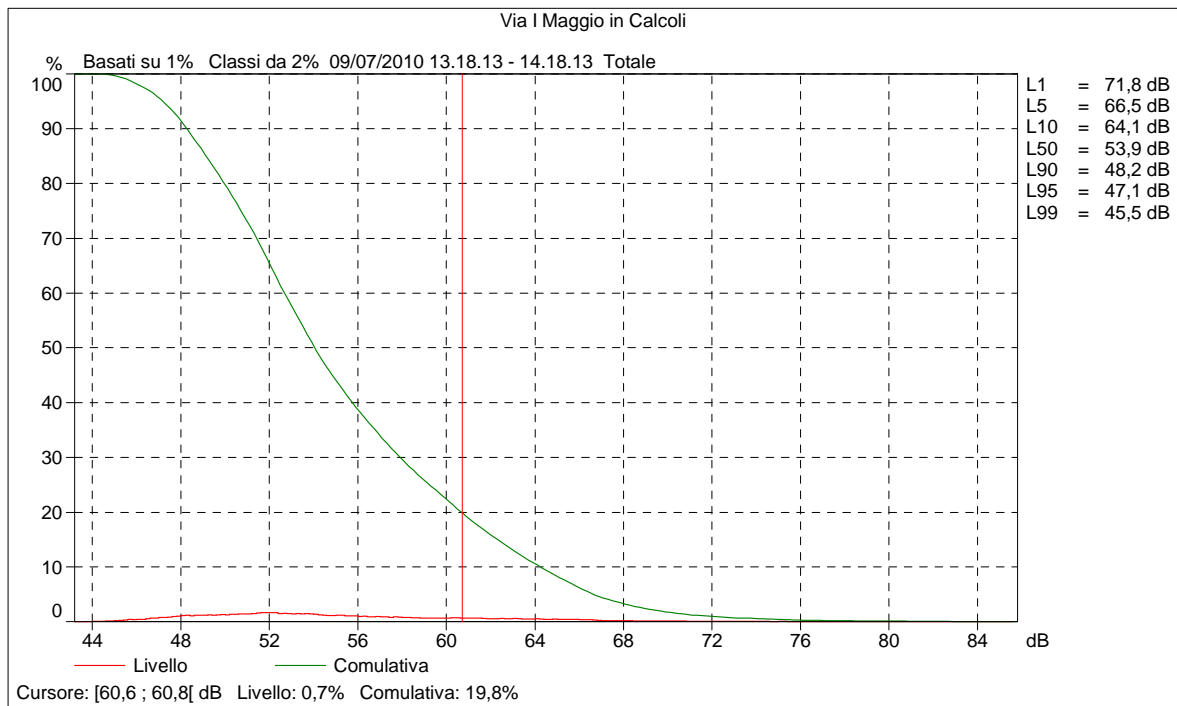
Cursore: [60,6 ; 60,8] dB Livello: 0,1% Cumulativa: 0,7%

MISURA L11

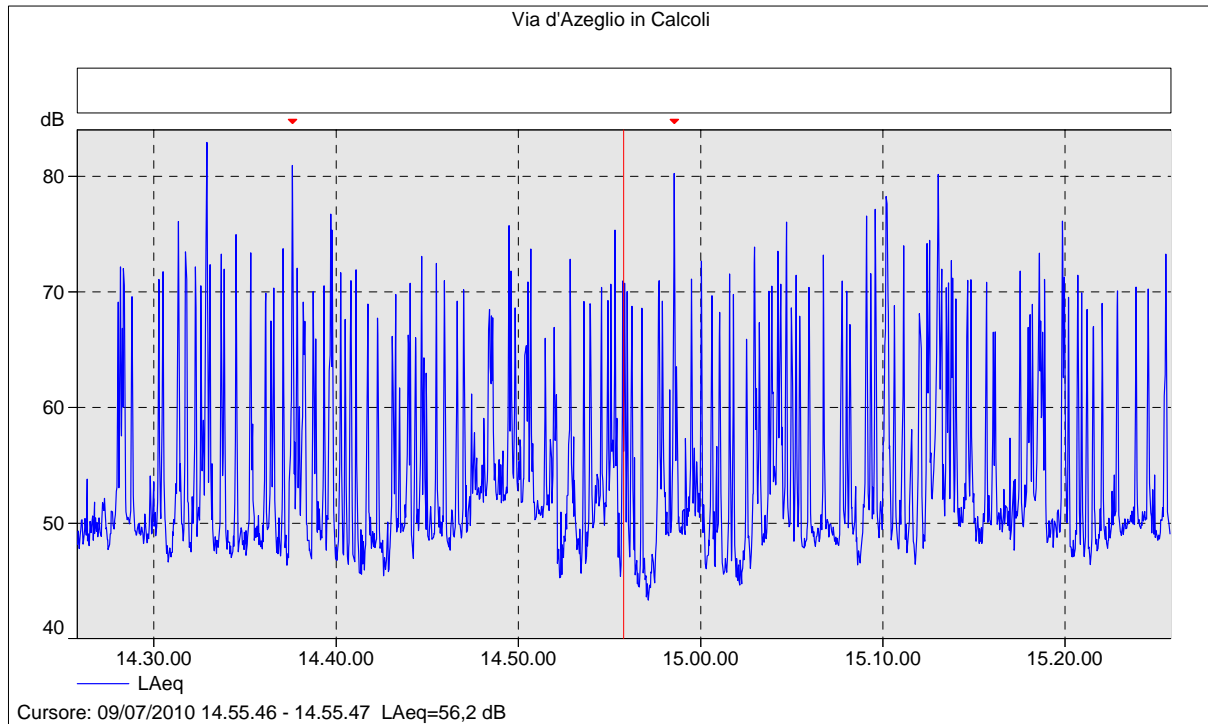
Via I Maggio in Calcoli



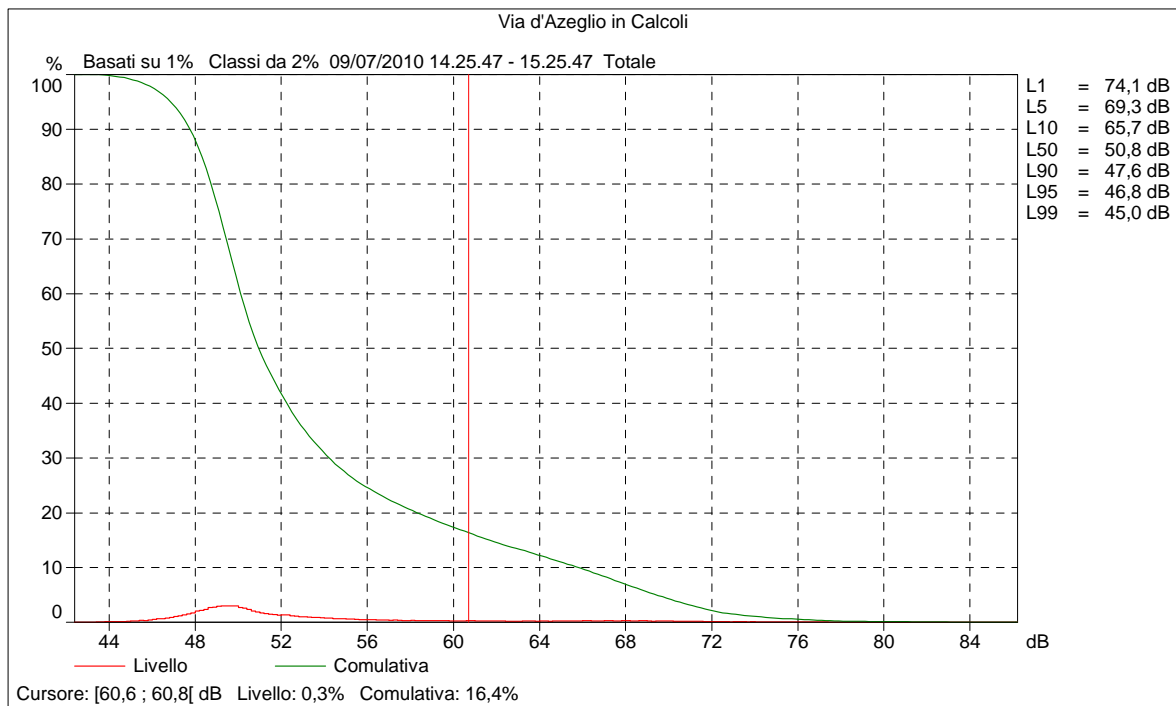
Via I Maggio Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	09/07/2010 13.18.13	09/07/2010 14.18.13	1.00.00	61,2	64,1	48,2	71,8
Senza marcatore	09/07/2010 13.18.13	09/07/2010 14.18.13	1.00.00	61,2	64,1	48,2	71,8




MISURA L12

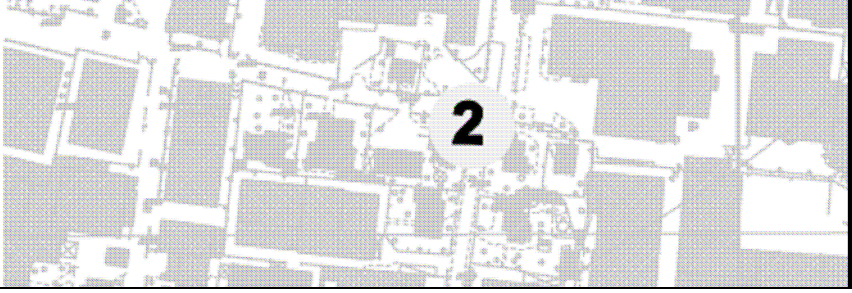



Via d'Azeglio Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	09/07/2010 14.25.47	09/07/2010 15.25.47	1.00.00	62,3	65,7	47,6	74,1
Senza marcatore	09/07/2010 14.25.47	09/07/2010 15.25.47	1.00.00	62,3	65,7	47,6	74,1




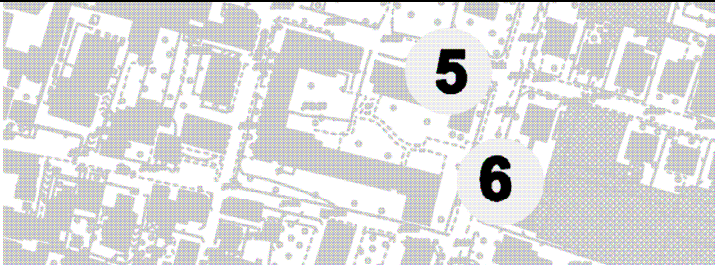
SCHEDE RIASSUNTIVE

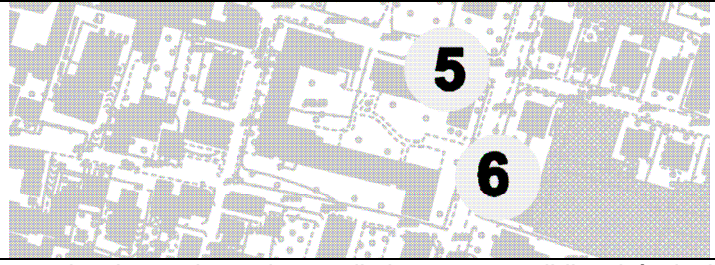
MISURA 1	Via Moro								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 58,3	LAF10 60,5	LAF90 44,9	LAF 50 48,5	LAeq 58,5	LAF10 60,5	LAF90 45,0	LAF 50 48,5	
DATA E TM	10/07/2009 11.00.12 – 11.15.12; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona di decadimento								
SORGENTE	Rumore stradale – rumore industriale								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico medio								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)					Δ -1,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Si tratta di un'area cuscinetto tra una zona produttiva classificabile in classe IV e una zona residenziale di classe II. L'area si affaccia su di una strada urbana interzonale a traffico medio. L'inserimento in classe III è in linea con il clima acustico dell'area.								

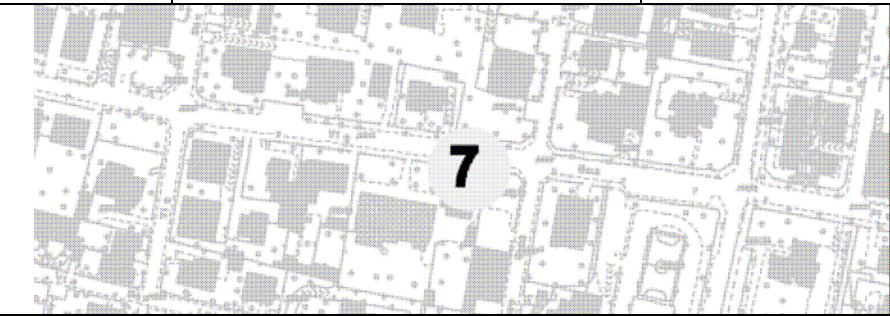
MISURA 2	Via Cervi – Via Ozanam								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 58,2	LAF10 56,3	LAF90 42,8	LAF 50 46,8	LAeq 58,0	LAF10 56,5	LAF90 43,0	LAF 50 47,0	
DATA E TM	10/07/2009 11.26.42 – 11.41.42; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva - residenziale								
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività – rumore antropico								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico basso								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)					Δ -2 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Si tratta di un'area già interessata da conflittualità acustica tra la zona residenziale e quella produttiva. Un tessuto urbano misto che comporta la necessità di tutelare le aree residenziali. L'inserimento in classe III è in linea con il clima acustico dell'area.								

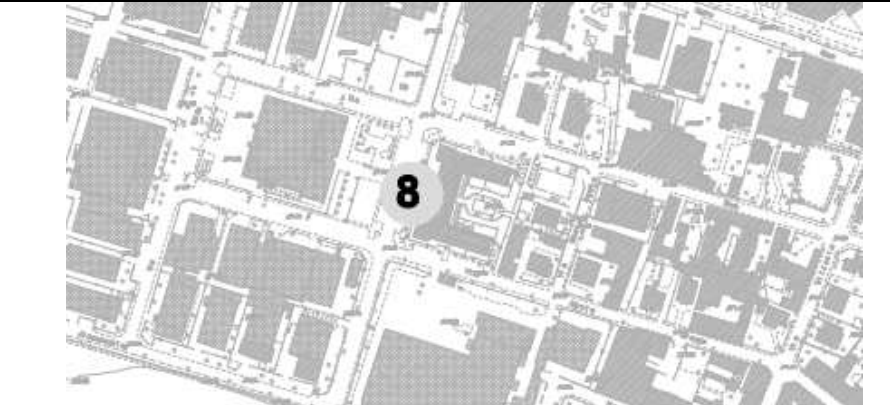
MISURA 3	Via Ozanam Scuola Elementare Don Gnocchi							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 61,7	LAF10 67,0	LAF90 45,6	LAF 50 52,4	LAeq 61,5	LAF10 67,0	LAF90 45,5	LAF 50 52,5
DATA E TM	10/07/2009 11.59.04 – 12.14.04; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile							
SORGENTE	Rumore stradale –rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio alto – punto di misura al confine con la strada – Verifica cortile interno misura 32							
CLASSE PROVVISORIA	II/III	II: 55dB(A) 45 dB(A) III: 60dB(A) 50 dB(A)				Lato strada III $\Delta +1,5$ dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Il clima acustico in corrispondenza di ricettore sensibile si è decisamente influenzato dal rumore stradale generato dai veicoli transitanti su via Ozanam. Pur trattandosi di una via a senso unico il traffico influenza il clima sonoro del fronte strada. L'edificio è inserito in classe II. Fronte strada criticità bassa.							


MISURA 4	Via Lazzaretto Scuola Media Leonardo da Vinci							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 59,2	LAF10 63,1	LAF90 42,2	LAF 50 46,2	LAeq 59,0	LAF10 63,0	LAF90 42,0	LAF 50 46,0
DATA E TM	10/07/2009 12.25.34 – 12.40.34; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile							
SORGENTE	Rumore stradale –rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio– punto di misura al confine con la strada Verifica lato interno misura 12							
CLASSE PROVVISORIA	II/III	II: 55dB(A) 45 dB(A) III: 60dB(A) 50 dB(A)				Lato strada III $\Delta -1$ dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Il clima acustico in corrispondenza di ricettore sensibile si è decisamente influenzato dal rumore stradale generato dai veicoli transitanti su via Lazzaretto. Il traffico influenza il clima sonoro del fronte strada. L'edificio è inserito in classe II ed il rilievo n. 12 evidenzia una netta diminuzione del livello sonoro nell'area più interna del quartiere.							

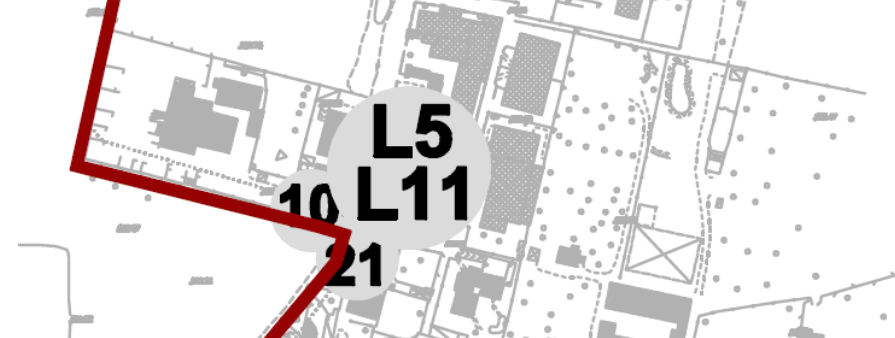
MISURA 5	Via XXV aprile – scuola elementare Marconi							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 63,3	LAF10 67,7	LAF90 45,1	LAF 50 54,2	LAeq 63,5	LAF10 67,5	LAF90 45,0	LAF 50 54,0
DATA E TM	10/07/2009 13.01.15 – 13.16.15; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile							
SORGENTE	Rumore stradale –rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio alto – punto di misura al confine con la strada – orario con traffico intenso							
CLASSE PROVVISORIA	II/III	II: 55dB(A) 45 dB(A) III: 60dB(A) 50 dB(A)				Lato strada III Δ +3,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Il clima acustico in corrispondenza di ricettore sensibile si è decisamente influenzato dal rumore stradale generato dai veicoli transitanti su via XXV aprile. Il traffico influenza il clima sonoro del fronte strada. L'edificio è inserito in classe II. Criticità alta sul fonte strada – Prevedere interventi riduzione traffico							

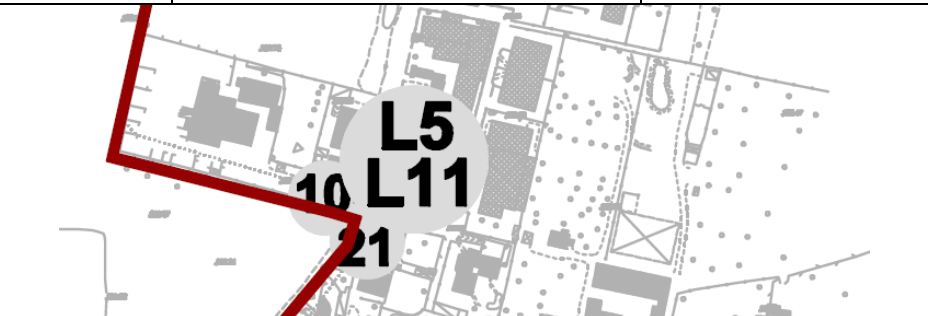
MISURA 6	Via Volta – scuola elementare Marconi							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 60,8	LAF10 64,7	LAF90 45,1	LAF 50 52,7	LAeq 61,0	LAF10 64,5	LAF90 45,0	LAF 50 52,5
DATA E TM	10/07/2009 13.33.07 – 13.48.08; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro strada							
SORGENTE	Rumore stradale –rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio alto – punto di misura su strada Orario con traffico intenso							
CLASSE PROVVISORIA	II/III	II: 55dB(A) 45 dB(A) III: 60dB(A) 50 dB(A)				Lato strada III Δ +1 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Il clima acustico in corrispondenza di ricettore sensibile si è decisamente influenzato dal rumore stradale generato dai veicoli transitanti su via Volta. Il traffico influenza il clima sonoro del fronte strada. L'edificio è inserito in classe II. Criticità bassa sul fonte strada							


MISURA 7	Via Pio X – Via Cantu'								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 62,3	LAF10 64,6	LAF90 43,3	LAF 50 50,2	LAeq 62,5	LAF10 64,5	LAF90 43,5	LAF 50 50,0	
DATA E TM	10/07/2009 14.23.44 – 14.38.44; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva - residenziale								
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività – rumore antropico								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico medio								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)					Δ +2,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Forte influenza del traffico su Via Pio X. Tessuto urbano misto che comporta la necessità di tutelare le aree residenziali. L'inserimento in classe III è in linea con il clima acustico dell'area. Criticità media dovuta al rumore da traffico stradale.								

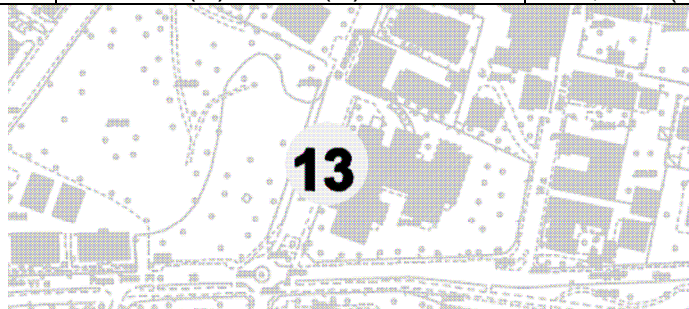
MISURA 8	Via Remo Brambilla								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 61,3	LAF10 62,6	LAF90 43,5	LAF 50 51,5	LAeq 61,5	LAF10 62,5	LAF90 43,5	LAF 50 51,5	
DATA E TM	10/07/2009 14.52.21 – 15.07.21; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva e commerciale								
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico medio								
CLASSE PROVVISORIA	IV	IV: 65dB(A) 55 dB(A)					Δ -3,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Area produttivo commerciale. L'inserimento in classe IV è in linea con il clima acustico dell'area.								

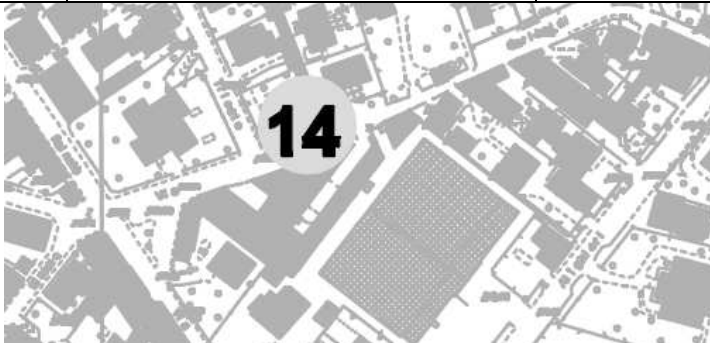
MISURA 9	Via Carlo Cattaneo								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 42,4	LAF10 42,7	LAF90 36,3	LAF 50 38,0	LAeq 42,5	LAF10 42,5	LAF90 36,5	LAF 50 38,0	
DATA E TM	10/07/2009 15.23.45 – 15.38.45; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale (con vicina area produttiva)								
SORGENTE	Rumore antropico								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico medio								
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55dB(A) 45 dB(A)					Δ - 12,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Zona residenziale a bassa densità non interessata da grandi vie di traffico. L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.								

MISURA 10	Via I maggio								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 62,2	LAF10 65,8	LAF90 50,2	LAF 50 59,0	LAeq 62,0	LAF10 66,0	LAF90 50,0	LAF 50 59,0	
DATA E TM	10/07/2009 15.59.04 – 16.14.04; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva - residenziale								
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività – rumore antropico								
EVENTI	Scarico camion vicinissimo alla postazione di misura								
NOTE	Strada a traffico sostenuto e veloce								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50dB(A)					Δ +2 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Area compresa nelle fasce di pertinenza stradale della SP 13. Traffico sostenuto e veloce su Via I Maggio. Il clima acustico è sostanzialmente influenzato dalle due strade. Criticità bassa.								

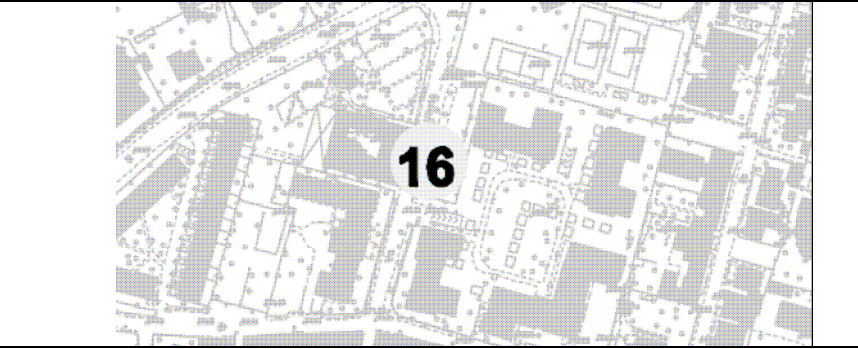
MISURA 11	Via I maggio							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 56,8	LAF10 59,1	LAF90 48,0	LAF 50 52,5	LAeq 57,0	LAF10 59,0	LAF90 48,0	LAF 50 52,5
DATA E TM	10/07/2009 16.14.11 – 16.29.11; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva - residenziale							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività – rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio ma veloce							
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)				Δ -3 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Area compresa nelle fasce di pertinenza stradale della SP 13. Traffico sostenuto e veloce su Via I Maggio. Il clima acustico è sostanzialmente influenzato dalle due strade.							

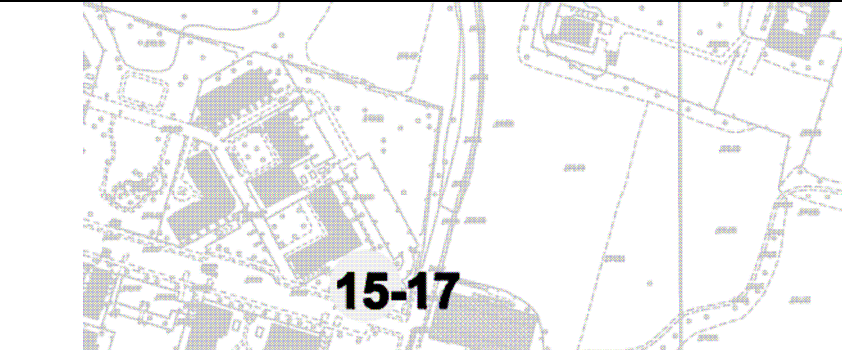
MISURA 12	Via Cantù – retro scuola media Leonardo da Vinci							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 48,6	LAF10 51,2	LAF90 45,4	LAF 50 47,4	LAeq 48,5	LAF10 51,0	LAF90 45,5	LAF 50 47,5
DATA E TM	24/07/2009 10.19.28 – 10.34.28; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile – attività artigianali – centro sportivo							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico limitato – punto di misura al confine con la strada – attività artigianali in funzione							
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55dB(A) 45 dB(A)				Δ - 6,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	L'area retrostante la scuola è particolarmente protetta dall'incidenza del rumore stradale. Le realtà artigianali limitrofe non influiscono sulla sonorità dell'area scolastica. L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.							


MISURA 13	Via Verdi – Asilo nido scuola materna								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 59,6	LAF10 64,6	LAF90 46,8	LAF 50 51,6	LAeq 59,5	LAF10 64,5	LAF90 47,0	LAF 50 51,5	
DATA E TM	24/07/2009 11.01.11 – 11.16.22; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile – rumore stradale								
SORGENTE	Rumore stradale –rumore antropico								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico sostenuto – punto di misura al confine con la strada								
CLASSE PROVVISORIA	II III	II: 55dB(A) 45 dB(A) III: 60dB(A) 50 dB(A)					Lato strada III Δ -0,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Il clima acustico in corrispondenza di ricettore sensibile si è decisamente influenzato dal rumore stradale generato dai veicoli transitanti su via Verdi e su via Pio XI. Il traffico influenza il clima sonoro del fronte strada. L'edificio è inserito in classe II. Criticità bassa sul fonte strada								


MISURA 14	Via Garibaldi								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 62,4	LAF10 66,3	LAF90 45,1	LAF 50 52,6	LAeq 62,5	LAF10 66,5	LAF90 45,0	LAF 50 52,5	
DATA E TM	24/07/2009 11.59.41 – 12.13.41; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva – residenziale – fascia di decadimento								
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività – rumore antropico								
EVENTI	Passaggio mezzo eccezionale								
NOTE	Strada a traffico medio alto – traffico Orario con traffico intenso								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)					Δ + 2,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Forte influenza del traffico stradale su Via Garibaldi e Via Dante. Area produttiva a bassa incidenza. Criticità media								


MISURA 15	Via Minzoni							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 56,2	LAF10 59,3	LAF90 39,3	LAF 50 47,2	LAeq 56,0	LAF10 59,5	LAF90 39,5	LAF 50 47,0
DATA E TM	24/07/2009 12.41.03 – 12.56.03; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale - produttiva- rumore stradale							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio alto – traffico Orario con traffico intenso							
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)				Δ – 4 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Verifica rumore stradale. Si tratta di un'area cuscinetto tra una zona produttiva classificabile in classe IV e una zona residenziale di classe II. L'area si affaccia su di una strada urbana interzonale a traffico medio. L'inserimento in classe III è in linea con il clima acustico dell'area.							

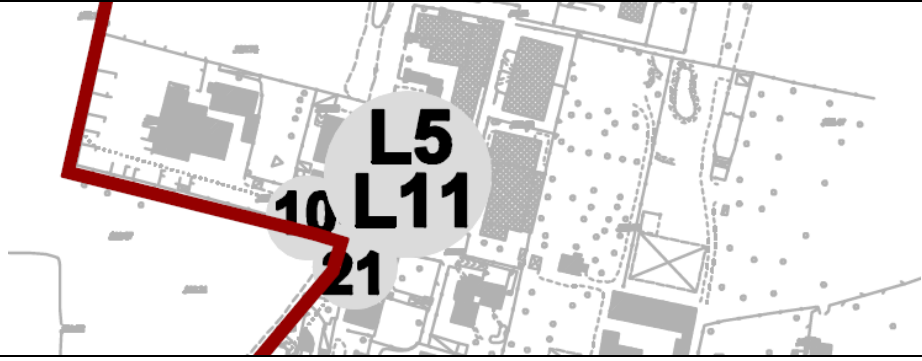
MISURA 16	Via XXV aprile – Via Liberà -							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 57,2	LAF10 61,4	LAF90 46,2	LAF 50 53,0	LAeq 57,0	LAF10 61,5	LAF90 46,0	LAF 50 53,0
DATA E TM	24/07/2009 13.33.25 – 13.37.25; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale - ricettore sensibile							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività – rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio – traffico Orario con traffico intenso							
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)				Δ – 3 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Fascia III per l'influenza del rumore stradale di via Dante. L'inserimento in classe III è in linea con il clima acustico dell'area.							


MISURA 17	Via Minzoni							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 56,7	LAF10 60,6	LAF90 45,9	LAF 50 50,7	LAeq 56,5	LAF10 60,5	LAF90 46,0	LAF 50 50,5
DATA E TM	24/07/2009 14.02.56 – 14.17.56; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale - produttiva– rumore stradale							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività produttive– rumore antropico							
EVENTI	Evento impulsivo casuale							
NOTE	Strada a traffico medio alto							
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)					Δ – 3,5 dB(A)	
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Verifica rumore area produttiva. Si tratta di un'area cuscinetto tra una zona produttiva classificabile in classe IV e una zona residenziale di classe II. L'area si affaccia su di una strada urbana interzonale a traffico medio. L'inserimento in classe III è in linea con il clima acustico dell'area.							

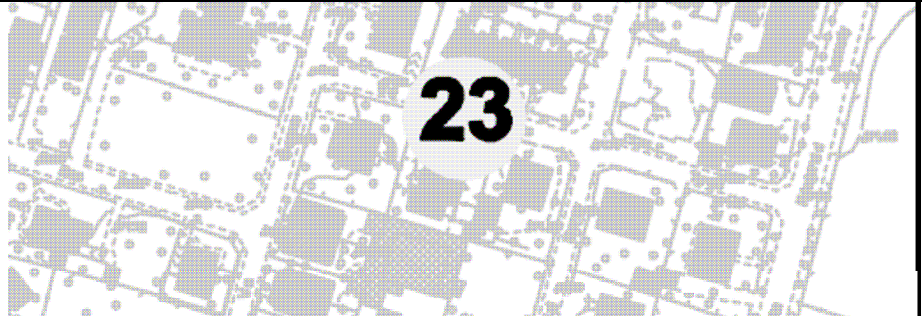
MISURA 18	Largo cantieri Monti							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 57,9	LAF10 62,0	LAF90 48,7	LAF 50 54,2	LAeq 58,0	LAF10 62,0	LAF90 48,5	LAF 50 54,0
DATA E TM	24/07/2009 14.31.51 – 14.46.51; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva - residenziale– rumore stradale							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività produttive							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico basso							
CLASSE PROVVISORIA	IV	IV: 65dB(A) 55 dB(A)					Δ – 7 dB(A)	
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Area produttiva. L'influenza delle attività produttive si evidenzia dal L50 e L90 elevato. Area a sviluppo promiscuo residenziale - produttivo. L'inserimento in classe IV è in linea con il clima acustico dell'area.							


MISURA 19	Largo cantieri Monti							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 62,5	LAF10 64,8	LAF90 58,2	LAF 50 60,9	LAeq 62,5	LAF10 65,0	LAF90 58,0	LAF 50 61,0
DATA E TM	24/07/2009 14.48.40 – 14.57.12; Tempo trascorso 0.8.32							
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva - residenziale– rumore stradale							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività produttive							
EVENTI	Allarme (evento escluso)							
NOTE	Strada a traffico basso							
CLASSE PROVVISORIA	IV	IV: 65dB(A) 55 dB(A)				Δ– 2,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Area produttiva. L'influenza delle attività produttive si evidenzia dal L50 e L90 elevato. Area a sviluppo promiscuo residenziale - produttivo. L'inserimento in classe IV è in linea con il clima acustico dell'area.							


MISURA 20	Via Don Milani							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 49,5	LAF10 51,6	LAF90 42,7	LAF 50 46,3	LAeq 49,5	LAF10 51,5	LAF90 42,5	LAF 50 46,5
DATA E TM	24/07/2009 15.18.30 – 15.33.30; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva – residenziale – ricettore sensibile							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività produttive – attività antropiche							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Nessuna							
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55dB(A) 45 dB(A)				Δ– 5,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	La limitrofa area produttiva e le attività di logistica sembrano avere un'influenza ridotta sulle zone circostanti. La verifica verrà approfondita.							


MISURA 21	Via I Maggio 2								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 55,7	LAF10 58,6	LAF90 45,5	LAF 50 47,9	LAeq 55,5	LAF10 58,5	LAF90 45,5	LAF 50 48,0	
DATA E TM	24/07/2009 16.03.55 – 16.18.55; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona produttiva - residenza								
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività produttive								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico medio ma veloce								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)					Δ – 4,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Area compresa nelle fasce di pertinenza stradale della SP 13. Traffico sostenuto e veloce su Via I Maggio. Il clima acustico è sostanzialmente influenzato dalle due strade. L'analisi verrà approfondita.								

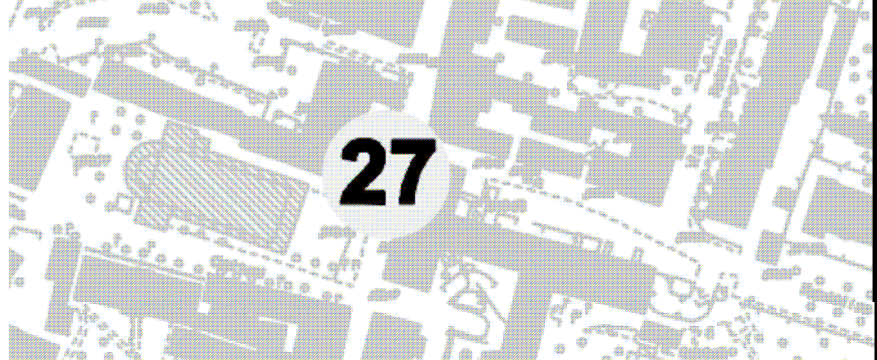
MISURA 22	Via Agrate senso unico								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 61,3	LAF10 63,7	LAF90 44,6	LAF 50 49,3	LAeq 61,5	LAF10 63,5	LAF90 44,5	LAF 50 49,5	
DATA E TM	25/09/2009 10.59.25 – 11.14.25; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale -produttiva								
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività produttive – attività antropiche								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico medio								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)					Δ+ 1,5dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Livello sonoro influenzato dal traffico su Via Agrate a senso unico. Criticità bassa								


MISURA 23	Via Turati							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 49,3	LAF10 45,4	LAF90 41,0	LAF 50 42,6	LAeq 49,5	LAF10 45,5	LAF90 41	LAF 1 42,5
DATA E TM	25/09/2009 11.28.34 – 11.43.34; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale							
SORGENTE	Rumore stradale– attività antropiche							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico basso							
CLASSE PROVVISORIA	II		II: 55 dB(A) 45 dB(A)				Δ– 5,5dB(A)	
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Area residenziale a bassa densità. L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.							


MISURA 24	Via Fratelli Bandiera							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 49,8	LAF10 51,3	LAF90 43,1	LAF 50 49,8	LAeq 50,0	LAF10 51,5	LAF90 43,0	LAF 50 50,0
DATA E TM	25/09/2009 11.48.16 – 12.03.16; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale							
SORGENTE	Rumore stradale – attività antropiche							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Nessuna							
CLASSE PROVVISORIA	II		II: 55 dB(A) 45 dB(A)				Δ–5dB(A)	
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Area residenziale. L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.							


MISURA 25	Via Don Girotti							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 50,5	LAF10 52,8	LAF90 41,8	LAF 50 45,3	LAeq 50,5	LAF10 53,0	LAF90 42,0	LAF 50 45,5
DATA E TM	25/09/2009 11.48.16 – 12.03.16; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore attività produttive – attività antropiche							
EVENTI	Evento impulsivo occasionale							
NOTE	Nessuna							
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55 dB(A) 45 dB(A)				Δ- 4,5dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Area residenziale. L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.							


MISURA 26	Via Agrate doppio senso							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 65,7	LAF10 69,1	LAF90 51,0	LAF 50 61,8	LAeq 65,5	LAF10 69,0	LAF90 51,0	LAF 50 62,0
DATA E TM	25/09/2009 10.59.25 – 11.14.25; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale – strada							
SORGENTE	Rumore stradale – attività antropiche							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico elevato							
CLASSE PROVVISORIA	IV	IV: 65dB(A) 55 dB(A)				Δ+ 0,5dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	L'inserimento in classe IV è in linea con il clima acustico dell'area.							

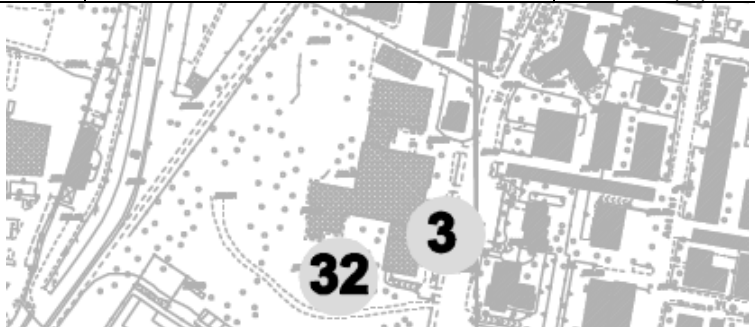
MISURA 27	Via Libertà - centro								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 62,9	LAF10 67,0	LAF90 49,0	LAF 50 57,4	LAeq 63,0	LAF10 67,0	LAF90 49,0	LAF 50 57,5	
DATA E TM	25/09/2009 13.14.14 – 13.29.14; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona centro storico								
SORGENTE	Rumore stradale– attività antropiche								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Strada a traffico medio								
CLASSE PROVVISORIA	III	III: 60dB(A) 50 dB(A)					Δ+ 3dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Livello sonoro influenzato dalla normale attività antropica del centro città. Criticità media								

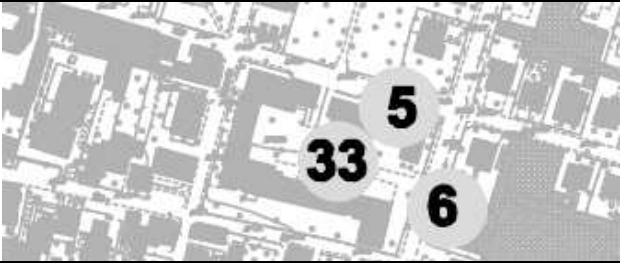
MISURA 28	Via Marco Polo								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 49,5	LAF10 50,8	LAF90 47,5	LAF 50 49,1	LAeq 49,5	LAF10 51,0	LAF90 47,5	LAF 50 49,0	
DATA E TM	25/09/2009 13.54.12 – 14.09.12; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale – area produttiva limitrofa								
SORGENTE	Rumore stradale – attività antropiche – attività produttive								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Traffico limitato								
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55 dB(A) 45 dB(A)					Δ-5,5dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.								

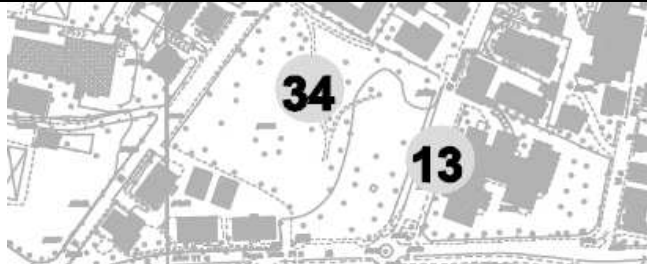
MISURA 29	Traversa di Via Cristoforo Colombo								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 46,4	LAF10 48,4	LAF90 39,9	LAF 50 41,6	LAeq 46,5	LAF10 48,5	LAF90 40,0	LAF 50 41,5	
DATA E TM	25/09/2009 14.17.05 – 14.32.05; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale								
SORGENTE	Rumore stradale – attività antropiche								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Traffico limitato								
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55 dB(A) 45 dB(A)					Δ-8,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.								

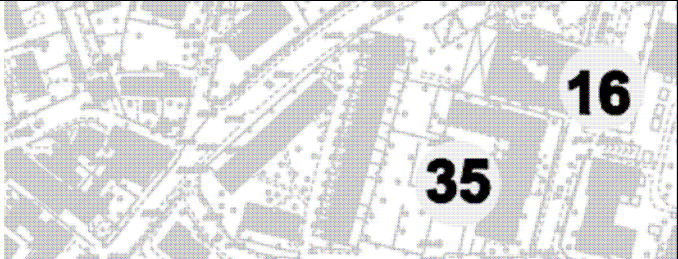
MISURA 30	Via degli orti								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq 50,4	LAF10 52,1	LAF90 47,5	LAF 50 49,4	LAeq 50,5	LAF10 52,0	LAF90 47,5	LAF 50 49,5	
DATA E TM	25/09/2009 14.45.55 – 15.00.55; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro zona orti– fascia di decadimento - area produttiva comune limitrofo								
SORGENTE	Attività antropiche – attività produttive								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Traffico limitato								
CLASSE PROVVISORIA	IV	IV: 65 dB(A) 55 dB(A)					Δ-14,5dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	Fascia di decadimento di classe III. Terreni agricoli del Parco Agricolo della Cavallera.								

MISURA 31	Via Monte San Michele							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 51,0	LAF10 51,7	LAF90 39,9	LAF 50 43,4	LAeq 51,0	LAF10 51,5	LAF90 40,0	LAF 50 43,5
DATA E TM	25/09/2009 15.12.24 – 15.27.24; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro zona residenziale							
SORGENTE	Rumore stradale – attività antropiche							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Traffico limitato							
CLASSE PROVVISORIA	II		II: 55 dB(A) 45 dB(A)				Δ- 4 dB(A)	
CARTOGRAFIA								
ANALISI	L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.							

MISURA 32	Scuola Elementare Don Gnocchi – cortile interno							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq 50,0	LAF10 52,5	LAF90 45,9	LAF 50 48,9	LAeq 50,0	LAF10 52,5	LAF90 46,0	LAF 50 49,0
DATA E TM	12/07/2010 10.20.01 – 10.35.01; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile							
SORGENTE	Rumore stradale – rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio alto – punto di misura nel cortile interno – Verifica lato strada misura 3							
CLASSE PROVVISORIA	II/III		II: 55dB(A) 45 dB(A) III: 60dB(A) 50 dB(A)				Cortile II Δ -5 dB(A)	
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Il livello sonoro in corrispondenza del cortile interno decresce notevolmente. L'edificio è inserito in classe II. L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area. Fronte strada criticità bassa.							

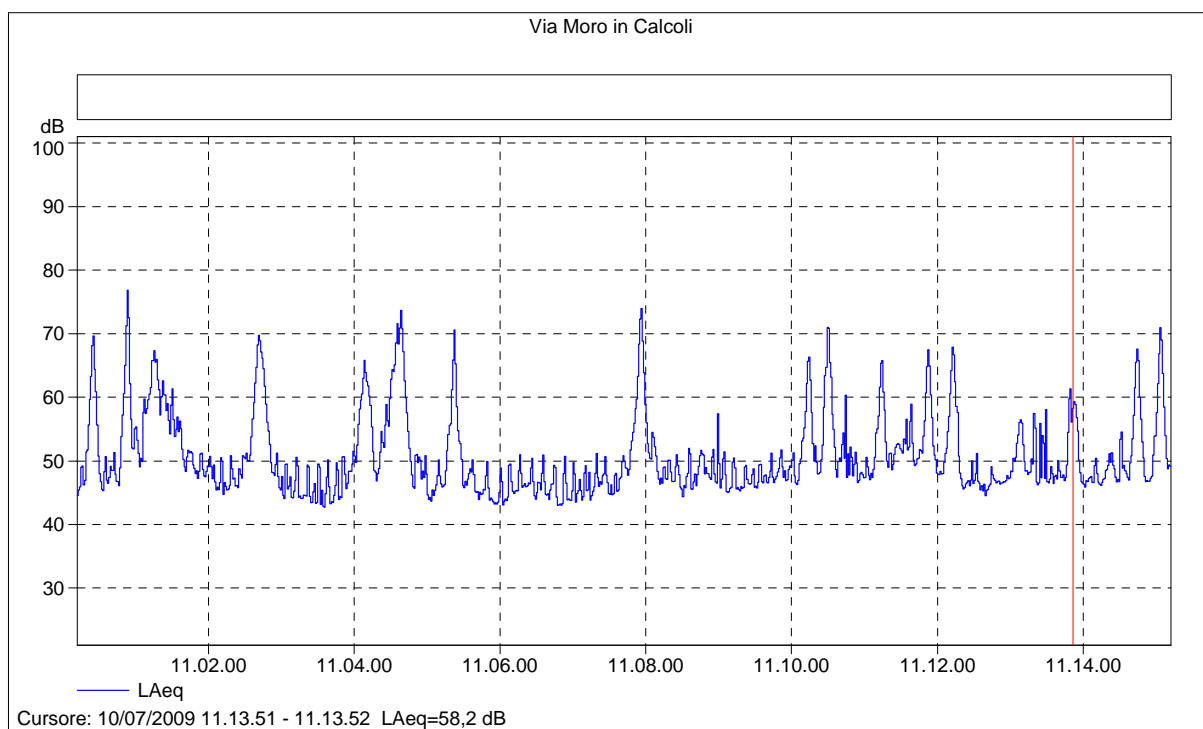
MISURA 33	Scuola Elementare "G.Marconi" - cortile interno							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq	LAF10	LAF90	LAF 50	LAeq	LAF10	LAF90	LAF 50
	46,9	50,4	38,9	44,8	47,0	50,5	39,0	45,0
DATA E TM	22/07/2020 10.57.29 – 11.12.29; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile							
SORGENTE	Rumore stradale –rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio alto – punto di misura cortile interno – orario con traffico intenso – Verifica lato strada misure 5 e 6							
CLASSE PROVVISORIA	II/III	II: 55dB(A) 45 dB(A) III: 60dB(A) 50 dB(A)				Cortile II Δ -8 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	Il livello sonoro in corrispondenza del cortile interno decresce notevolmente. L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area. Criticità alta sul fonte strada – Prevedere interventi riduzione traffico							

MISURA 34	Parco di Via Verdi							
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)			
LIVELLO dB(A)	LAeq	LAF10	LAF90	LAF 50	LAeq	LAF10	LAF90	LAF 50
	46,5	49,2	41,9	45,1	46,5	49,0	42,0	45,0
DATA E TM	22/07/2020 11.36.10 – 11.51.10; Tempo trascorso 0.15.00							
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile							
SORGENTE	Rumore stradale –rumore antropico							
EVENTI	Nessuno							
NOTE	Strada a traffico medio alto – punto di misura interno al parco – orario con traffico intenso							
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55dB(A) 45 dB(A)				Δ -8,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA								
ANALISI	L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.							

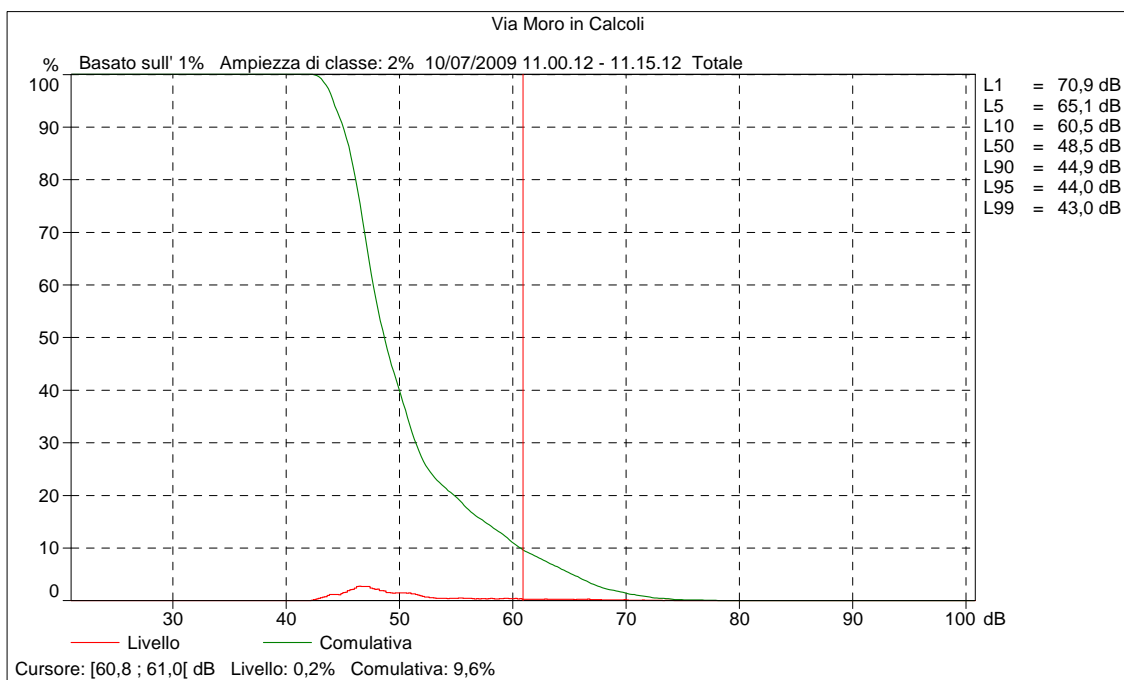
MISURA 35	Scuola Materna Via XXV aprile - cortile interno								
	Al decimale				Arrotondate a 0,5 dB(A)				
LIVELLO dB(A)	LAeq	LAF10	LAF90	LAF 50	LAeq	LAF10	LAF90	LAF 50	
	52,5	54,7	46,7	49,8	52,5	54,5	46,5	50,0	
DATA E TM	22/07/2020 12.07.30 – 12.22.30; Tempo trascorso 0.15.00								
VERIFICA	Livello sonoro ricettore sensibile								
SORGENTE	Rumore stradale –rumore antropico								
EVENTI	Nessuno								
NOTE	Bambini nel vicino parco giochi – punto di misura cortile interno								
CLASSE PROVVISORIA	II	II: 55dB(A) 45 dB(A)					Cortile II Δ -2,5 dB(A)		
CARTOGRAFIA									
ANALISI	L'inserimento in classe II è in linea con il clima acustico dell'area.								

REPORT DI MISURA

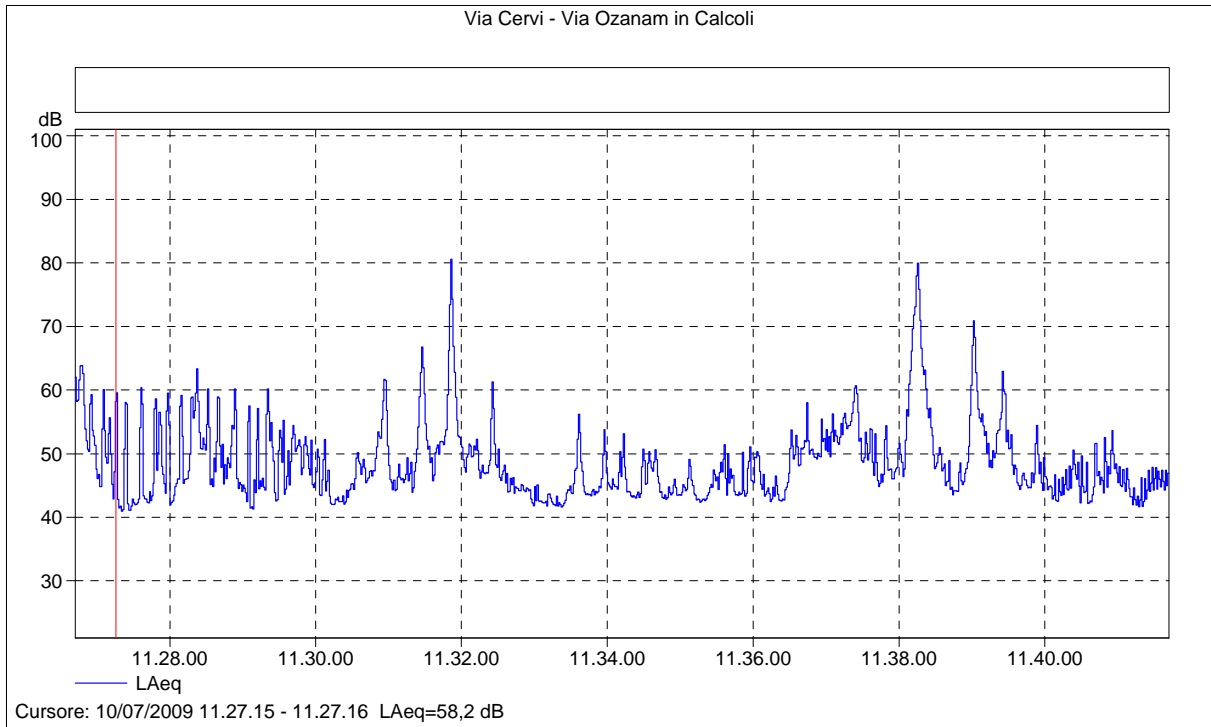
MISURA 1



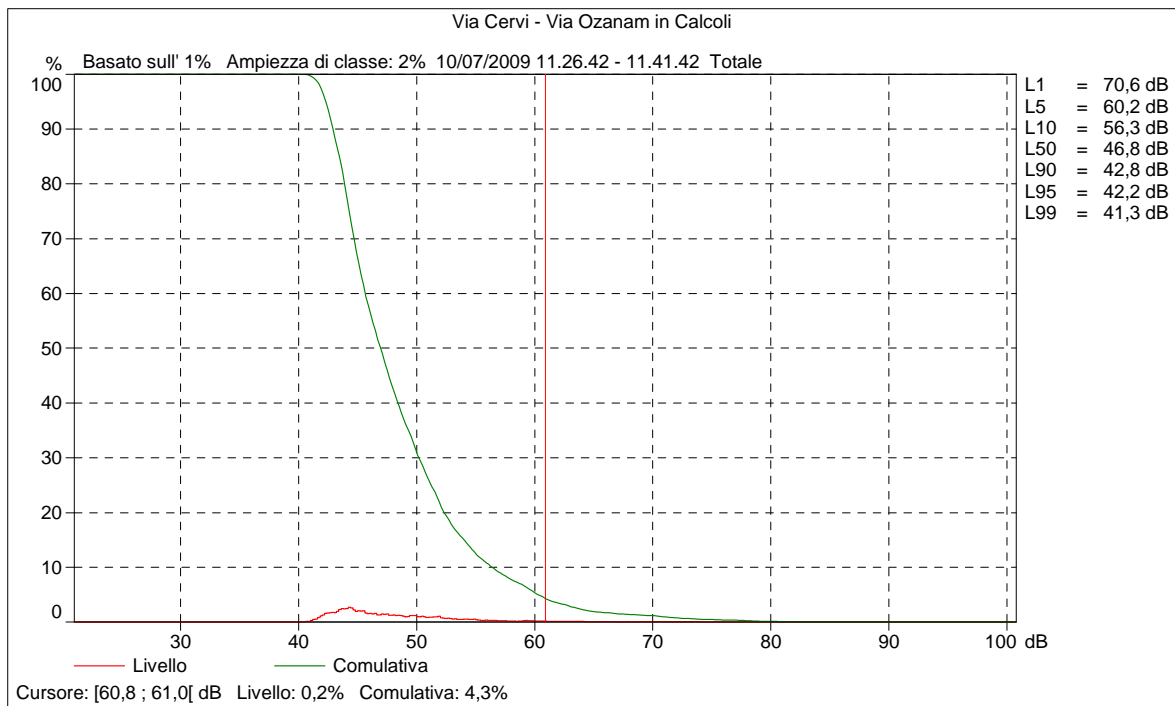
Via Moro Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	10/07/2009 11.00.12	10/07/2009 11.15.12	0.15.00	58,3	60,5	44,9	70,9
Senza marcatore	10/07/2009 11.00.12	10/07/2009 11.15.12	0.15.00	58,3	60,5	44,9	70,9



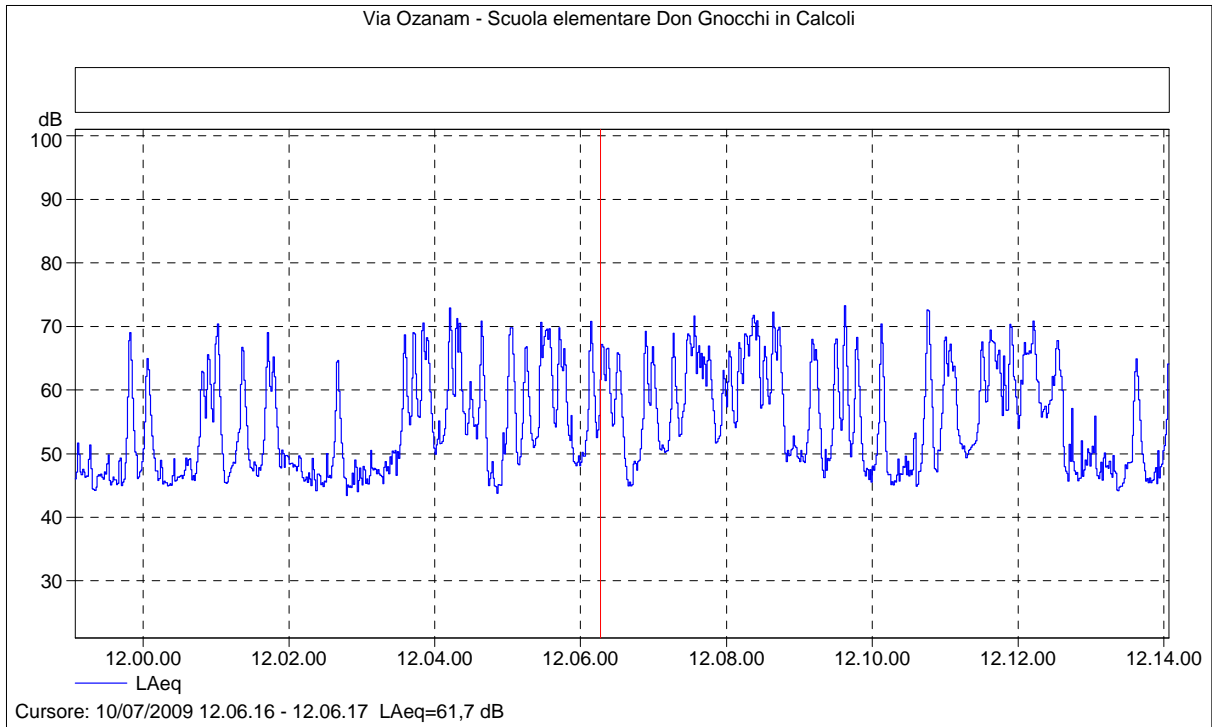
MISURA 2



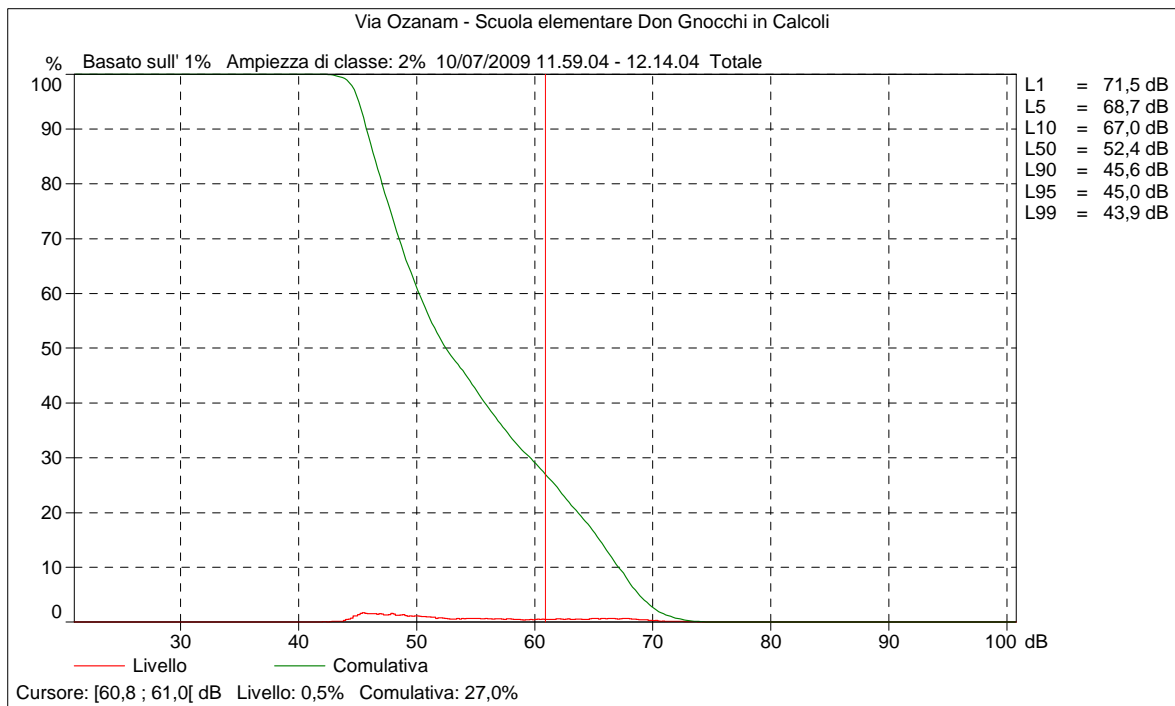
Via Cervi - Via Ozanam Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	10/07/2009 11.26.42	10/07/2009 11.41.42	0.15.00	58,2	56,3	42,8	70,6
Senza marcatore	10/07/2009 11.26.42	10/07/2009 11.41.42	0.15.00	58,2	56,3	42,8	70,6



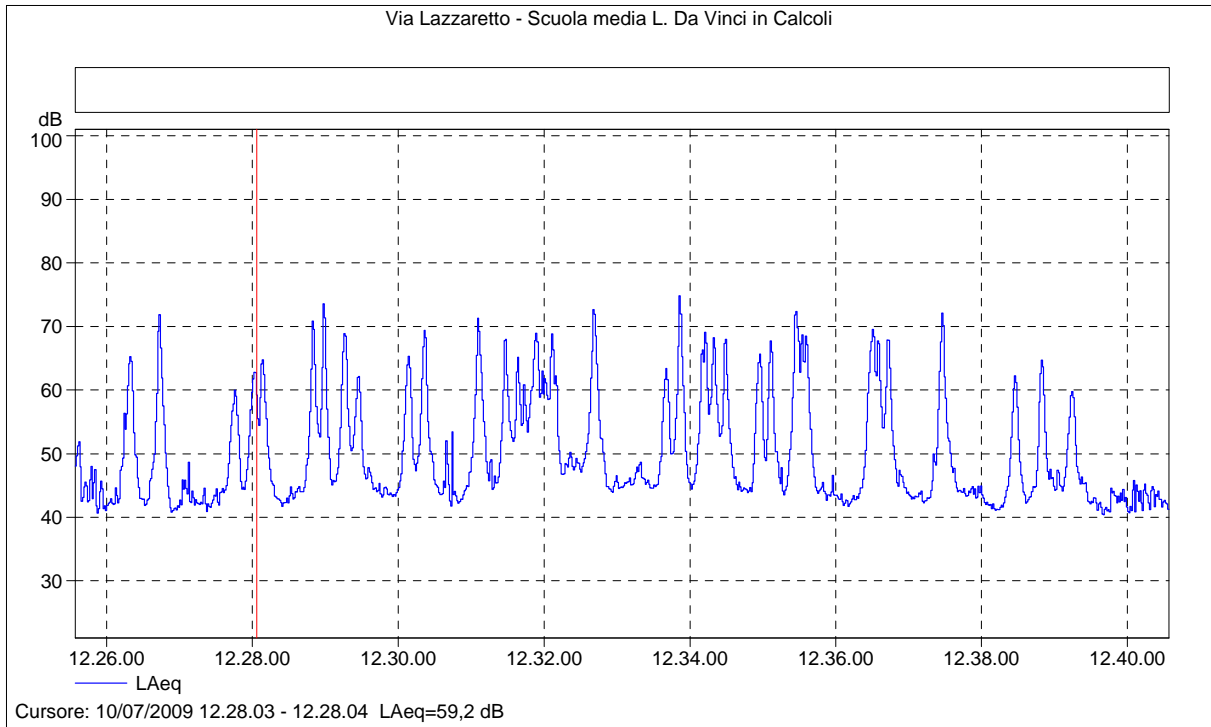
MISURA 3



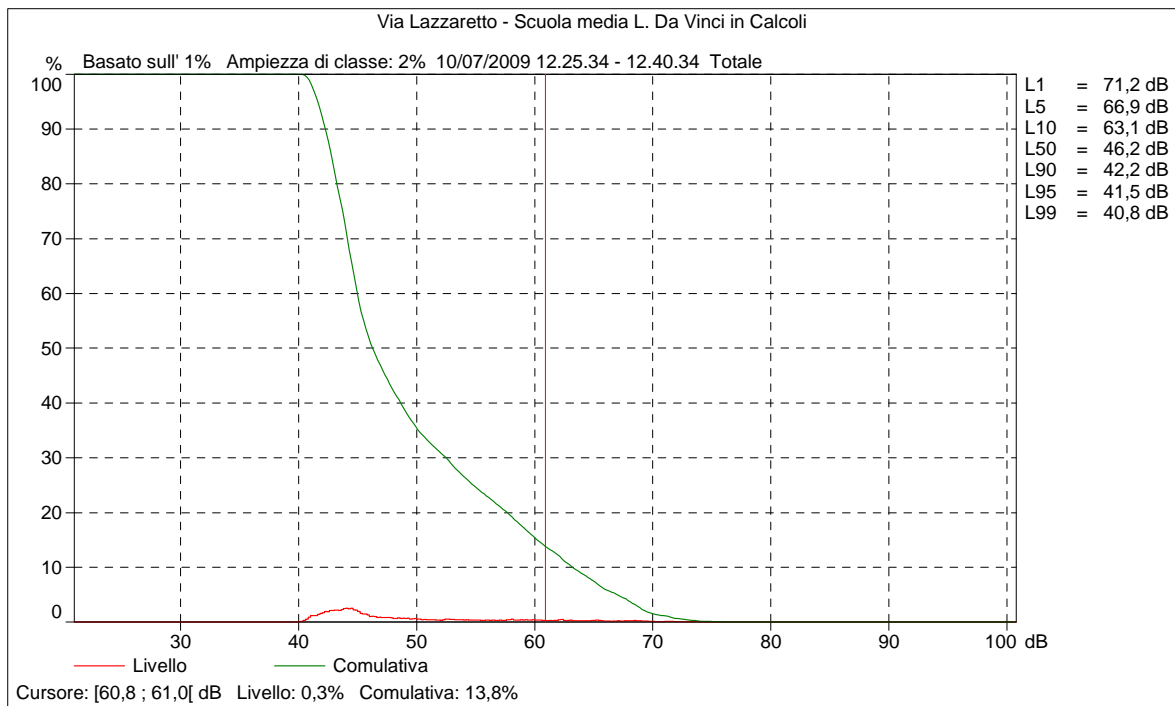
Via Ozanam - Scuola elementare Don Gnocchi Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	10/07/2009 11.59.04	10/07/2009 12.14.04	0.15.00	61,7	67,0	45,6	71,5
Senza marcatore	10/07/2009 11.59.04	10/07/2009 12.14.04	0.15.00	61,7	67,0	45,6	71,5



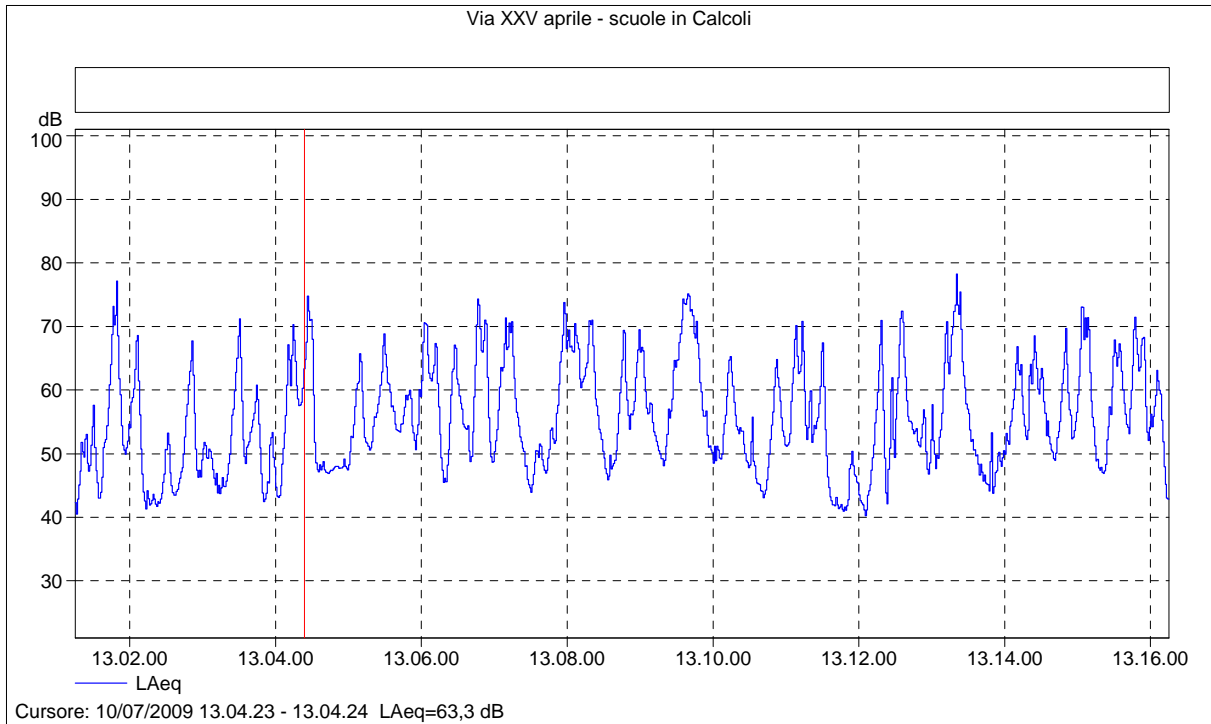
MISURA 4



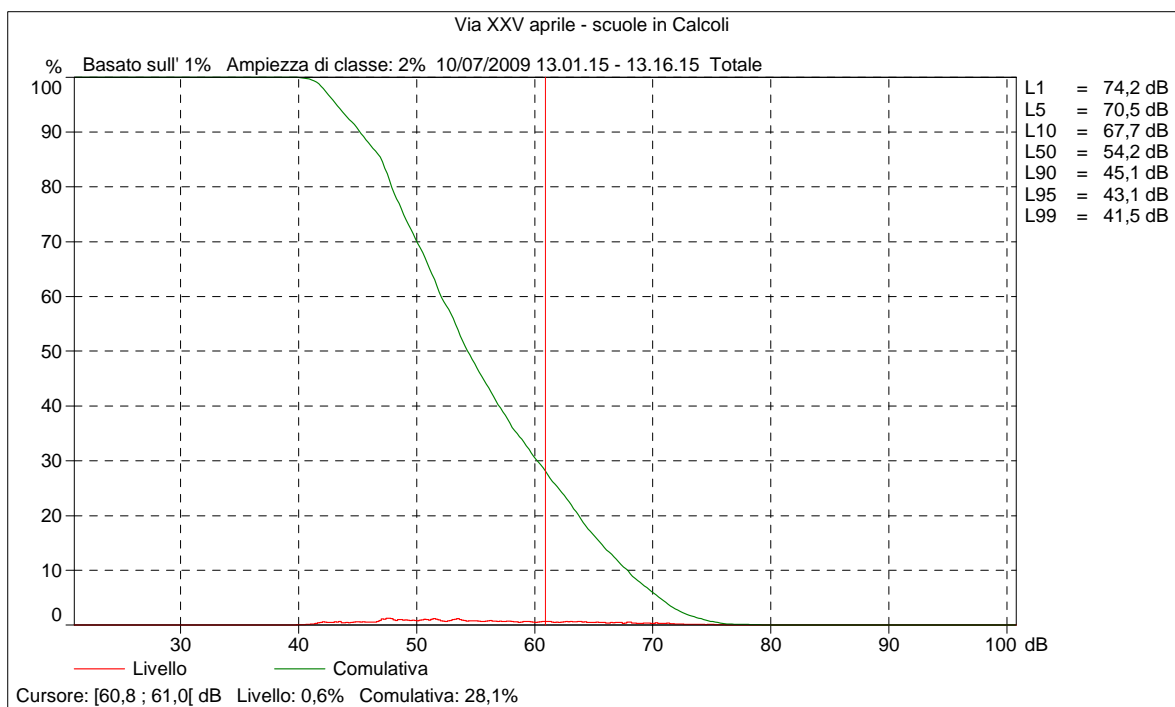
Via Lazzaretto - Scuola media L. Da Vinci Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	10/07/2009 12.25.34	10/07/2009 12.40.34	0.15.00	59,2	63,1	42,2	71,2
Senza marcatore	10/07/2009 12.25.34	10/07/2009 12.40.34	0.15.00	59,2	63,1	42,2	71,2



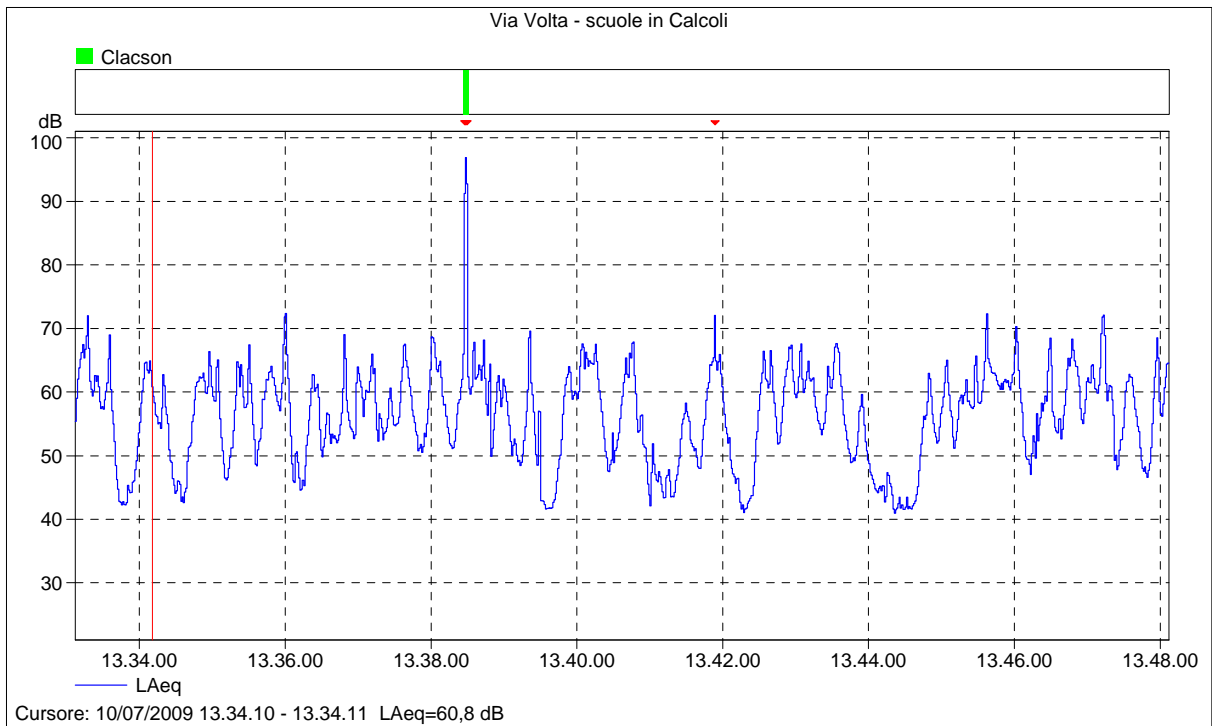
MISURA 5



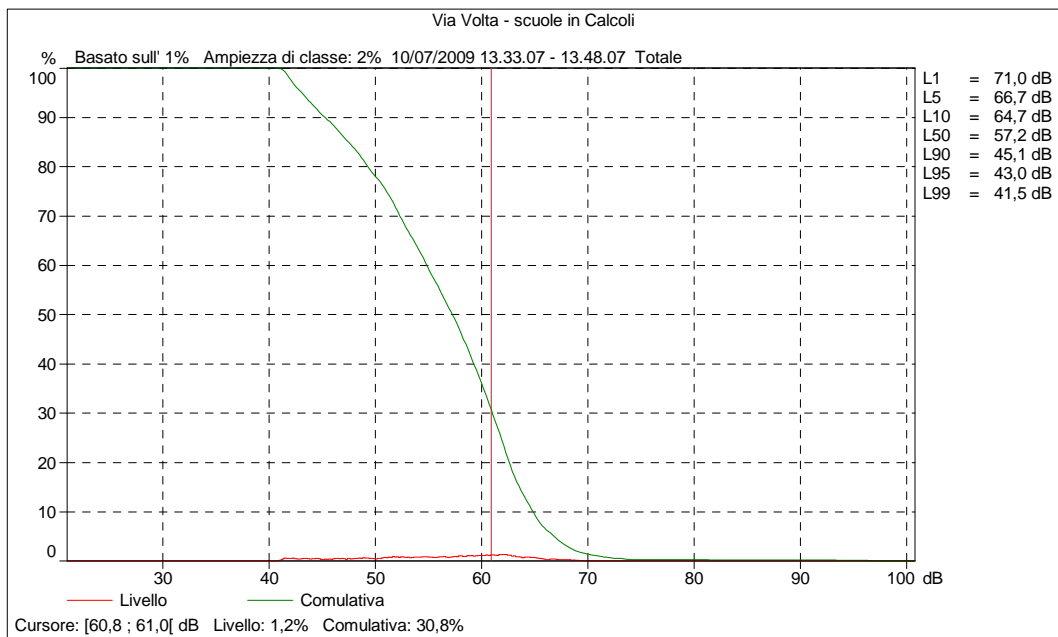
Via XXV aprile - scuole Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	10/07/2009 13.01.15	10/07/2009 13.16.15	0.15.00	63,3	67,7	45,1	74,2
Senza marcatore	10/07/2009 13.01.15	10/07/2009 13.16.15	0.15.00	63,3	67,7	45,1	74,2



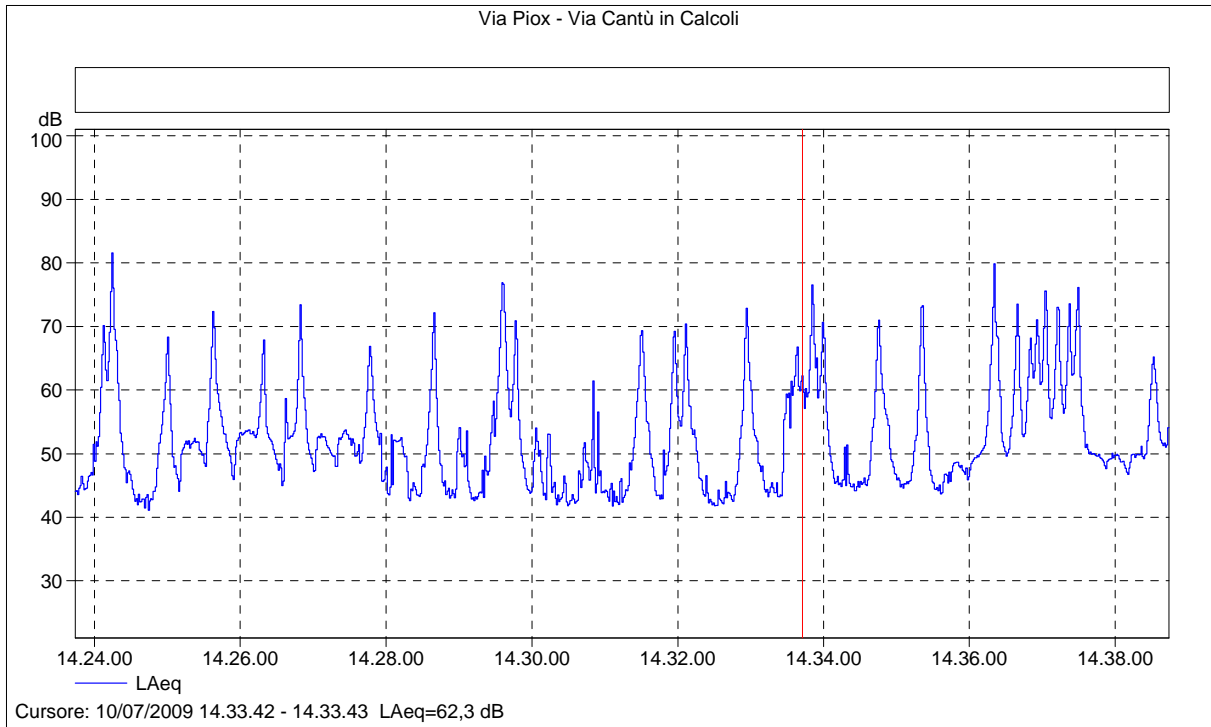
MISURA 6



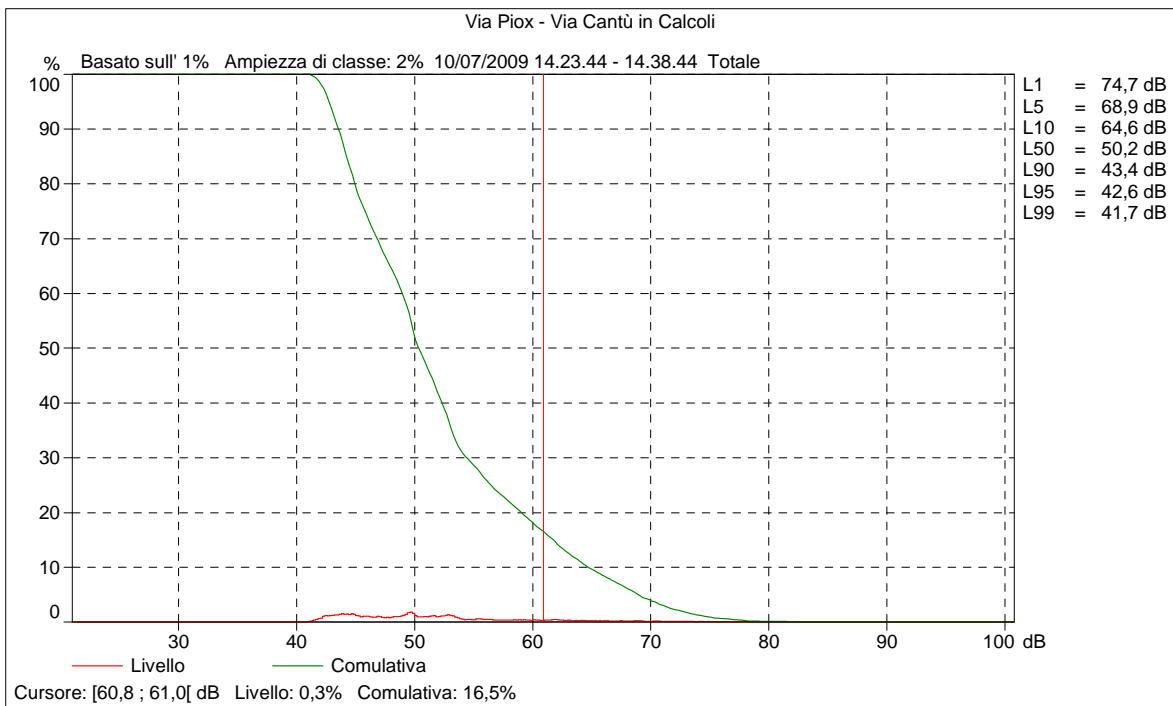
Via Volta - scuole Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	10/07/2009 13.33.07	10/07/2009 13.48.07	0.15.00	70,1	64,7	45,1	71,0
Senza marcatore	10/07/2009 13.33.07	10/07/2009 13.48.07	0.14.55	60,8	64,7	45,1	70,2
Clacson	10/07/2009 13.38.26	10/07/2009 13.38.31	0.00.05	92,1	97,1	60,8	97,6



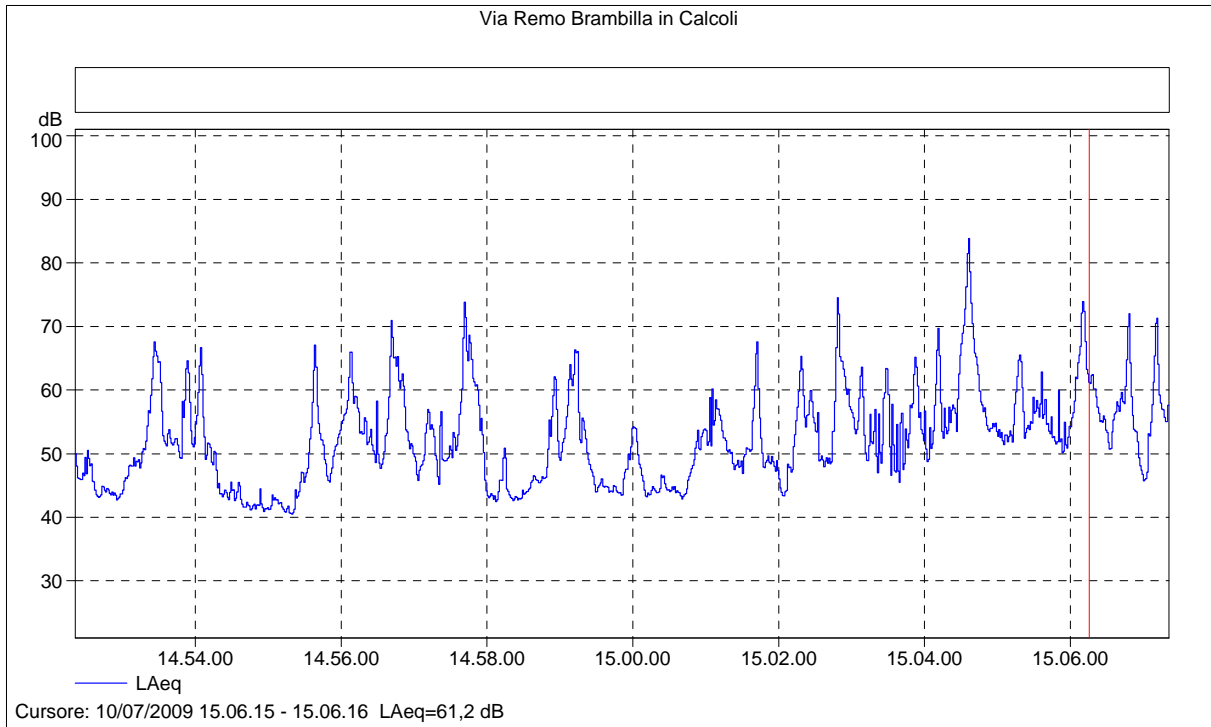
MISURA 7



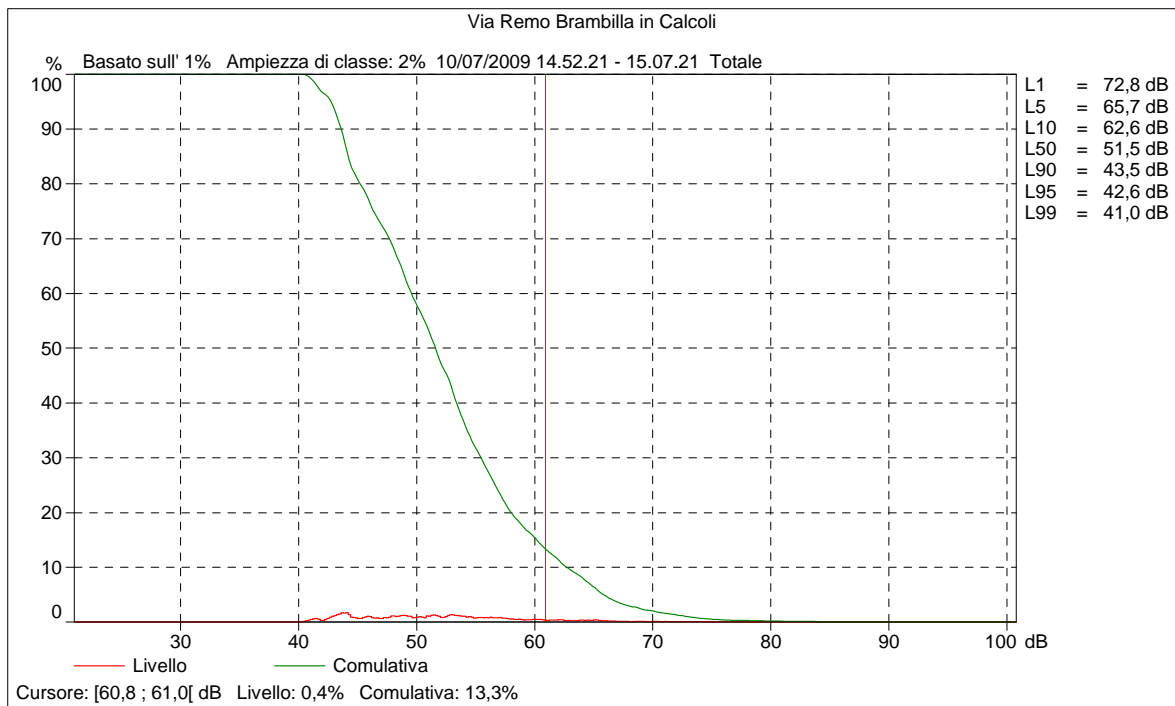
Via Piox - Via Cantù Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	10/07/2009 14.23.44	10/07/2009 14.38.44	0.15.00	62,3	64,6	43,4	74,7
Senza marcatore	10/07/2009 14.23.44	10/07/2009 14.38.44	0.15.00	62,3	64,6	43,4	74,7



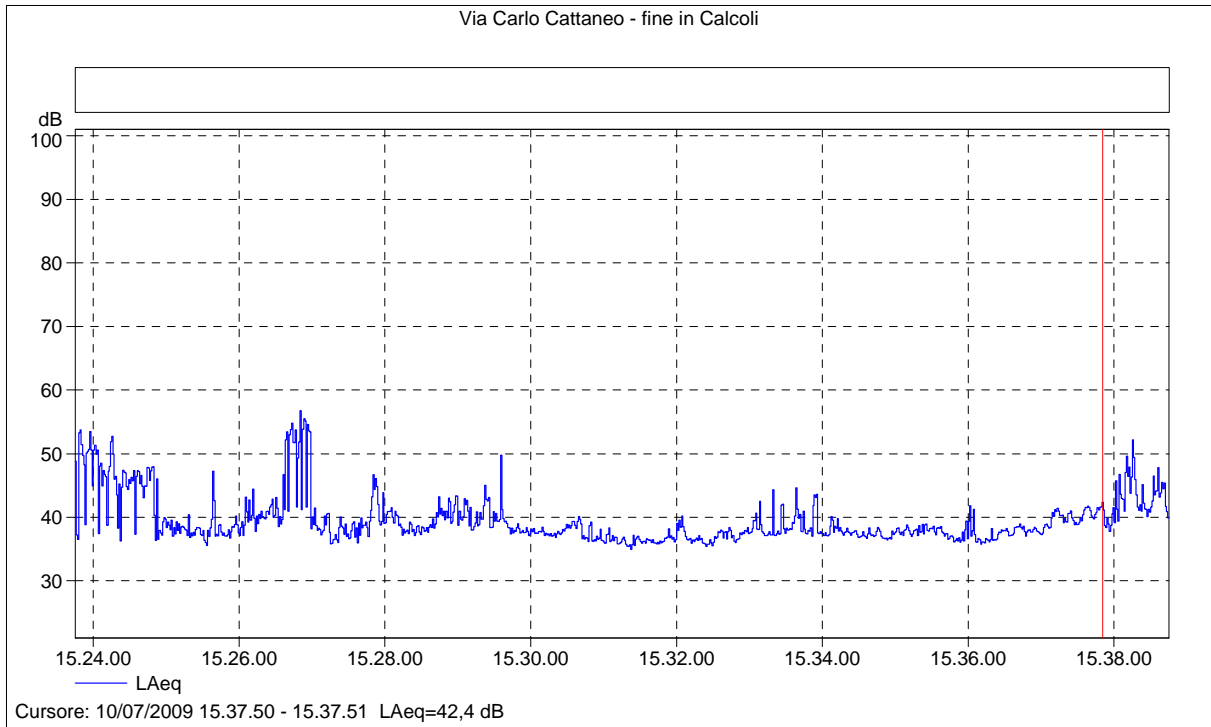
MISURA 8



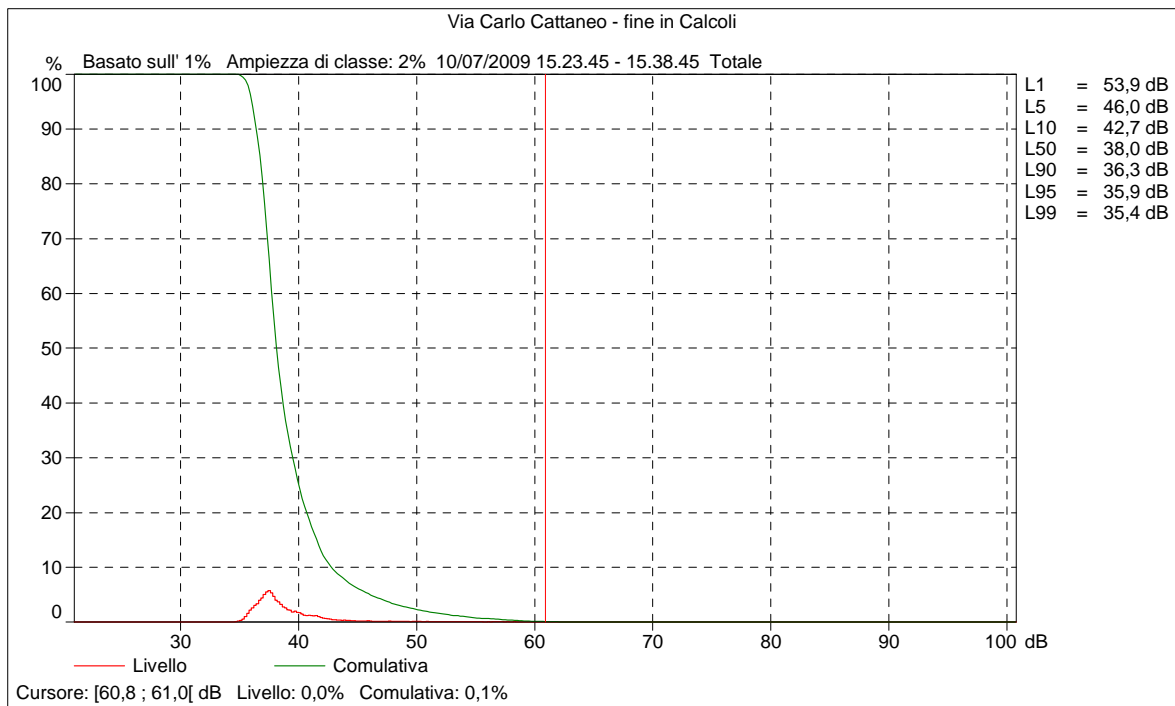
Via Remo Brambilla Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	10/07/2009 14.52.21	10/07/2009 15.07.21	0.15.00	61,3	62,6	43,5	72,8
Senza marcatore	10/07/2009 14.52.21	10/07/2009 15.07.21	0.15.00	61,3	62,6	43,5	72,8



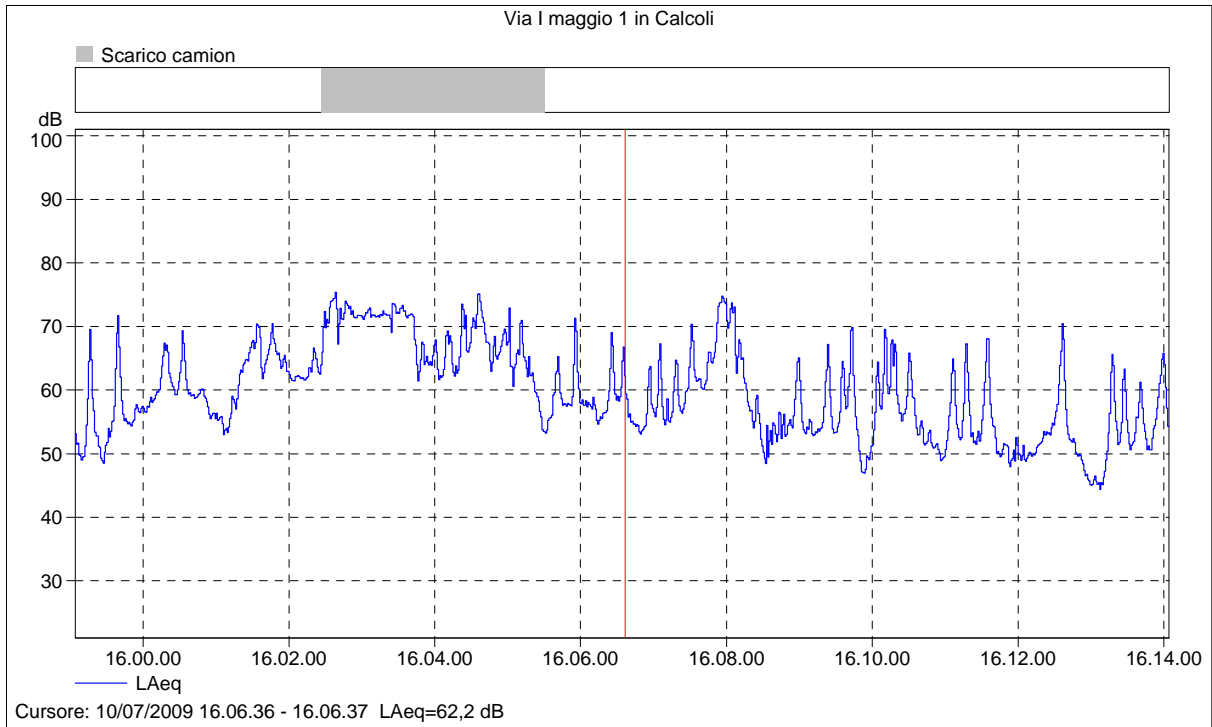
MISURA 9



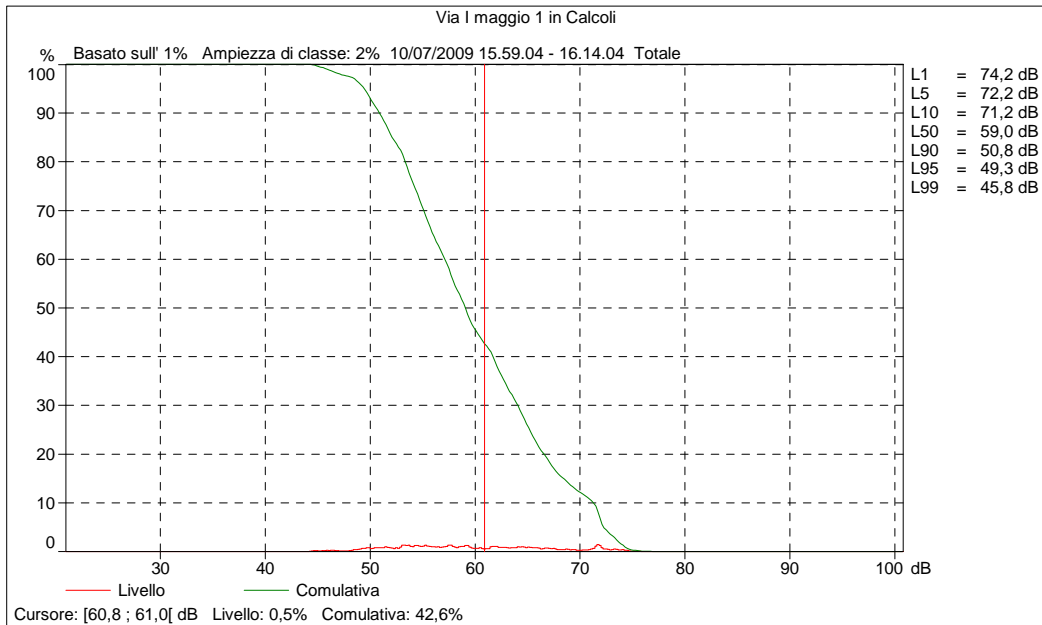
Via Carlo Cattaneo - fine Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	10/07/2009 15.23.45	10/07/2009 15.38.45	0.15.00	42,4	42,7	36,3	53,9
Senza marcatore	10/07/2009 15.23.45	10/07/2009 15.38.45	0.15.00	42,4	42,7	36,3	53,9



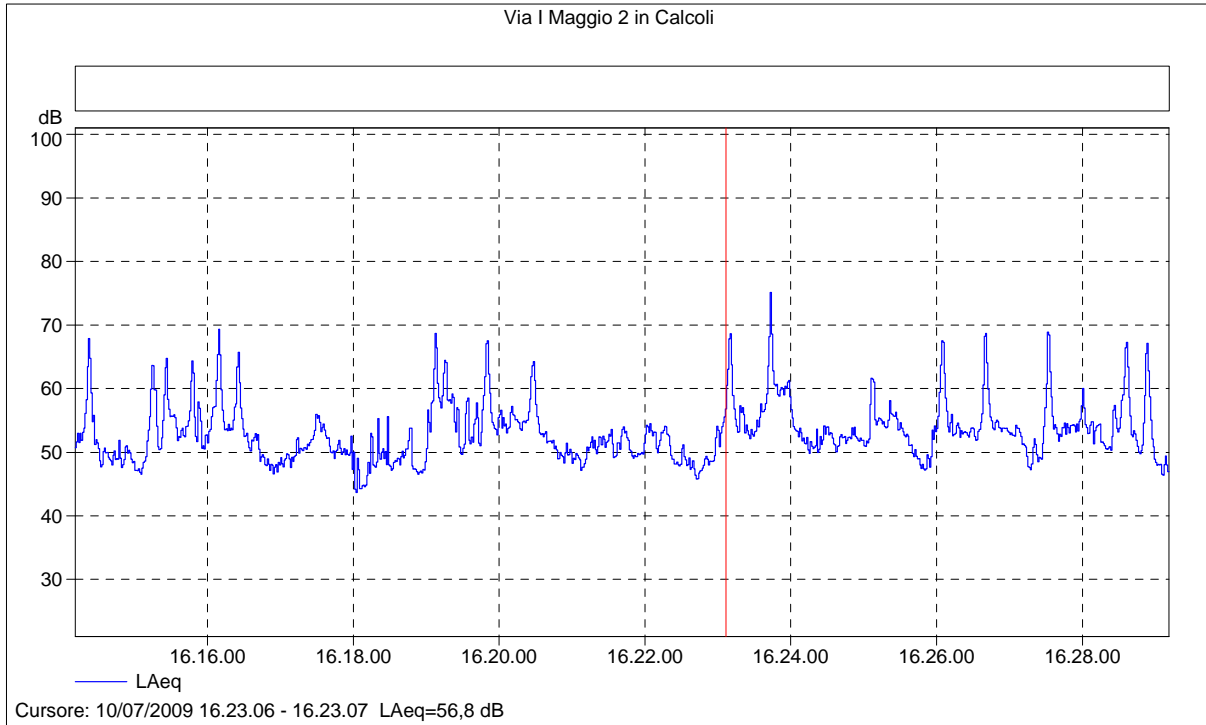
MISURA 10



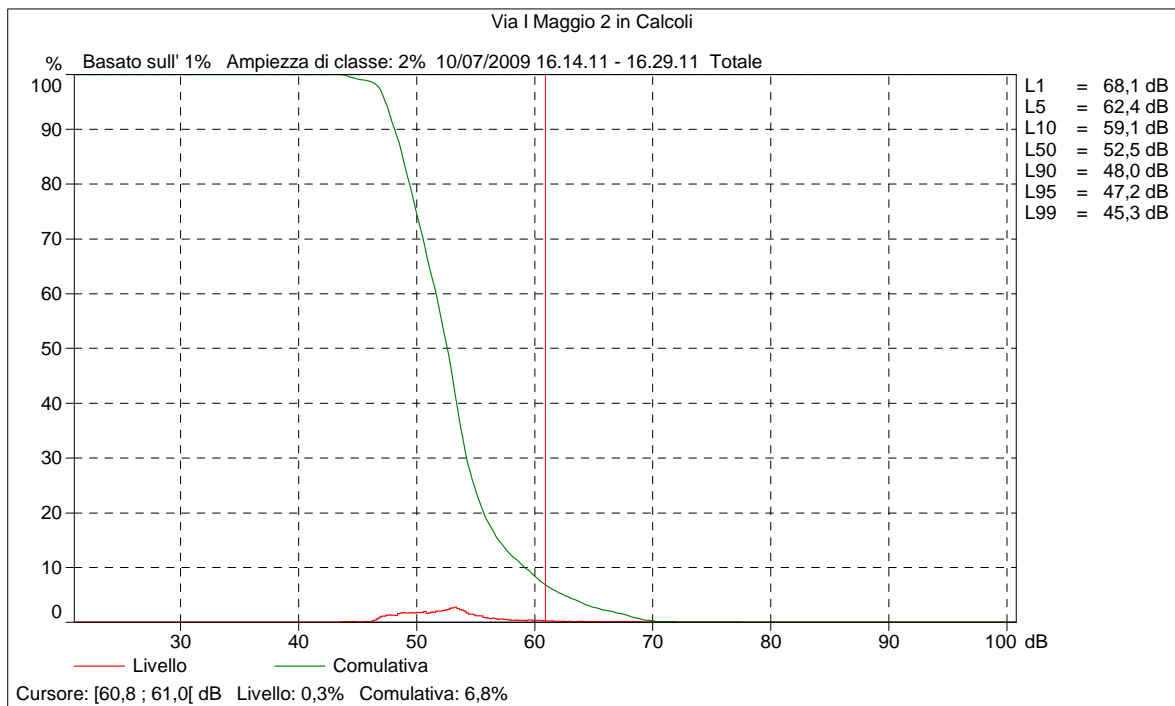
Via I maggio 1 Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	10/07/2009 15.59.04	10/07/2009 16.14.04	0.15.00	65,3	71,2	50,8	74,2
Senza marcatore	10/07/2009 15.59.04	10/07/2009 16.14.04	0.11.56	62,2	65,8	50,2	73,3
Scarico camion	10/07/2009 16.02.26	10/07/2009 16.05.30	0.03.04	70,1	73,1	62,2	75,2



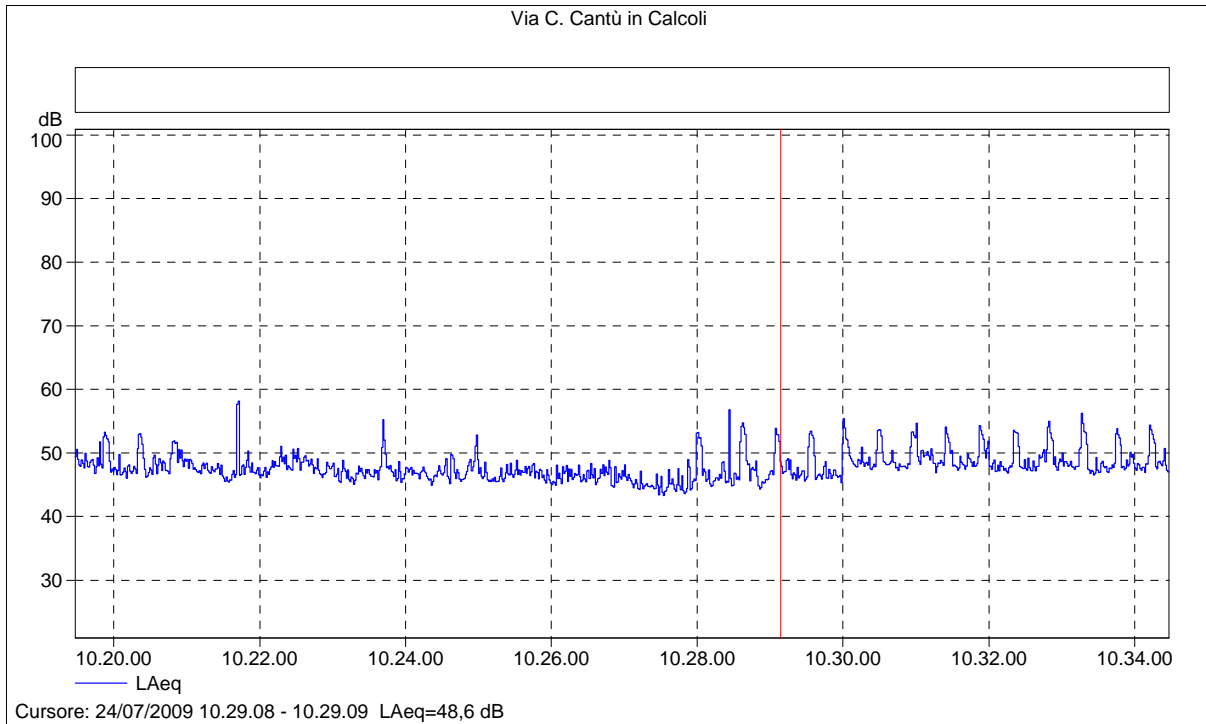
MISURA 11



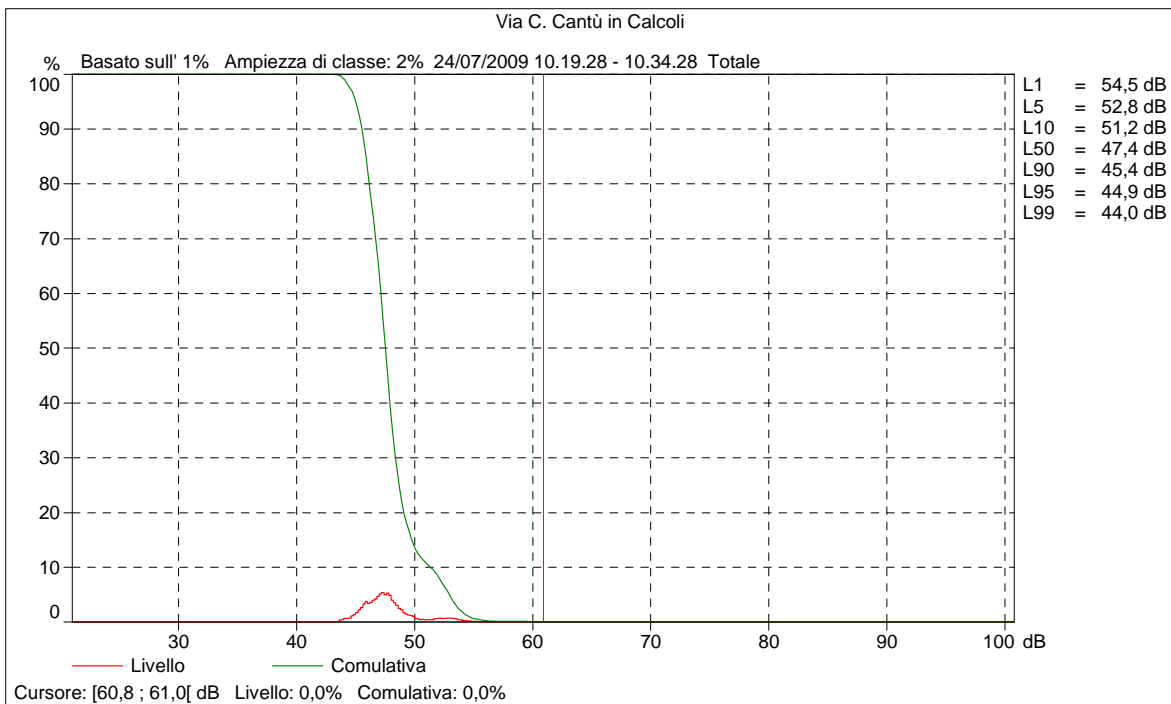
Via I Maggio 2 Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	10/07/2009 16.14.11	10/07/2009 16.29.11	0.15.00	56,8	59,1	48,0	68,1
Senza marcatore	10/07/2009 16.14.11	10/07/2009 16.29.11	0.15.00	56,8	59,1	48,0	68,1



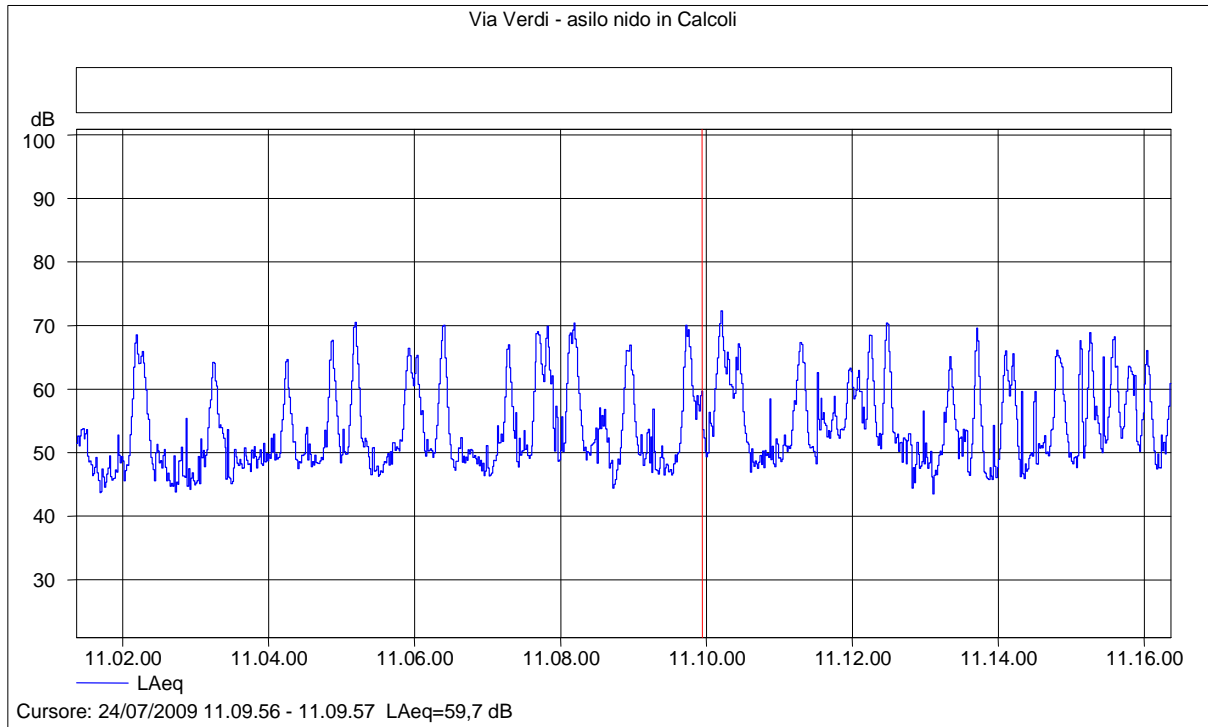
MISURA 12



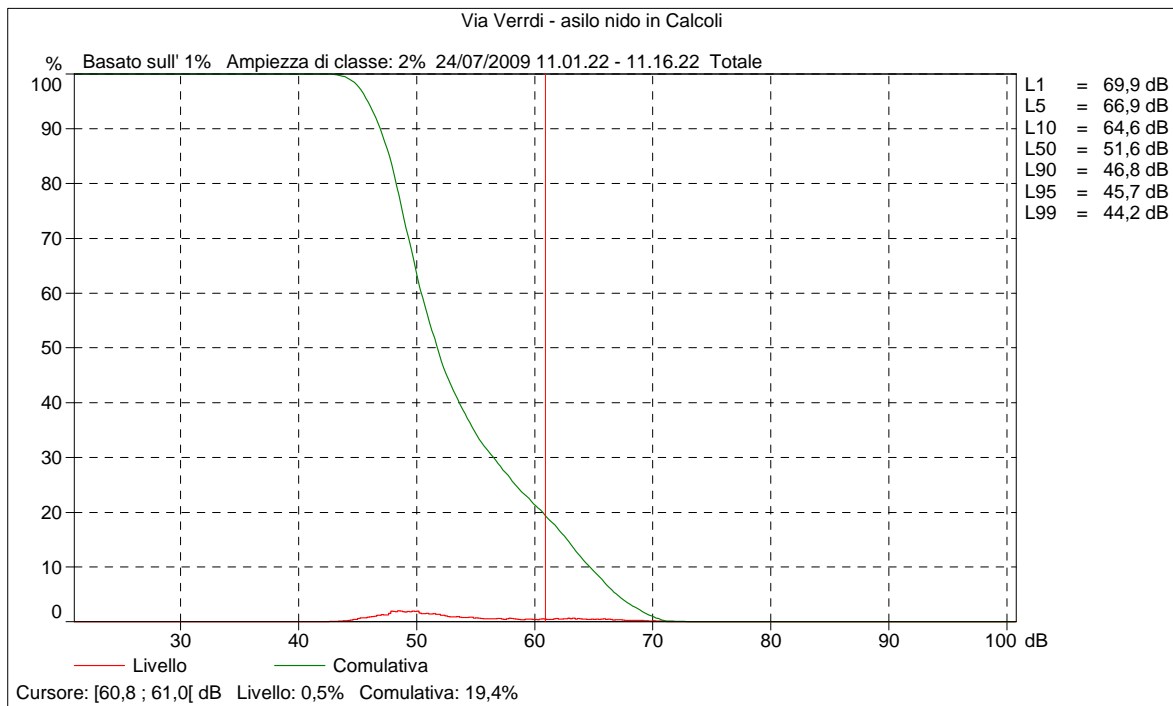
Via C. Cantù Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	24/07/2009 10.19.28	24/07/2009 10.34.28	0.15.00	48,6	51,2	45,4	54,5
Senza marcatore	24/07/2009 10.19.28	24/07/2009 10.34.28	0.15.00	48,6	51,2	45,4	54,5



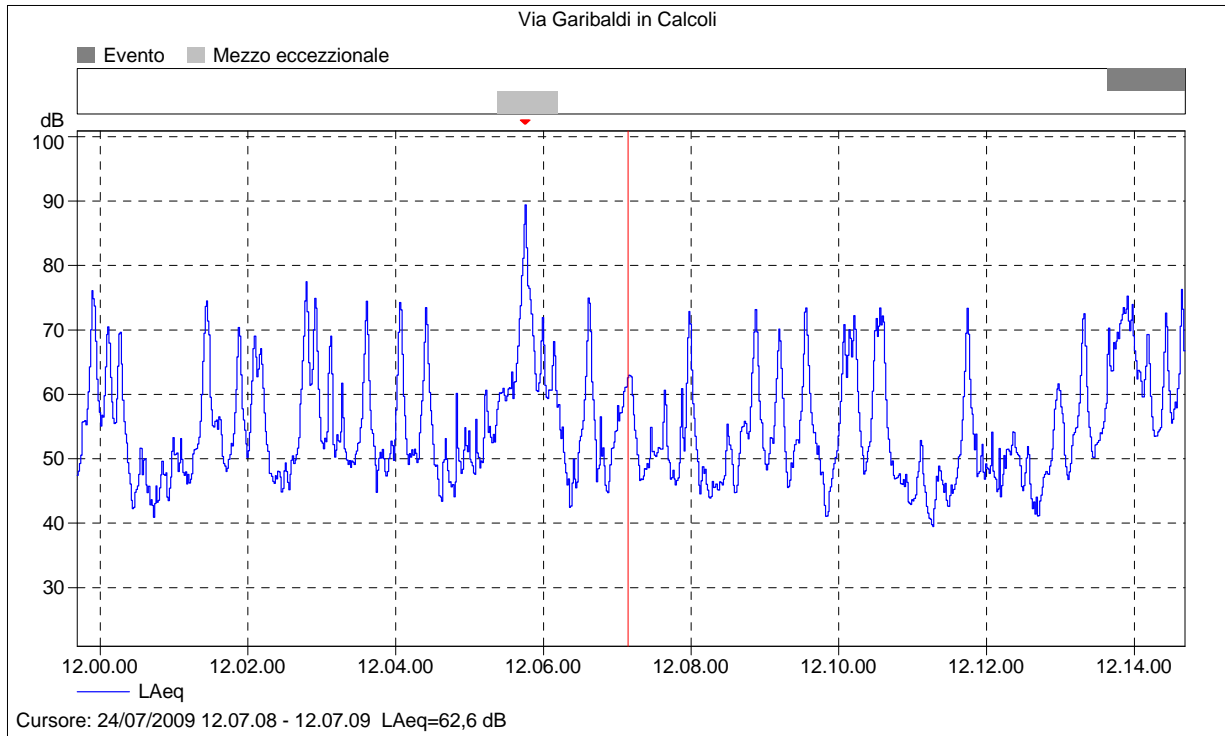
MISURA 13



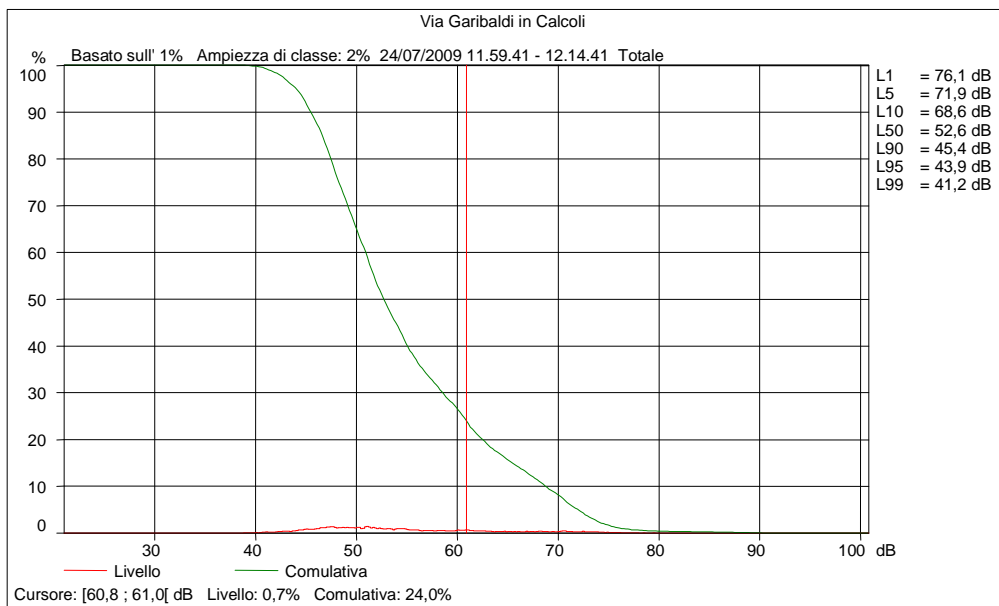
Via Verdi - asilo nido Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	24/07/2009 11.01.22	24/07/2009 11.16.22	0.15.00	59,6	64,6	46,8	69,9
Senza marcatore	24/07/2009 11.01.22	24/07/2009 11.16.22	0.15.00	59,6	64,6	46,8	69,9



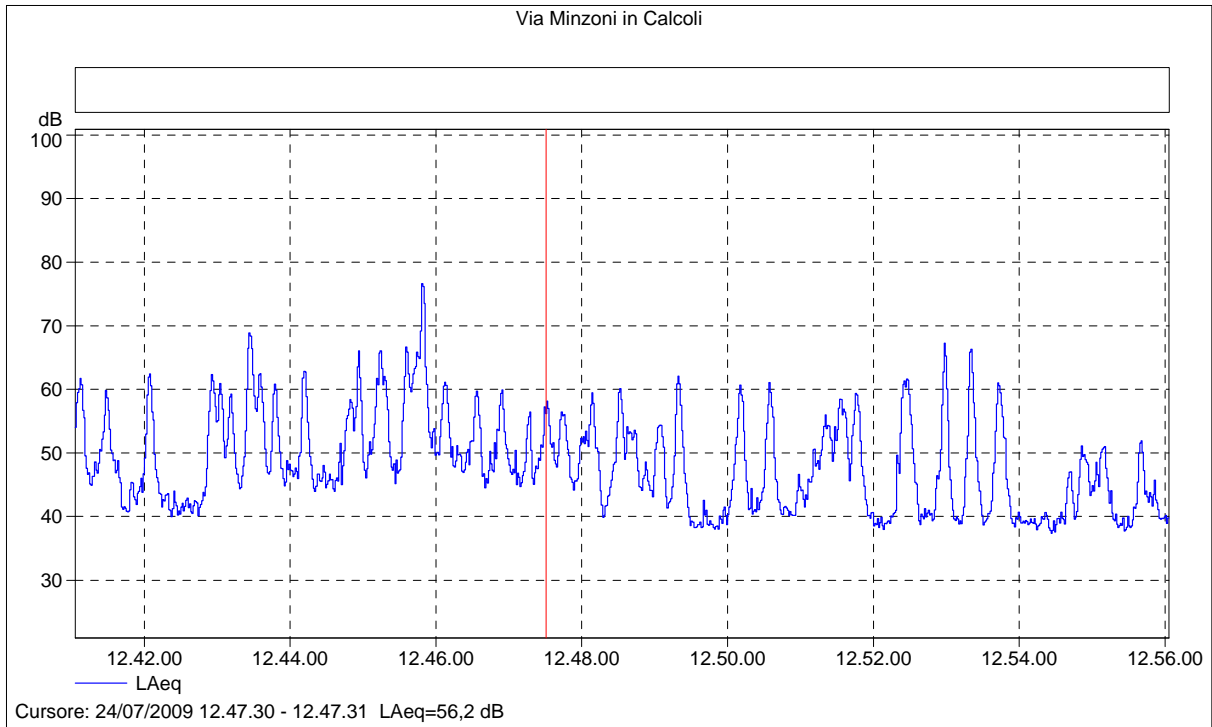
MISURA 14



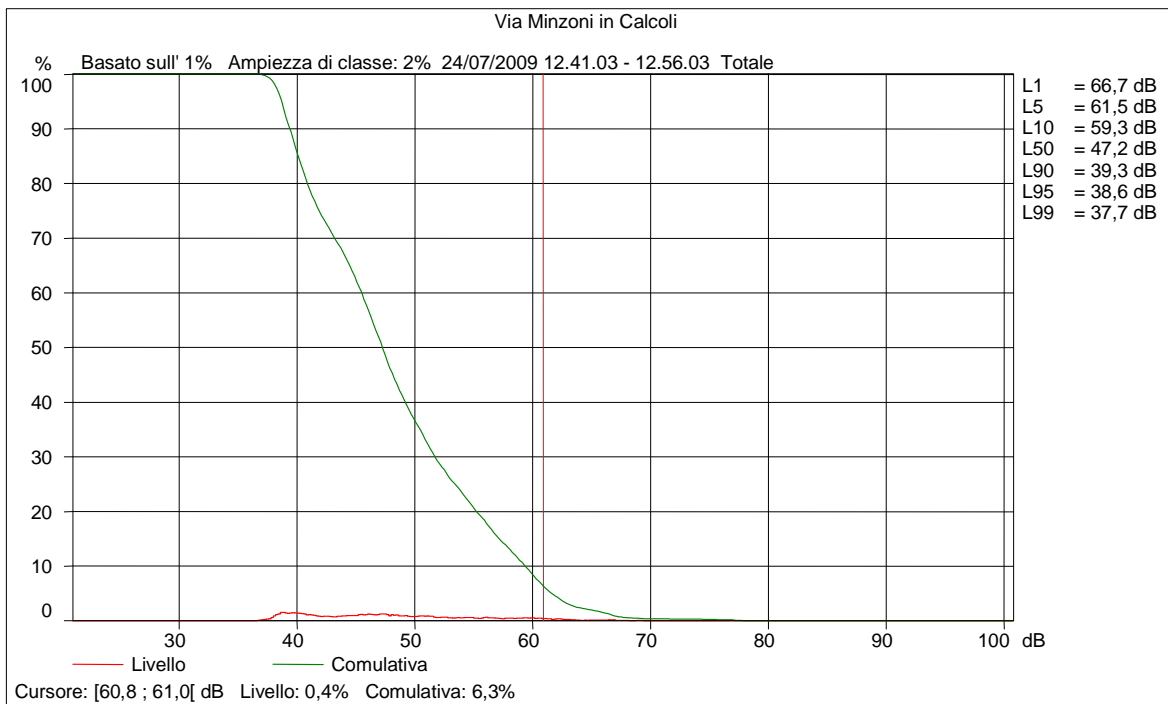
Via Garibaldi Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	24/07/2009 11.59.41	24/07/2009 12.14.41	0.15.00	66,2	68,6	45,4	76,1
Senza marcatore	24/07/2009 11.59.41	24/07/2009 12.13.38	0.13.08	62,4	66,3	45,1	74,3
Evento	24/07/2009 12.13.38	24/07/2009 12.14.41	0.01.03	68,4	72,7	54,8	76,6
Mezzo eccezionale	24/07/2009 12.05.22	24/07/2009 12.06.11	0.00.49	76,0	77,8	59,3	89,7



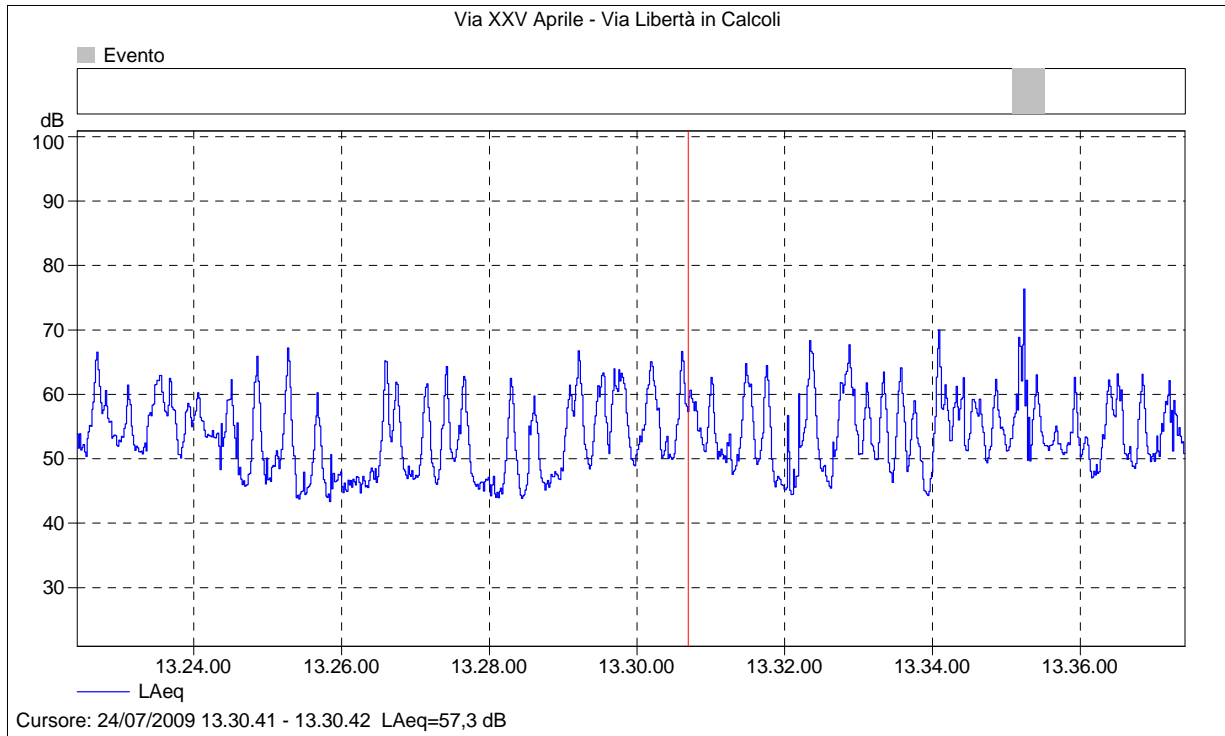
MISURA15



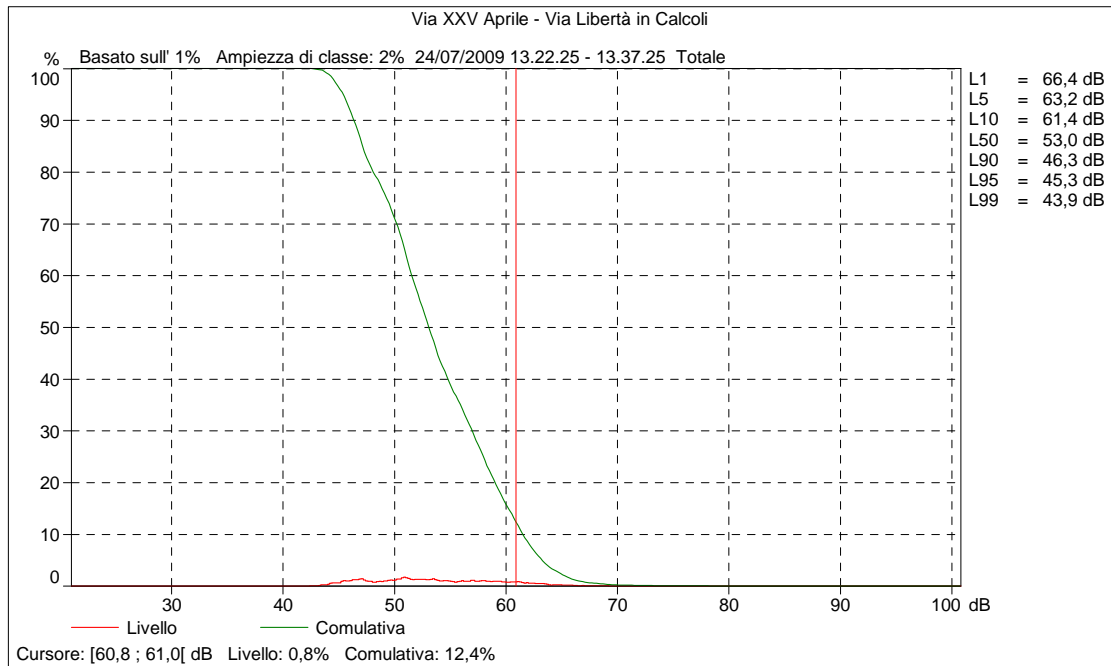
Via Minzoni Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	24/07/2009 12.41.03	24/07/2009 12.56.03	0.15.00	56,2	59,3	39,3	66,7
Senza marcatore	24/07/2009 12.41.03	24/07/2009 12.56.03	0.15.00	56,2	59,3	39,3	66,7



MISURA 16

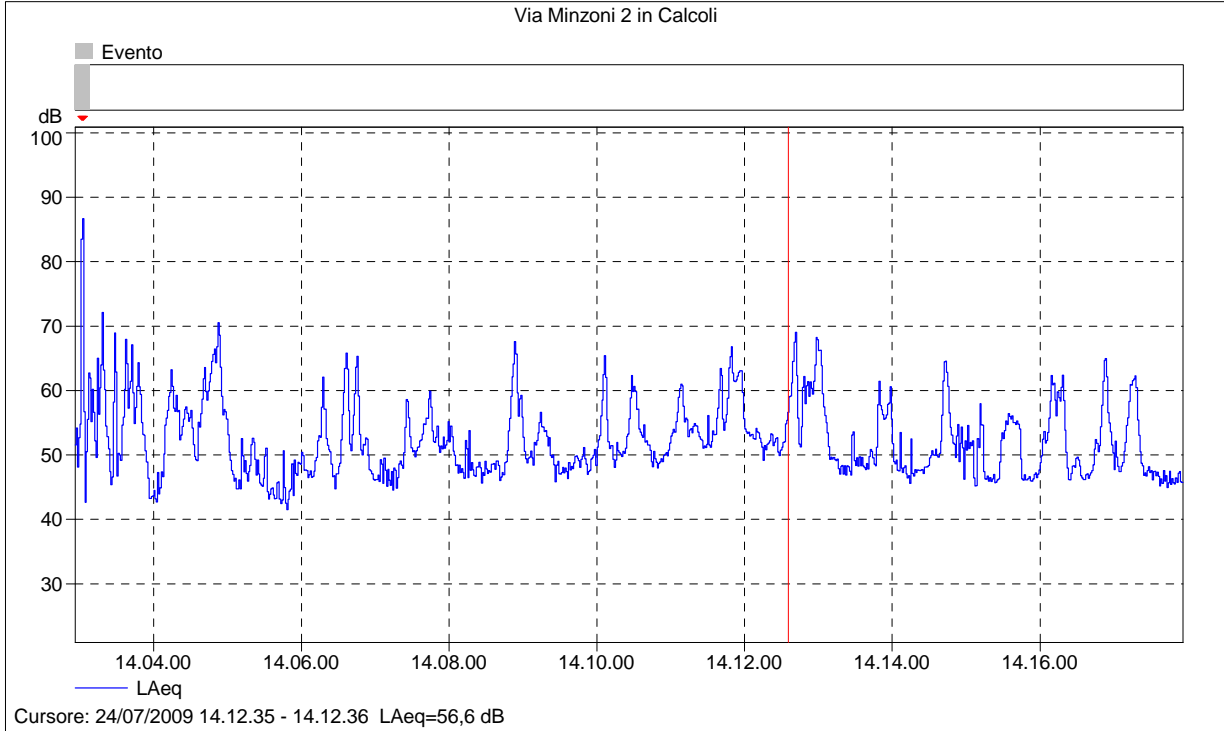


Via XXV Aprile - Via Libertà Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	24/07/2009 13.22.25	24/07/2009 13.37.25	0.15.00	57,7	61,4	46,3	66,4
Senza marcatore	24/07/2009 13.22.25	24/07/2009 13.37.25	0.14.34	57,2	61,4	46,2	66,1
Evento	24/07/2009 13.35.05	24/07/2009 13.35.31	0.00.26	64,7	64,2	50,5	77,2

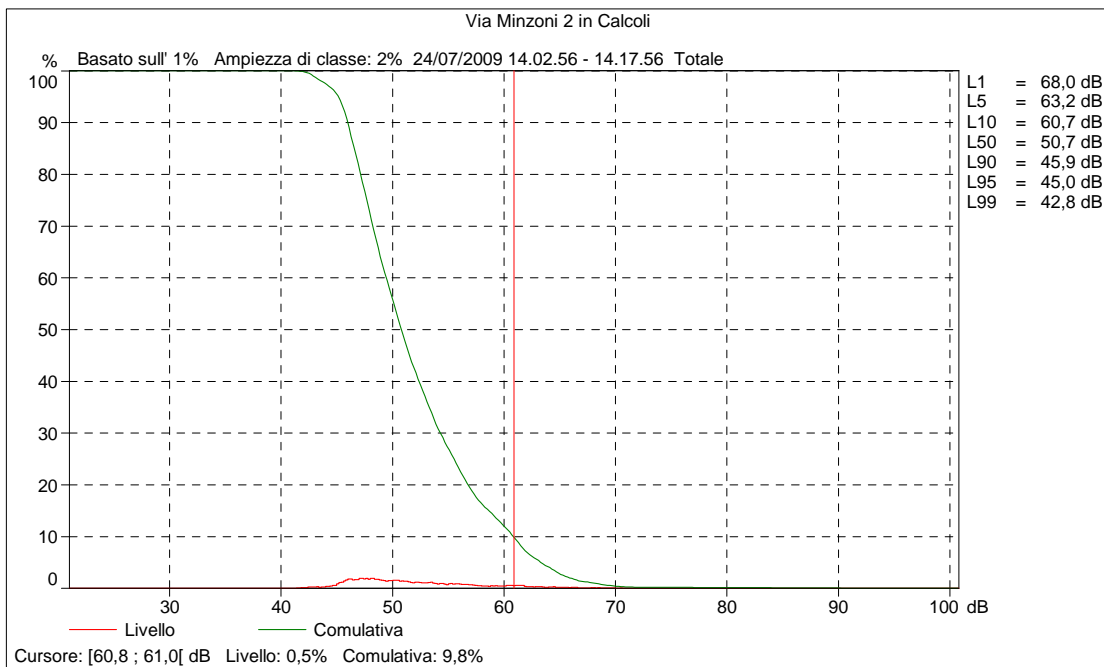


MISURA 17

Via Minzoni 2 in Calcoli

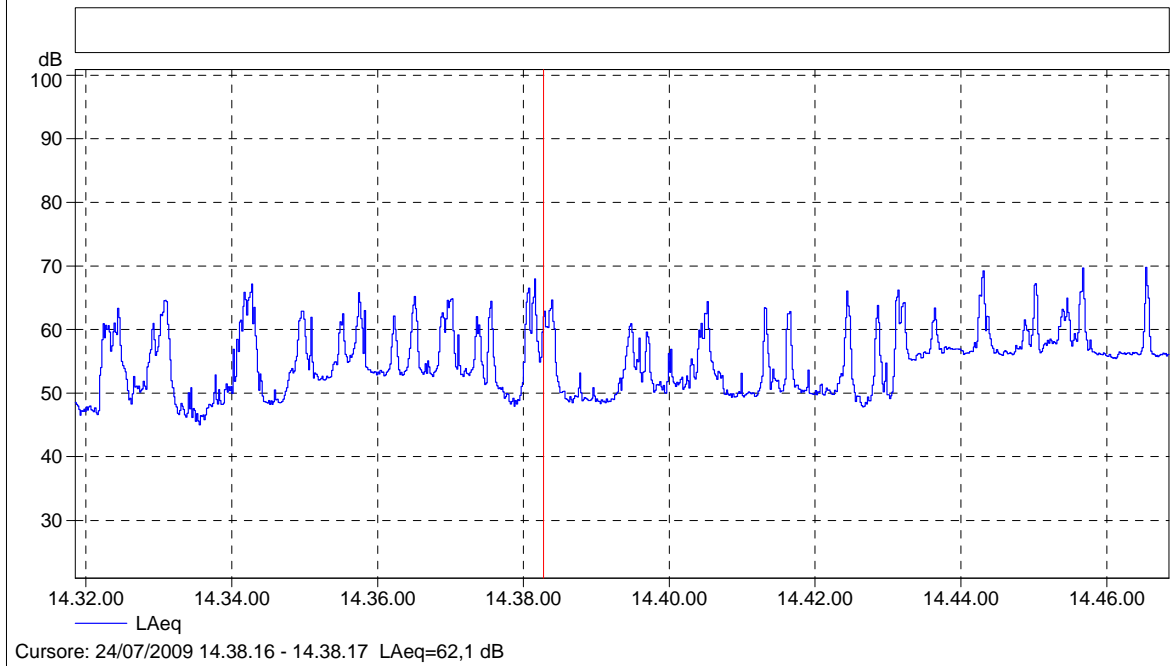


Via Minzoni 2 Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	24/07/2009 14.02.56	24/07/2009 14.17.56	0.15.00	60,9	60,7	45,9	68,0
Senza marcatore	24/07/2009 14.03.08	24/07/2009 14.17.56	0.14.48	56,7	60,6	45,9	67,4
Evento	24/07/2009 14.02.56	24/07/2009 14.03.08	0.00.12	77,6	74,3	45,1	91,6



MISURA 18

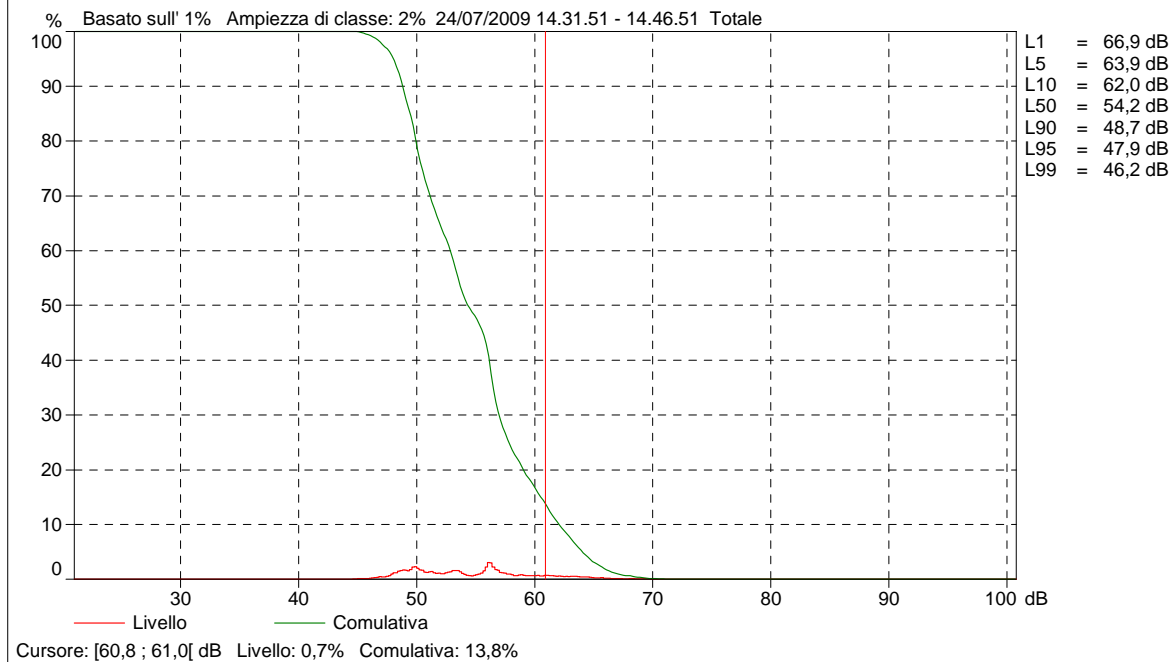
Largo Cantieri Monti in Calcoli



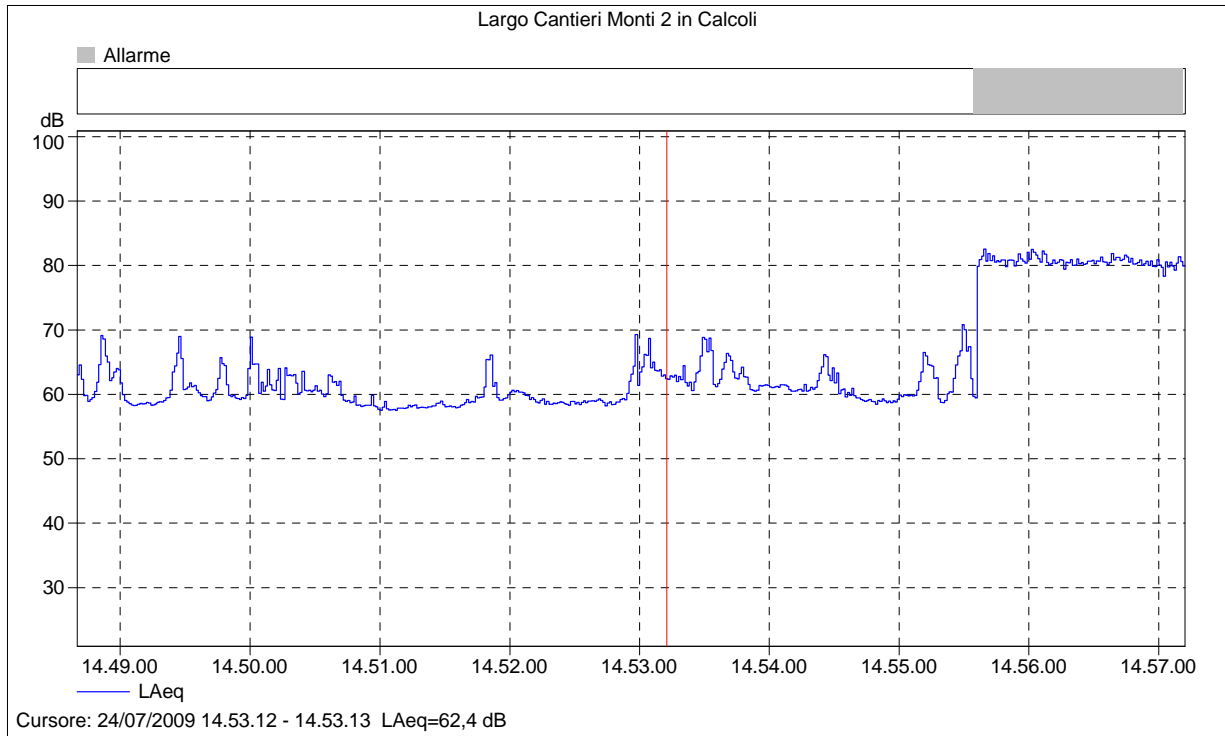
Largo Cantieri Monti Testo

Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	24/07/2009 14.31.51	24/07/2009 14.46.51	0.15.00	57,9	62,0	48,7	66,9
Senza marcatore	24/07/2009 14.31.51	24/07/2009 14.46.51	0.15.00	57,9	62,0	48,7	66,9

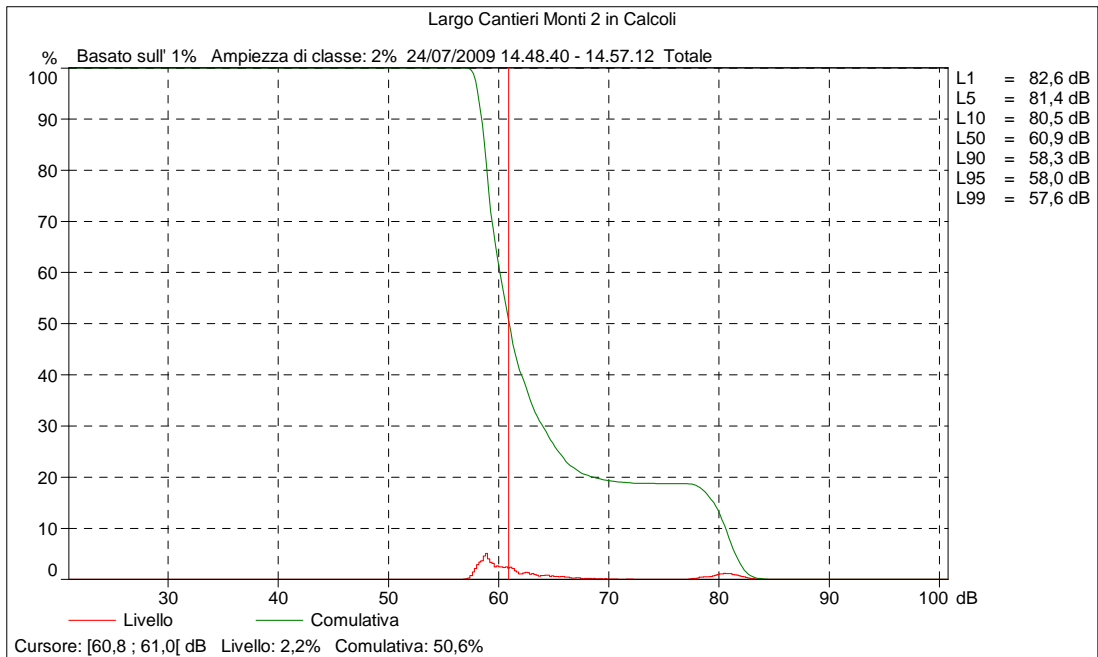
Largo Cantieri Monti in Calcoli



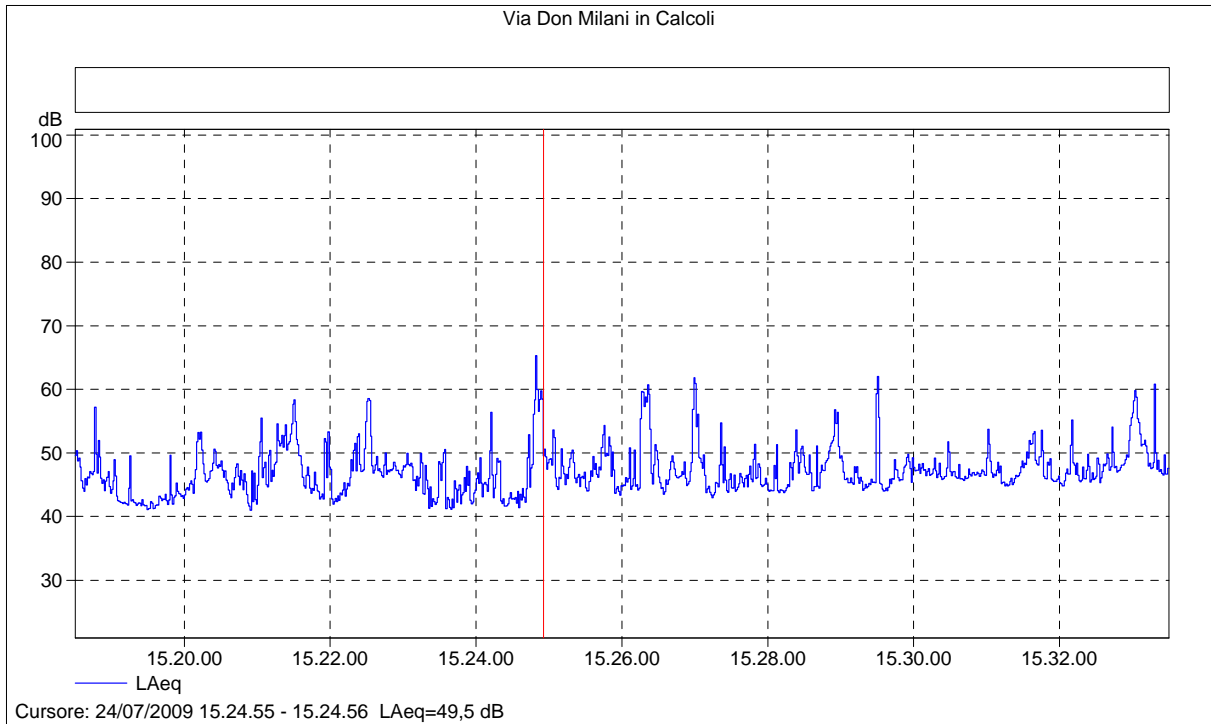
MISURA 19



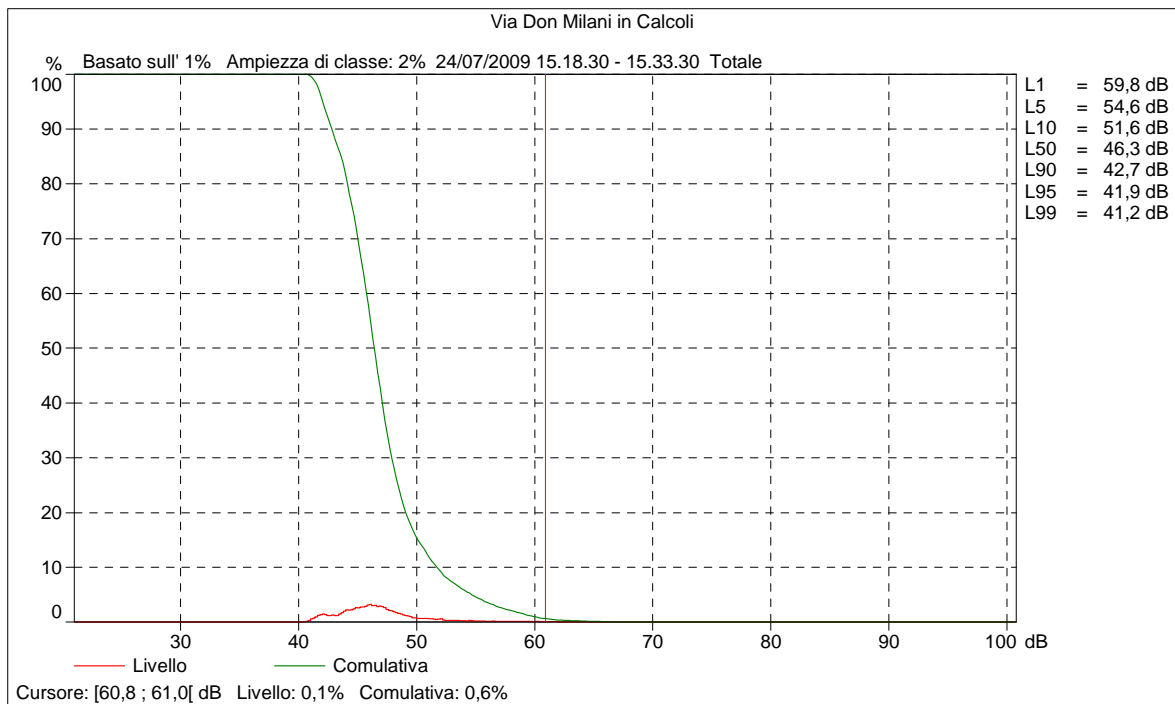
Largo Cantieri Monti 2 Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	24/07/2009 14.48.40	24/07/2009 14.57.12	0.08.32	73,7	80,5	58,3	82,6
Senza marcatore	24/07/2009 14.48.40	24/07/2009 14.57.12	0.06.55	62,5	64,8	58,2	69,8
Allarme	24/07/2009 14.55.34	24/07/2009 14.57.11	0.01.37	80,6	82,2	78,5	83,5



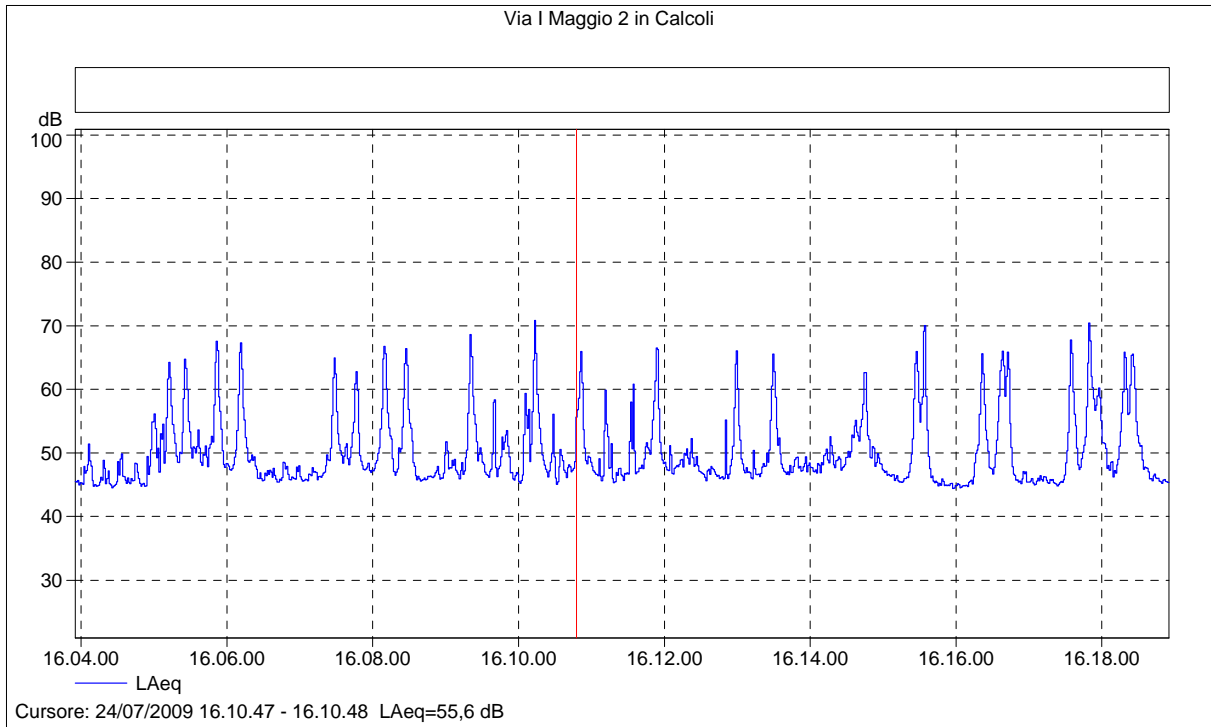
MISURA 20



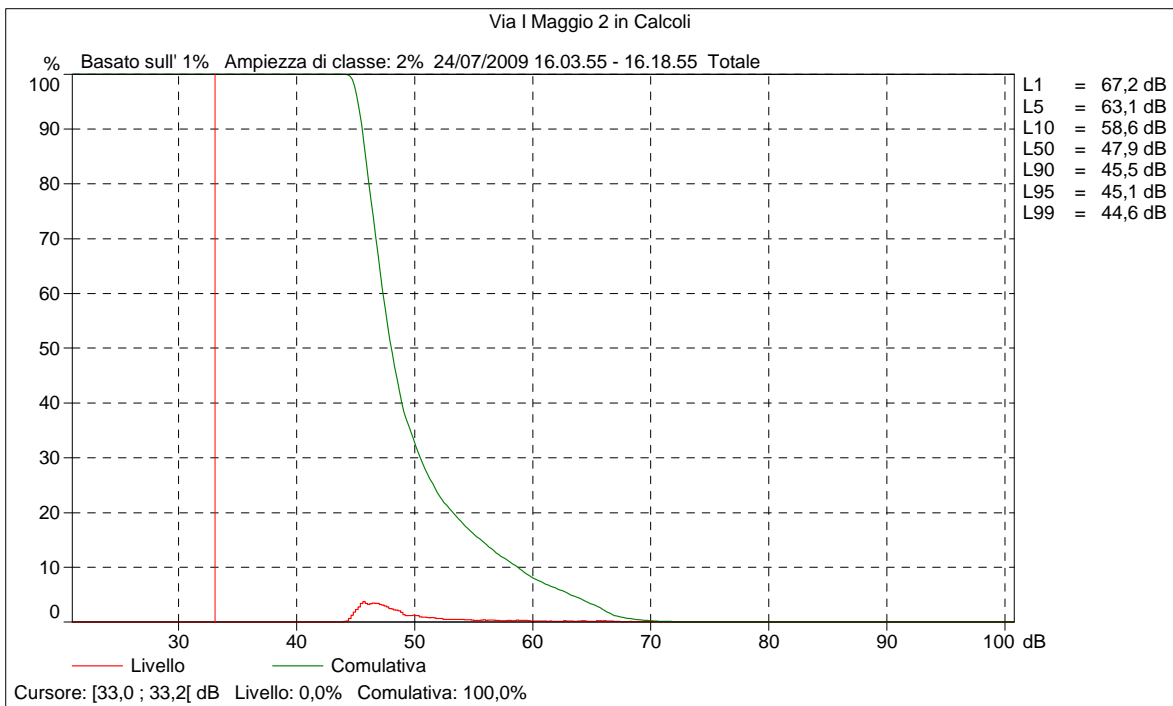
Via Don Milani Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	24/07/2009 15.18.30	24/07/2009 15.33.30	0.15.00	49,5	51,6	42,7	59,8
Senza marcatore	24/07/2009 15.18.30	24/07/2009 15.33.30	0.15.00	49,5	51,6	42,7	59,8



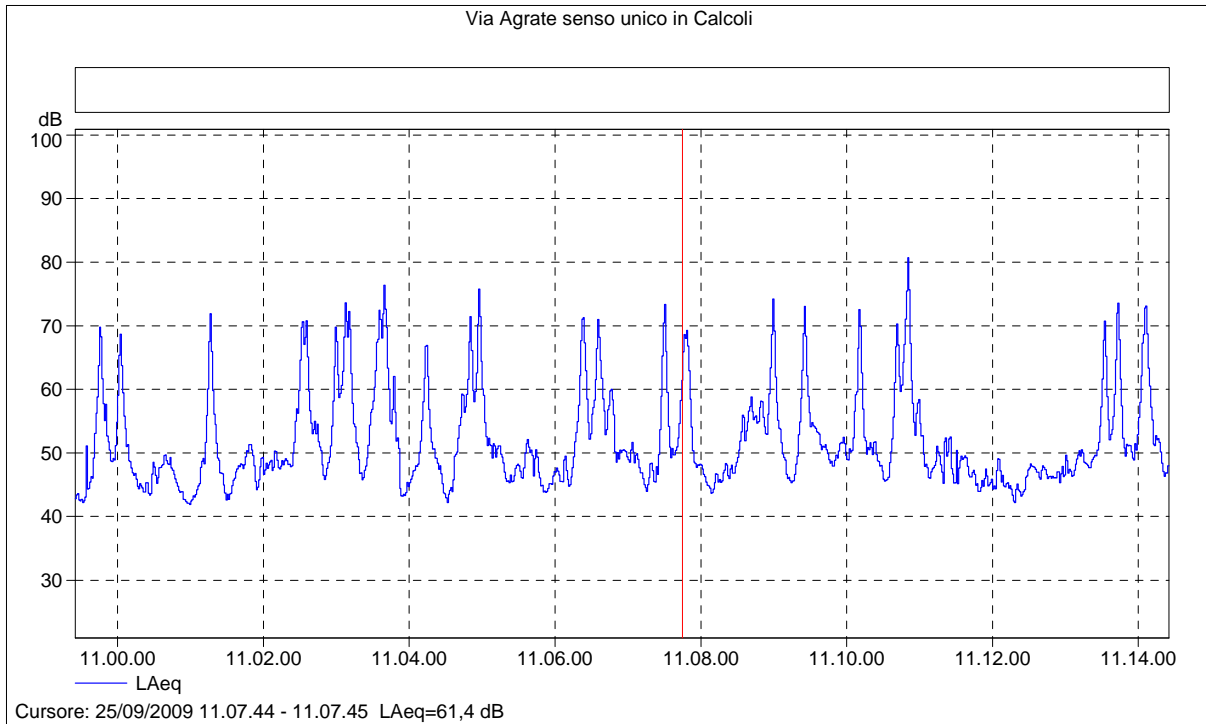
MISURA 21



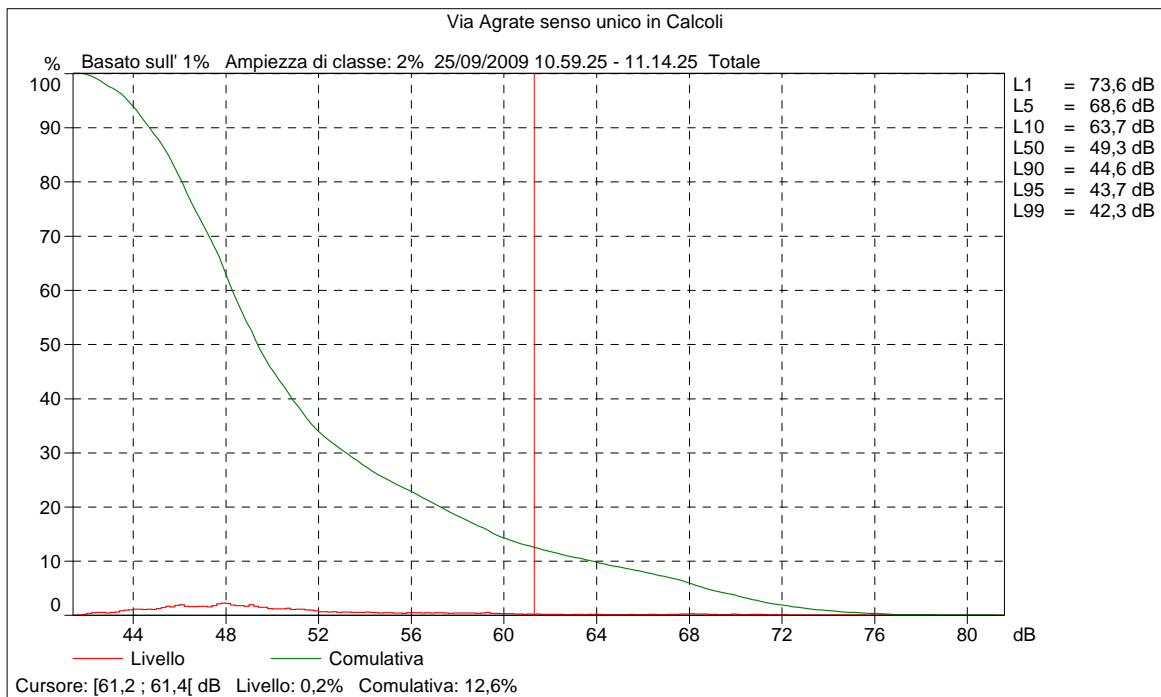
Via I Maggio 2 Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	24/07/2009 16.03.55	24/07/2009 16.18.55	0.15.00	55,7	58,6	45,5	67,2
Senza marcatore	24/07/2009 16.03.55	24/07/2009 16.18.55	0.15.00	55,7	58,6	45,5	67,2



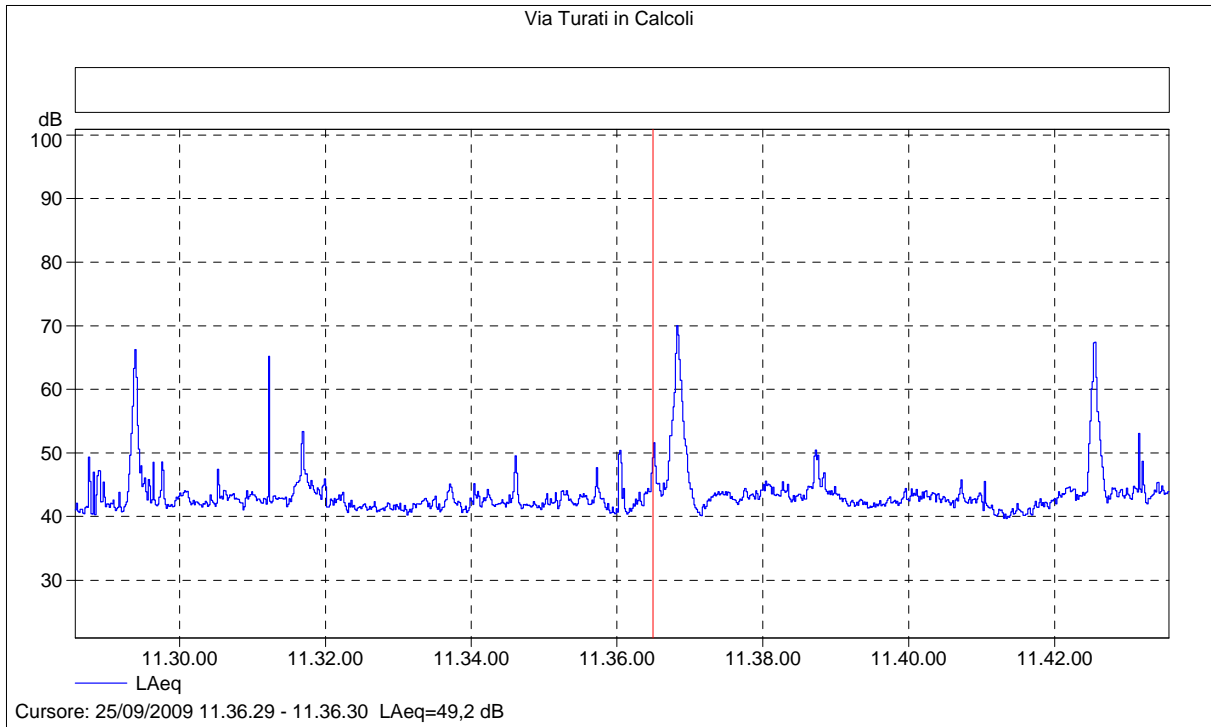
MISURA 22



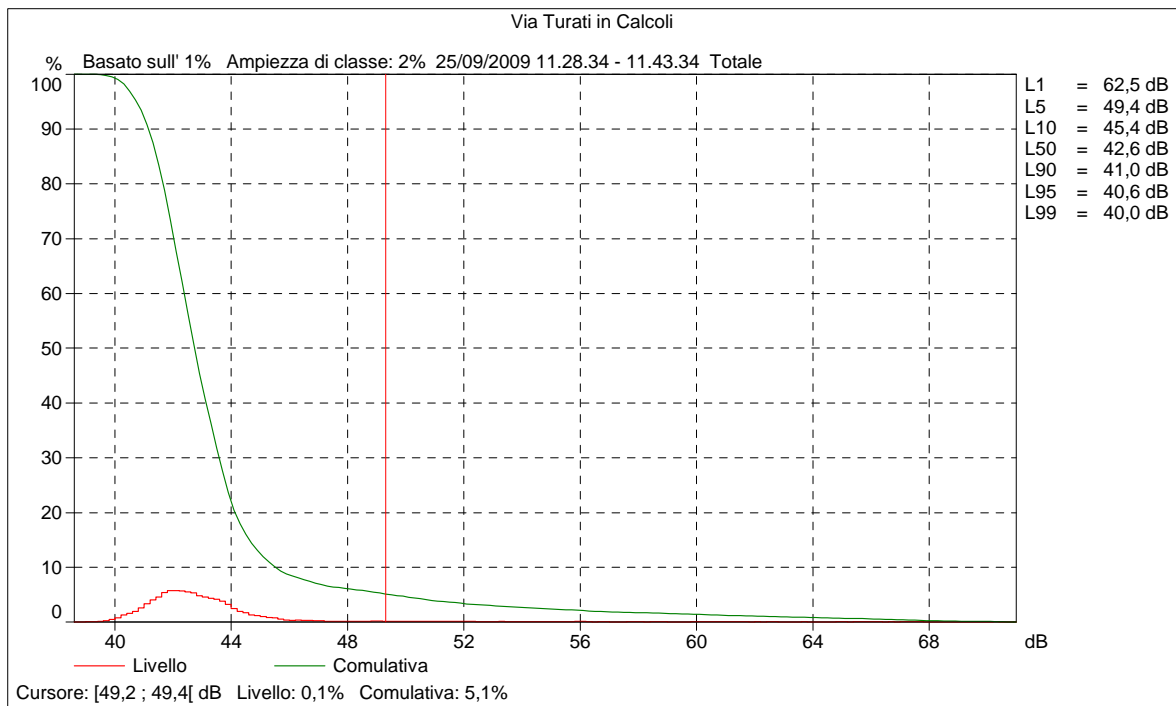
Via Agrate senso unico Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 10.59.25	25/09/2009 11.14.25	0.15.00	61,3	63,7	44,6	73,6
Senza marcatore	25/09/2009 10.59.25	25/09/2009 11.14.25	0.15.00	61,3	63,7	44,6	73,6



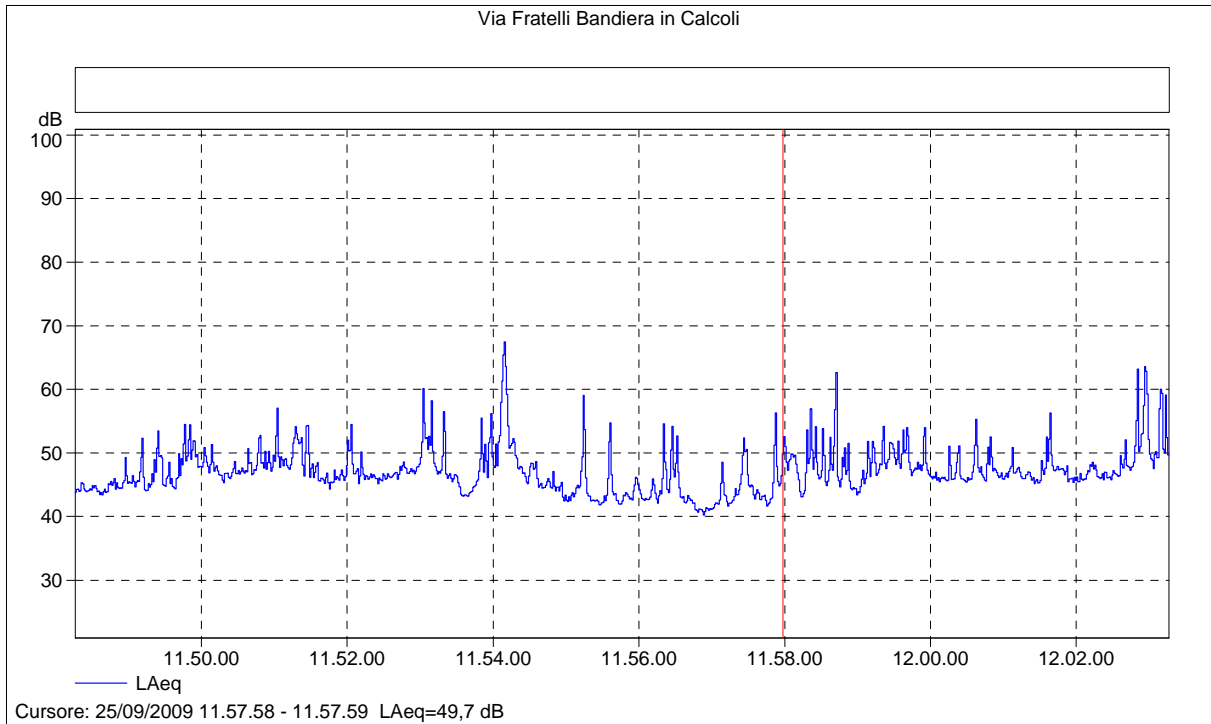
MISURA 23



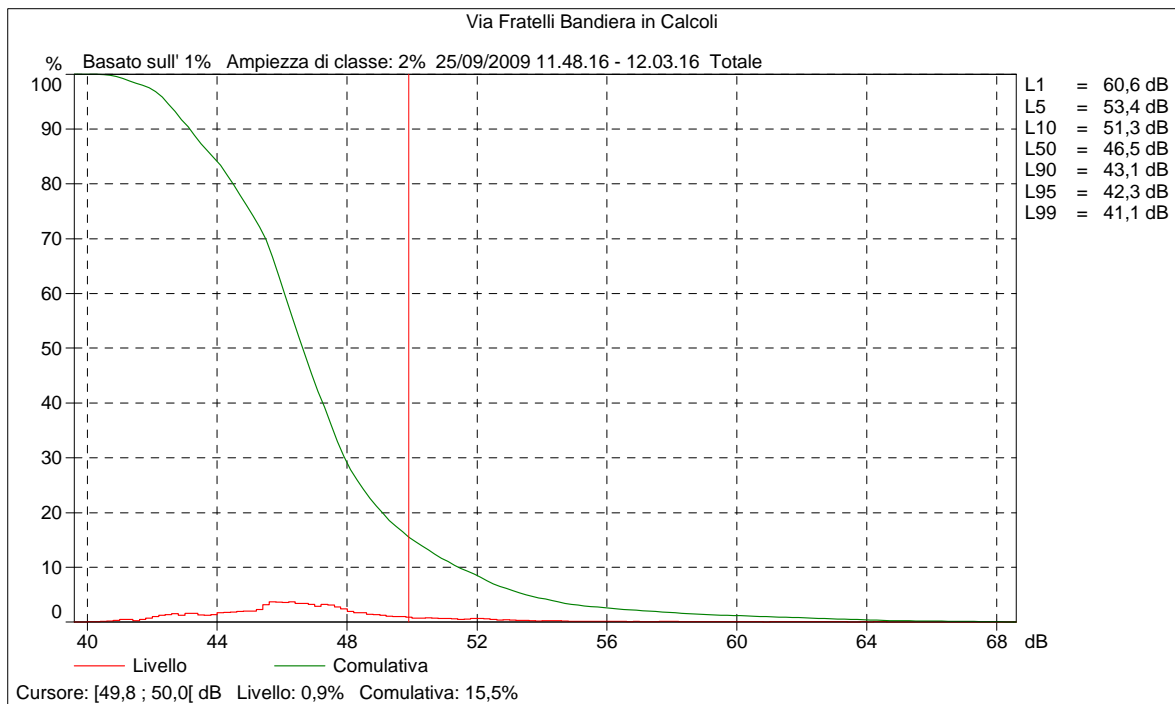
Via Turati Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 11.28.34	25/09/2009 11.43.34	0.15.00	49,3	45,4	41,0	62,5
Senza marcatore	25/09/2009 11.28.34	25/09/2009 11.43.34	0.15.00	49,3	45,4	41,0	62,5



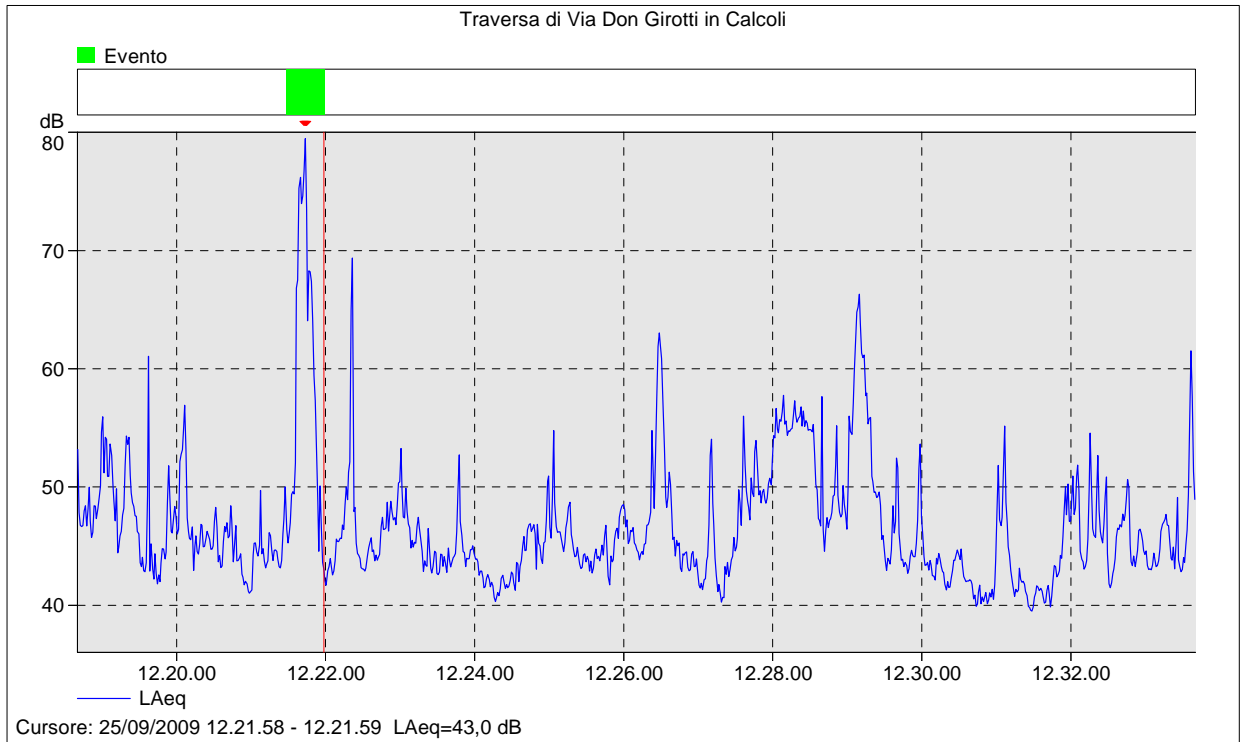
MISURA 24



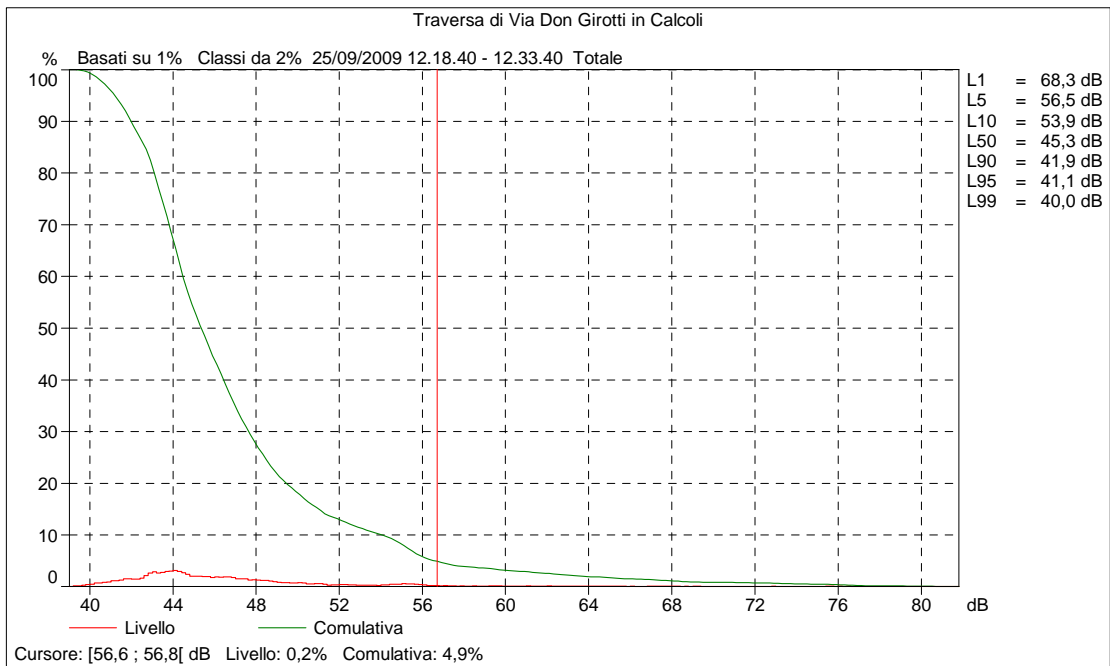
Via Fratelli Bandiera Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 11.48.16	25/09/2009 12.03.16	0.15.00	49,8	51,3	43,1	60,6
Senza marcatore	25/09/2009 11.48.16	25/09/2009 12.03.16	0.15.00	49,8	51,3	43,1	60,6



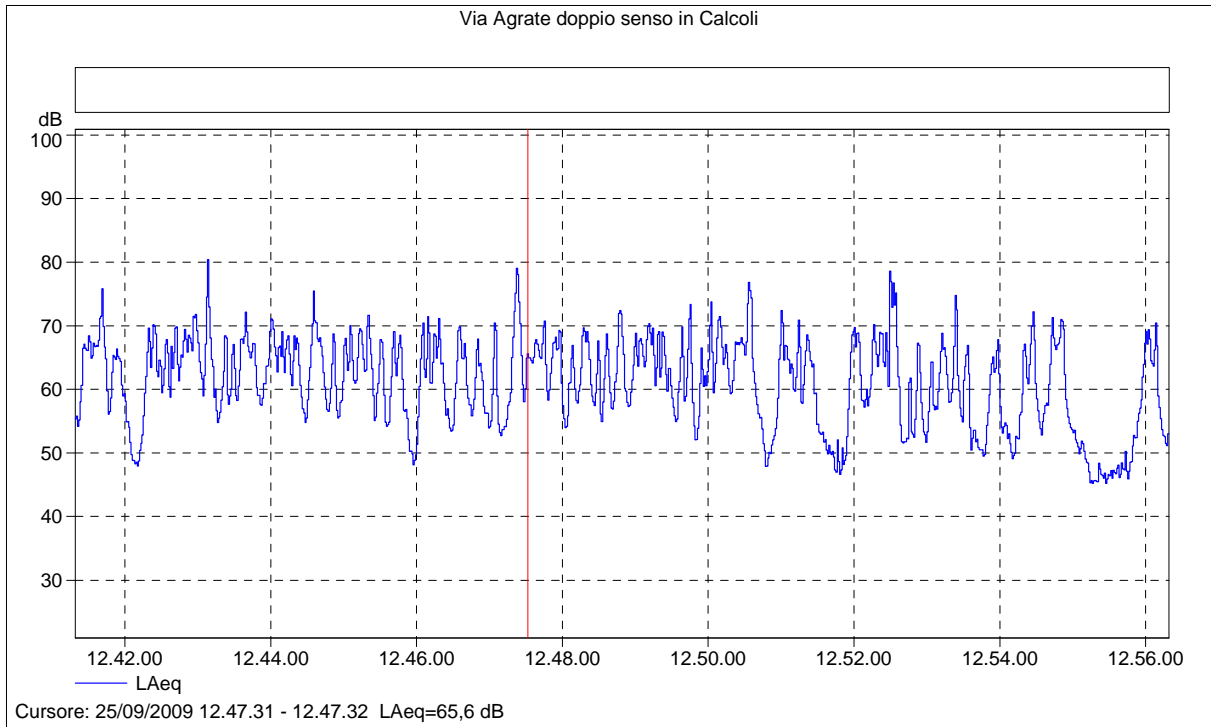
MISURA 25



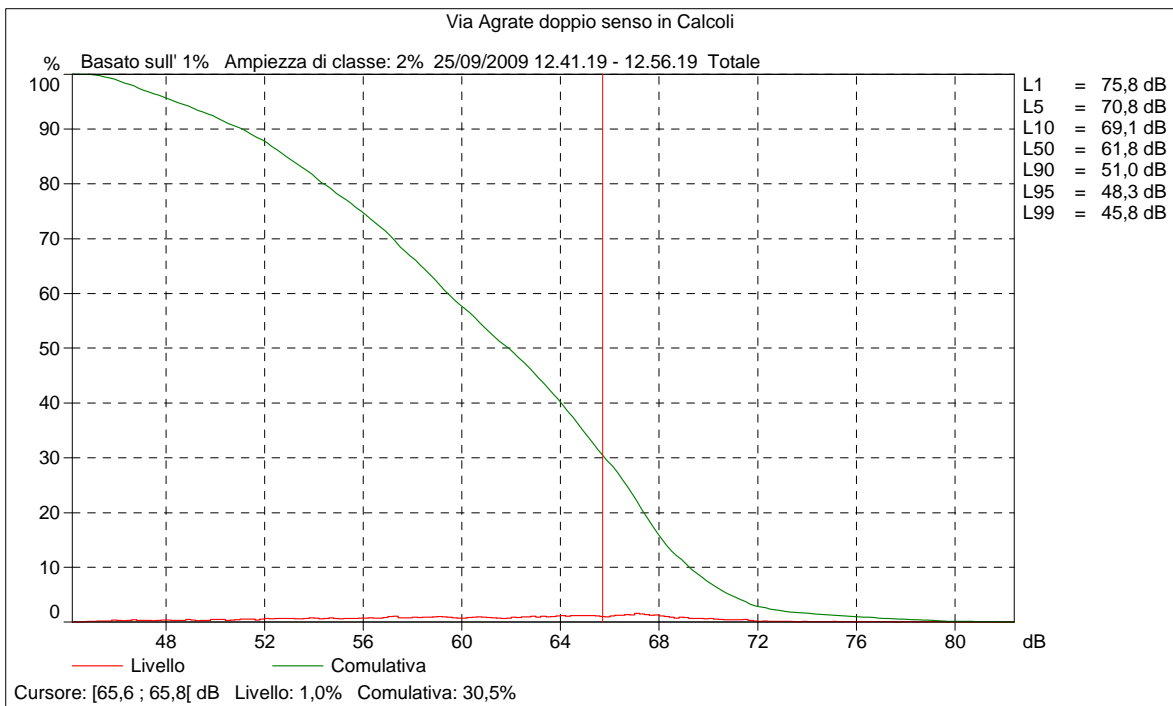
Traversa di Via Don Girotti Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 12.18.40	25/09/2009 12.33.40	0.15.00	56,7	53,9	41,9	68,3
Senza marcatore	25/09/2009 12.18.40	25/09/2009 12.33.40	0.14.29	50,5	52,8	41,8	62,1
Evento	25/09/2009 12.21.28	25/09/2009 12.21.59	0.00.31	70,2	75,8	44,2	80,2



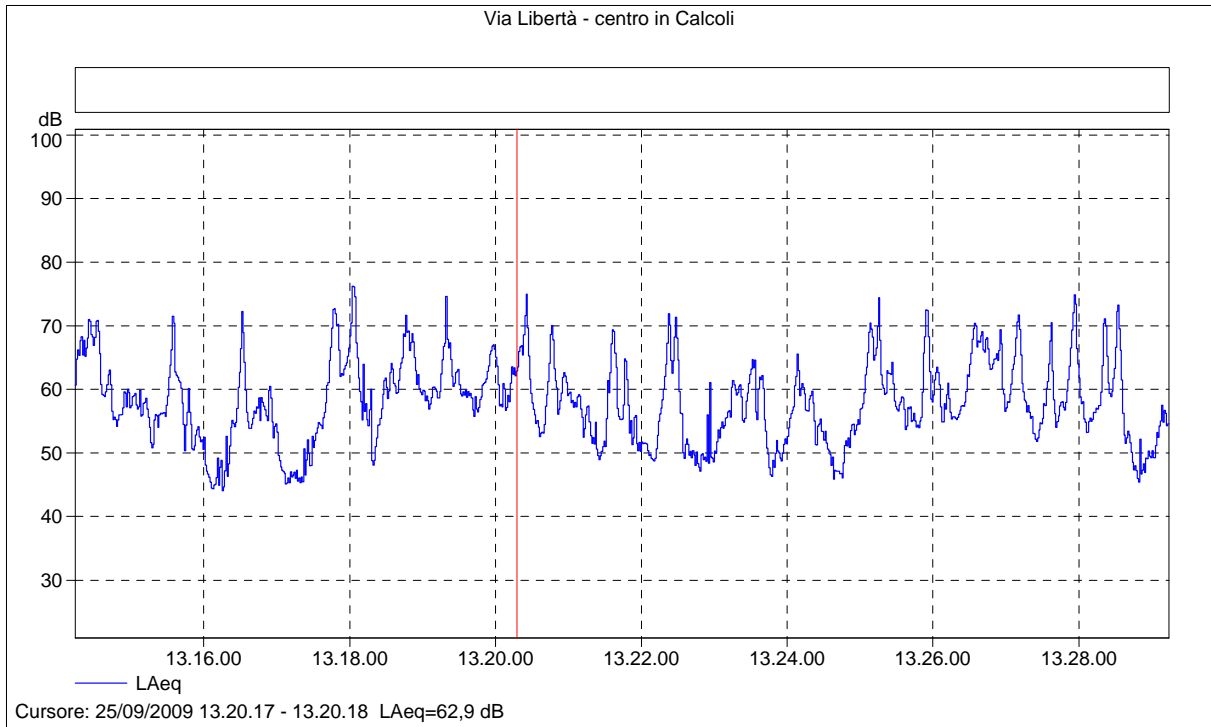
MISURA 26



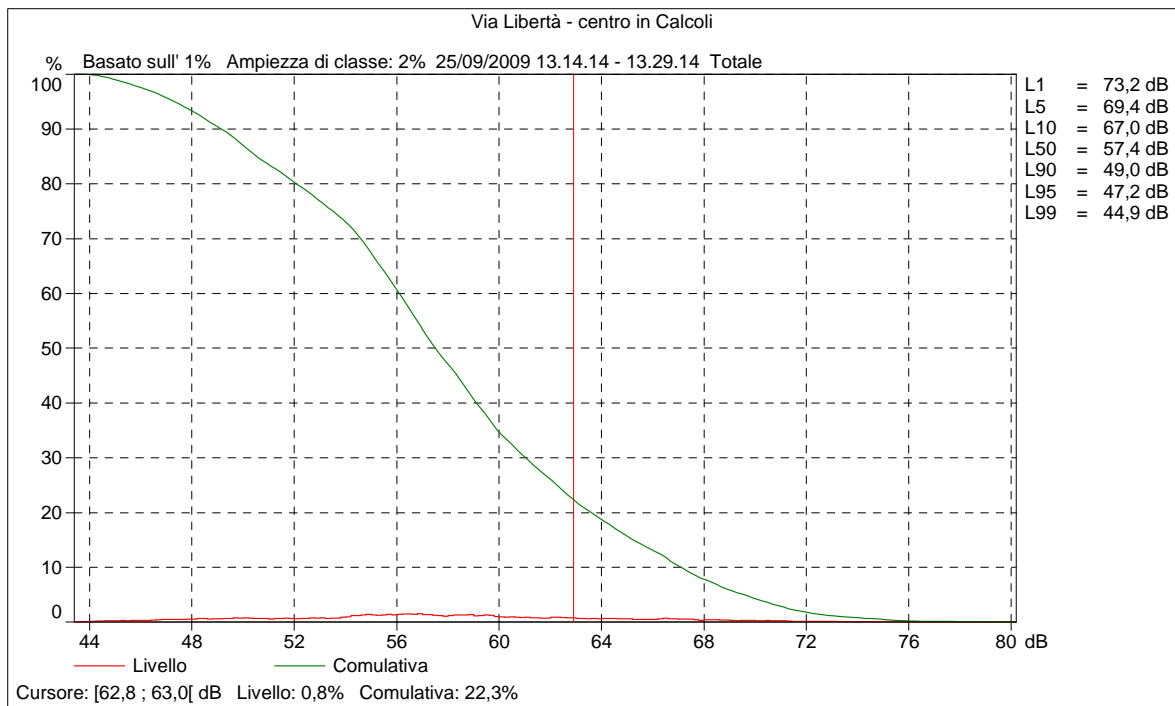
Via Agrate doppio senso Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 12.41.19	25/09/2009 12.56.19	0.15.00	65,7	69,1	51,0	75,8
Senza marcatore	25/09/2009 12.41.19	25/09/2009 12.56.19	0.15.00	65,7	69,1	51,0	75,8



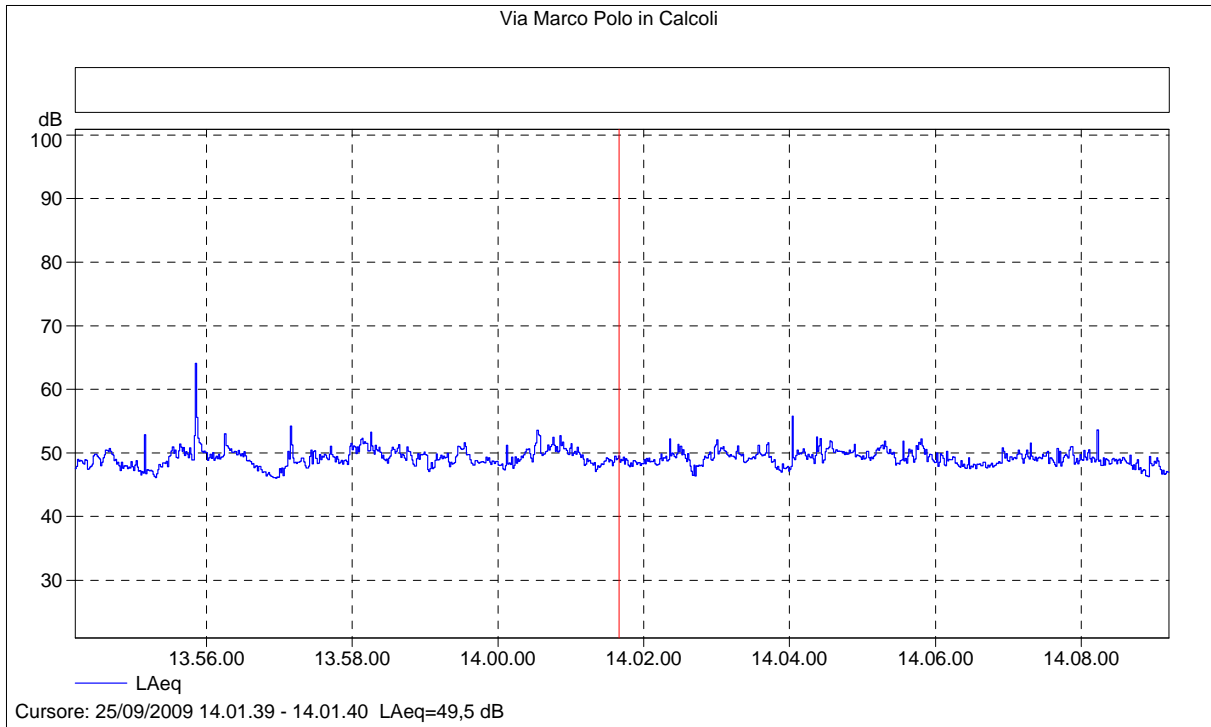
MISURA 27



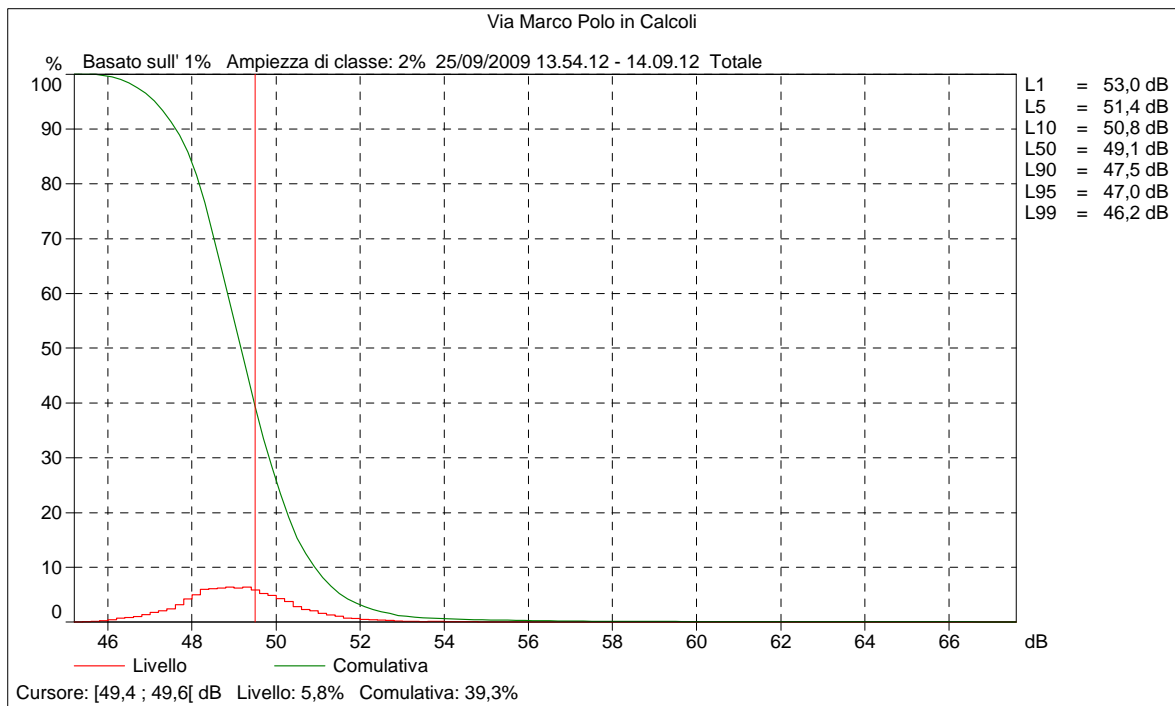
Via Libertà - centro Testo							
Nome	Ora di inizio	Ora di termine	Tempo trascorso	LAeq [dB]	LAF10 [dB]	LAF90 [dB]	LAF1 [dB]
Totale	25/09/2009 13.14.14	25/09/2009 13.29.14	0.15.00	62,9	67,0	49,0	73,2
Senza marcatore	25/09/2009 13.14.14	25/09/2009 13.29.14	0.15.00	62,9	67,0	49,0	73,2



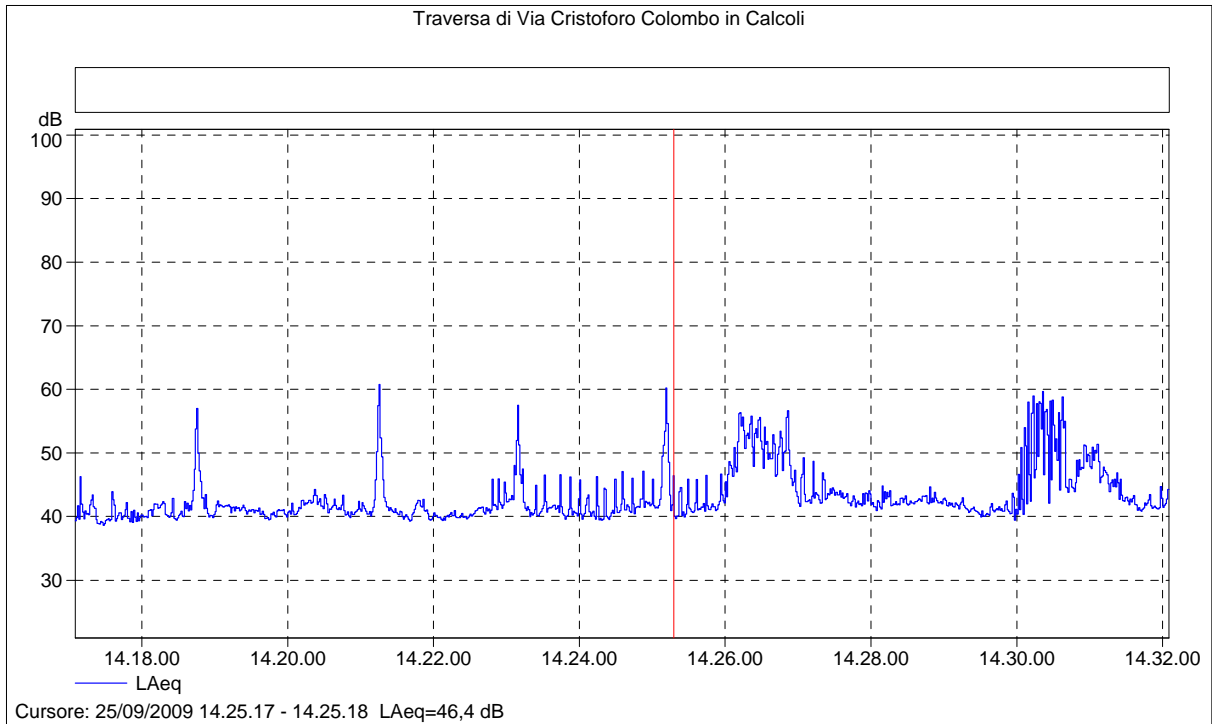
MISURA 28



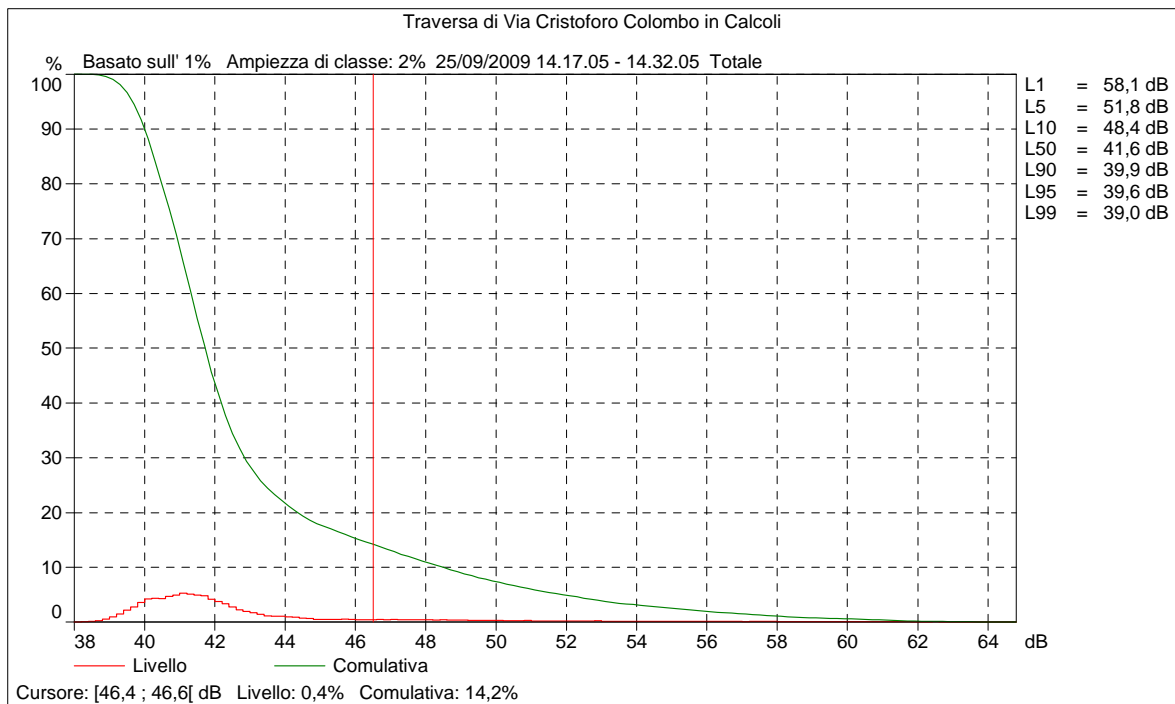
Via Marco Polo Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 13.54.12	25/09/2009 14.09.12	0.15.00	49,5	50,8	47,5	53,0
Senza marcatore	25/09/2009 13.54.12	25/09/2009 14.09.12	0.15.00	49,5	50,8	47,5	53,0



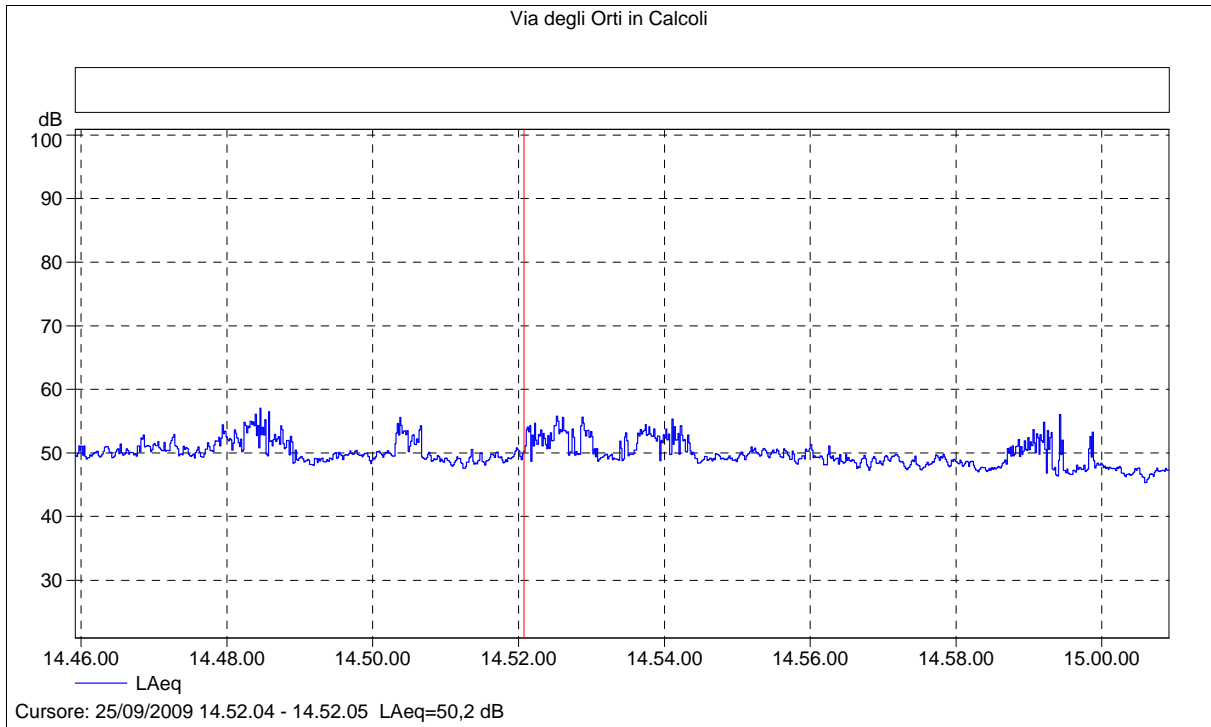
MISURA 29



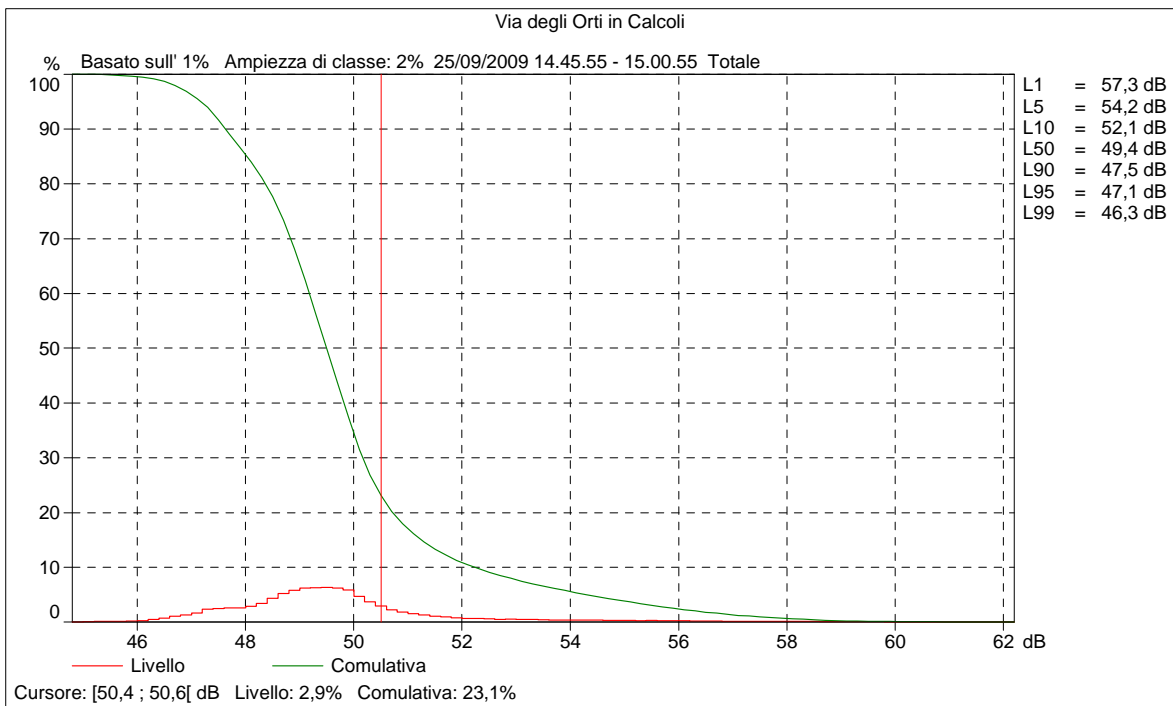
Traversa di Via Cristoforo Colombo Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 14.17.05	25/09/2009 14.32.05	0.15.00	46,4	48,4	39,9	58,1
Senza marcatore	25/09/2009 14.17.05	25/09/2009 14.32.05	0.15.00	46,4	48,4	39,9	58,1



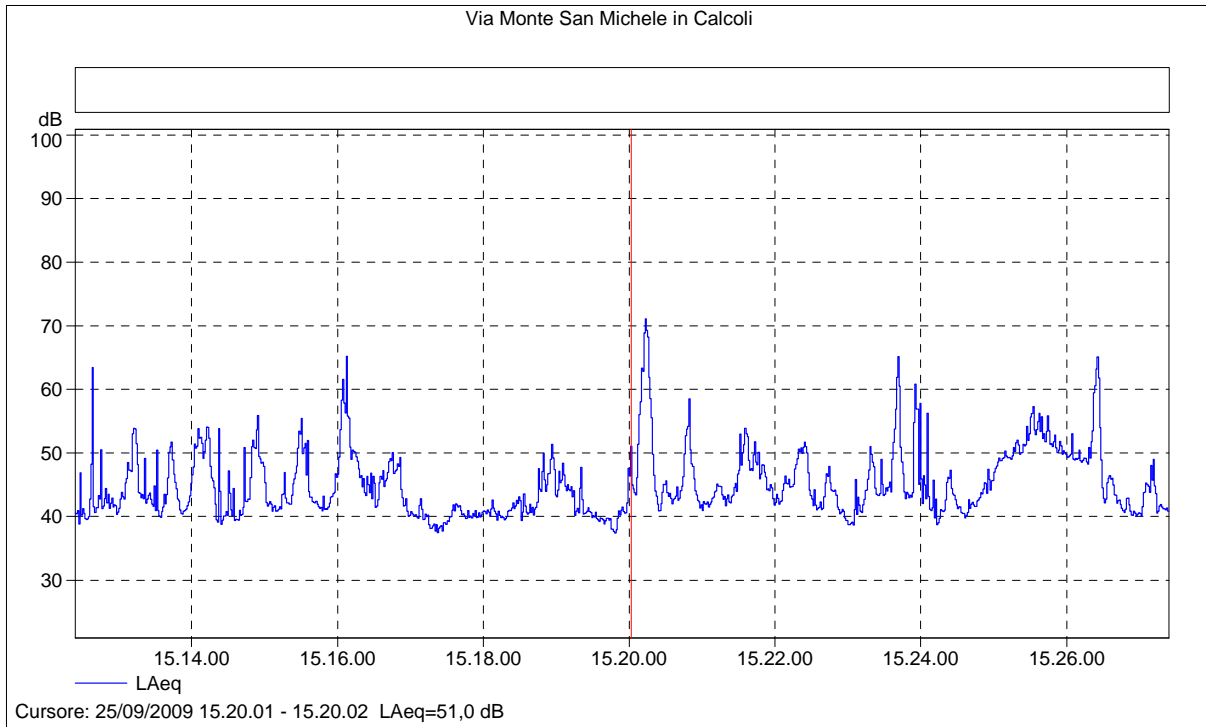
MISURA 30



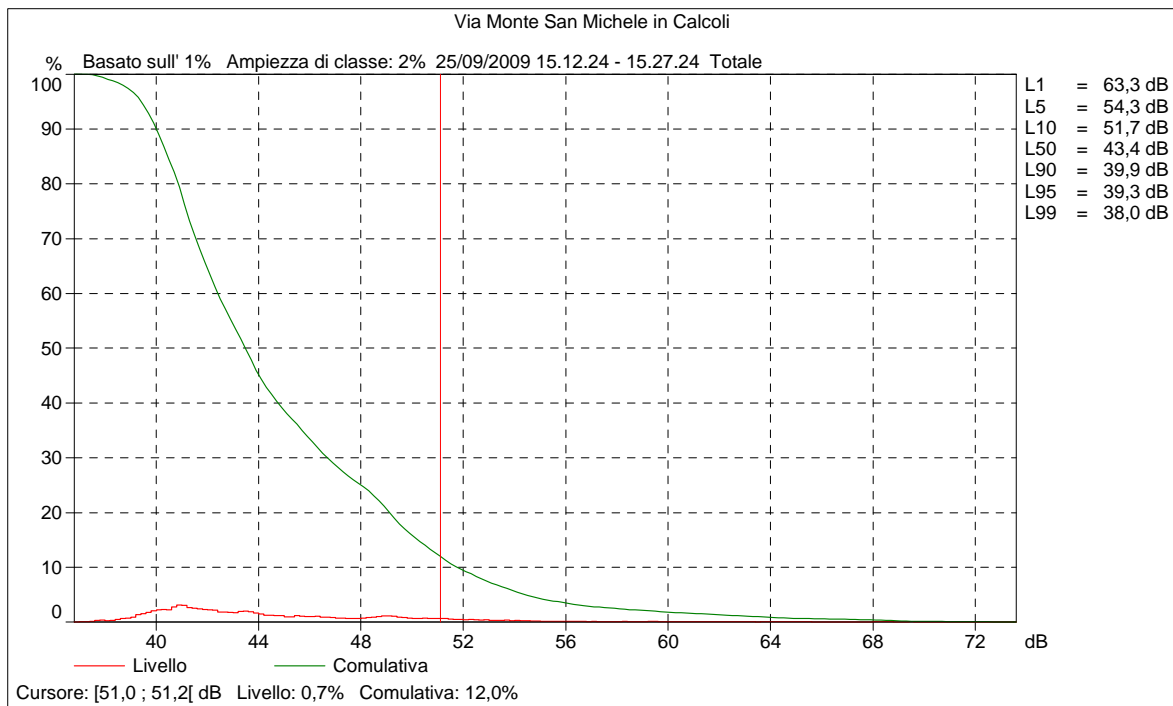
Via degli Orti Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 14.45.55	25/09/2009 15.00.55	0.15.00	50,4	52,1	47,5	57,3
Senza marcatore	25/09/2009 14.45.55	25/09/2009 15.00.55	0.15.00	50,4	52,1	47,5	57,3



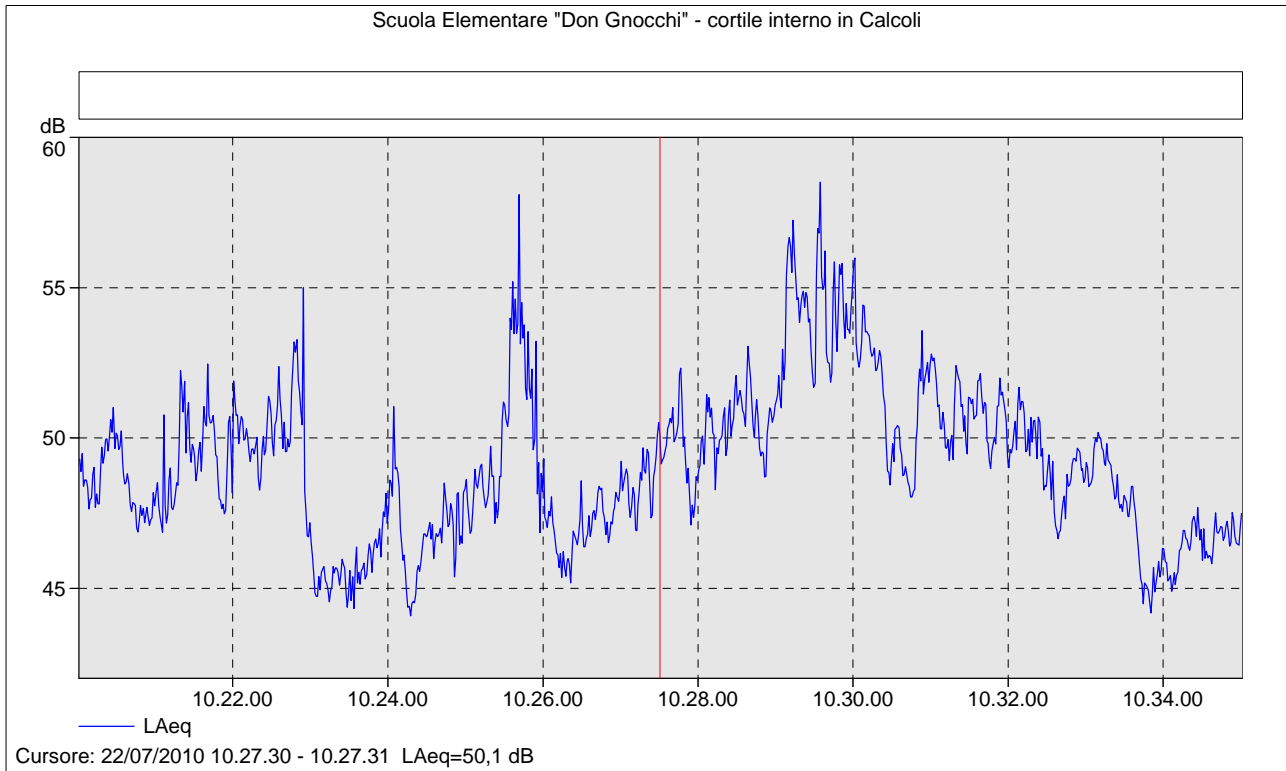
MISURA 31



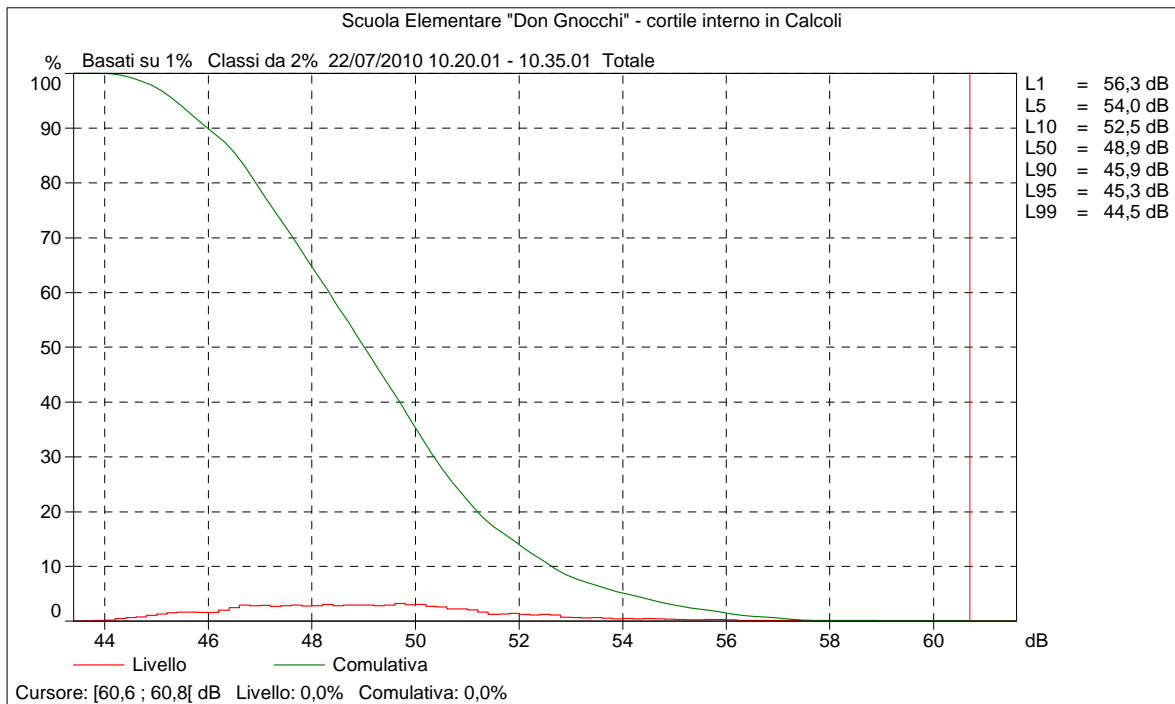
Via Monte San Michele Testo							
Nome	Ora	Ora	Tempo	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	di inizio	di termine	trascorso	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	25/09/2009 15.12.24	25/09/2009 15.27.24	0.15.00	51,0	51,7	39,9	63,3
Senza marcatore	25/09/2009 15.12.24	25/09/2009 15.27.24	0.15.00	51,0	51,7	39,9	63,3



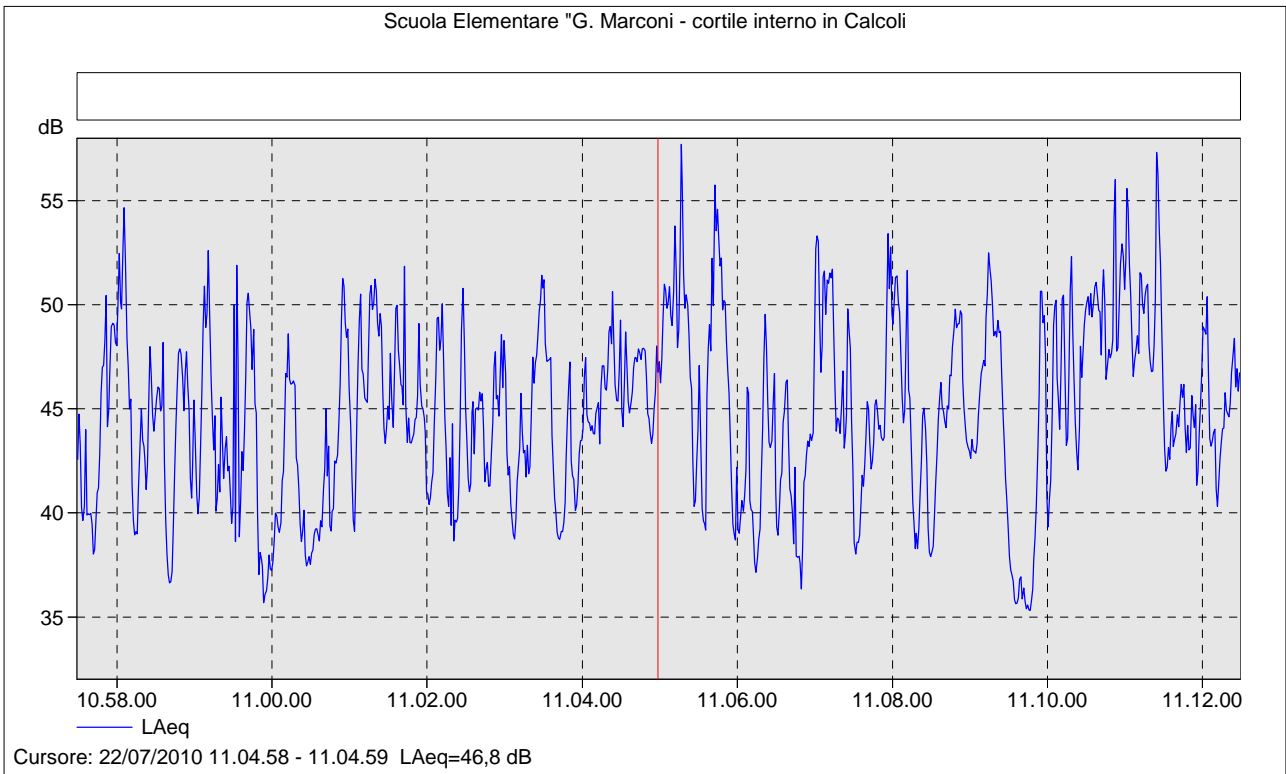
MISURA 32



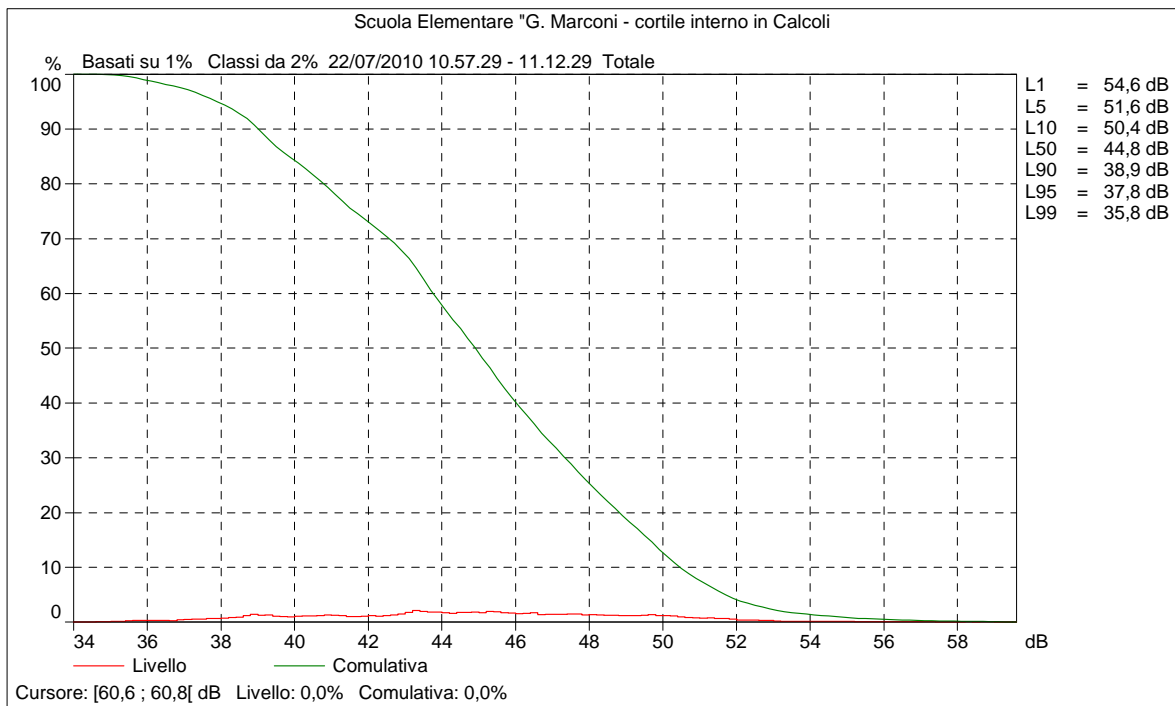
Scuola Elementare "Don Gnocchi" - cortile interno Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	22/07/2010 10.20.01	22/07/2010 10.35.01	0.15.00	50,0	52,5	45,9	56,3
Senza marcatore	22/07/2010 10.20.01	22/07/2010 10.35.01	0.15.00	50,0	52,5	45,9	56,3



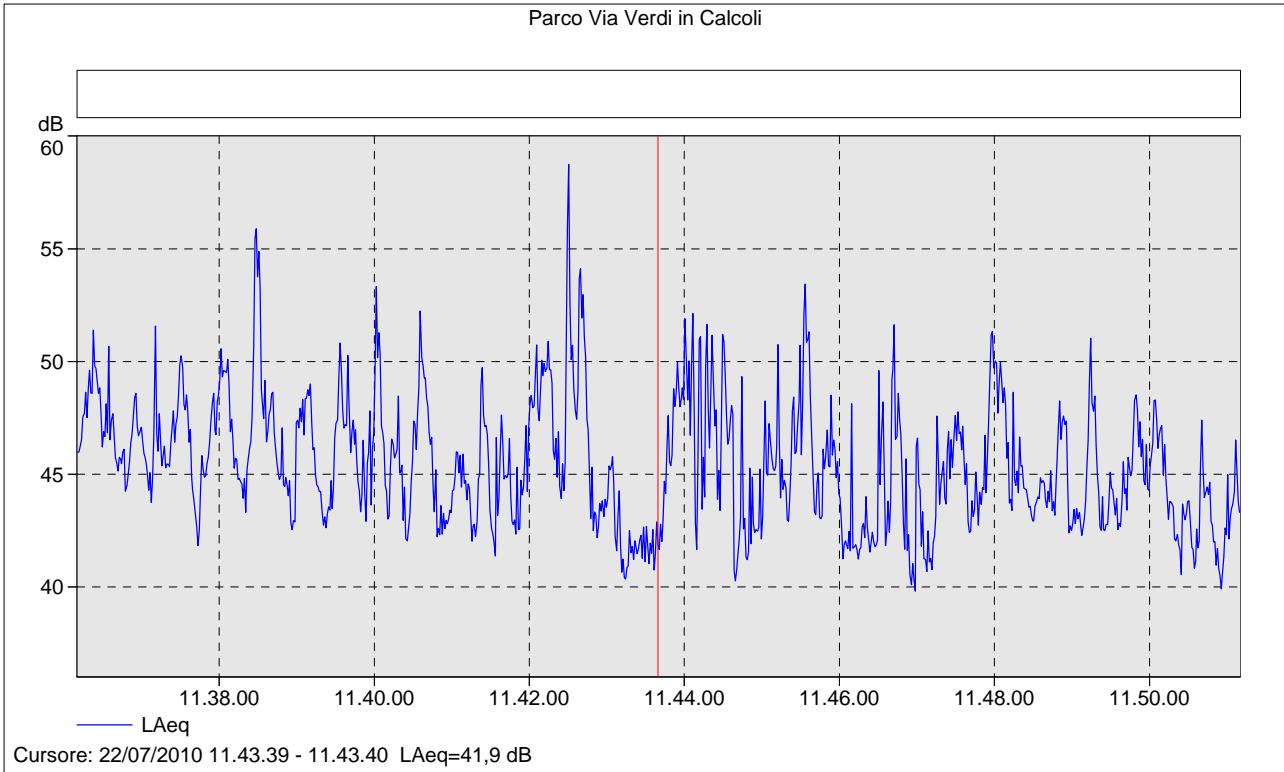
MISURA 33



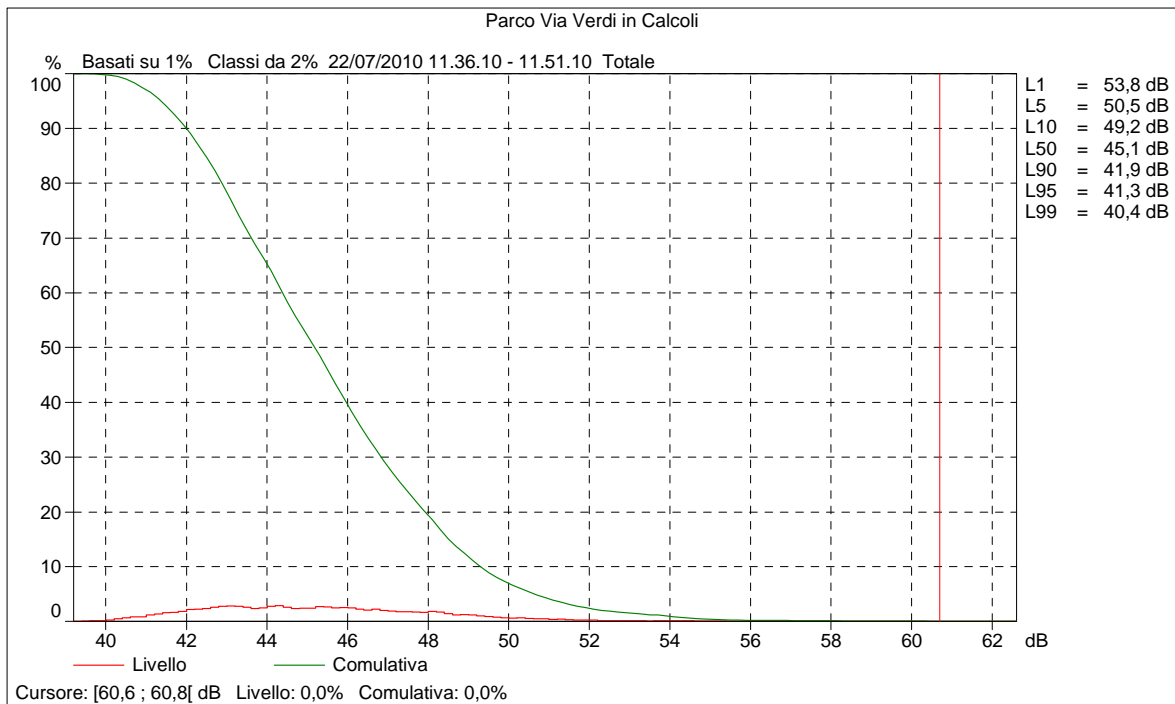
Scuola Elementare "G. Marconi - cortile interno Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	22/07/2010 10.57.29	22/07/2010 11.12.29	0.15.00	46,9	50,4	38,9	54,6
Senza marcatore	22/07/2010 10.57.29	22/07/2010 11.12.29	0.15.00	46,9	50,4	38,9	54,6



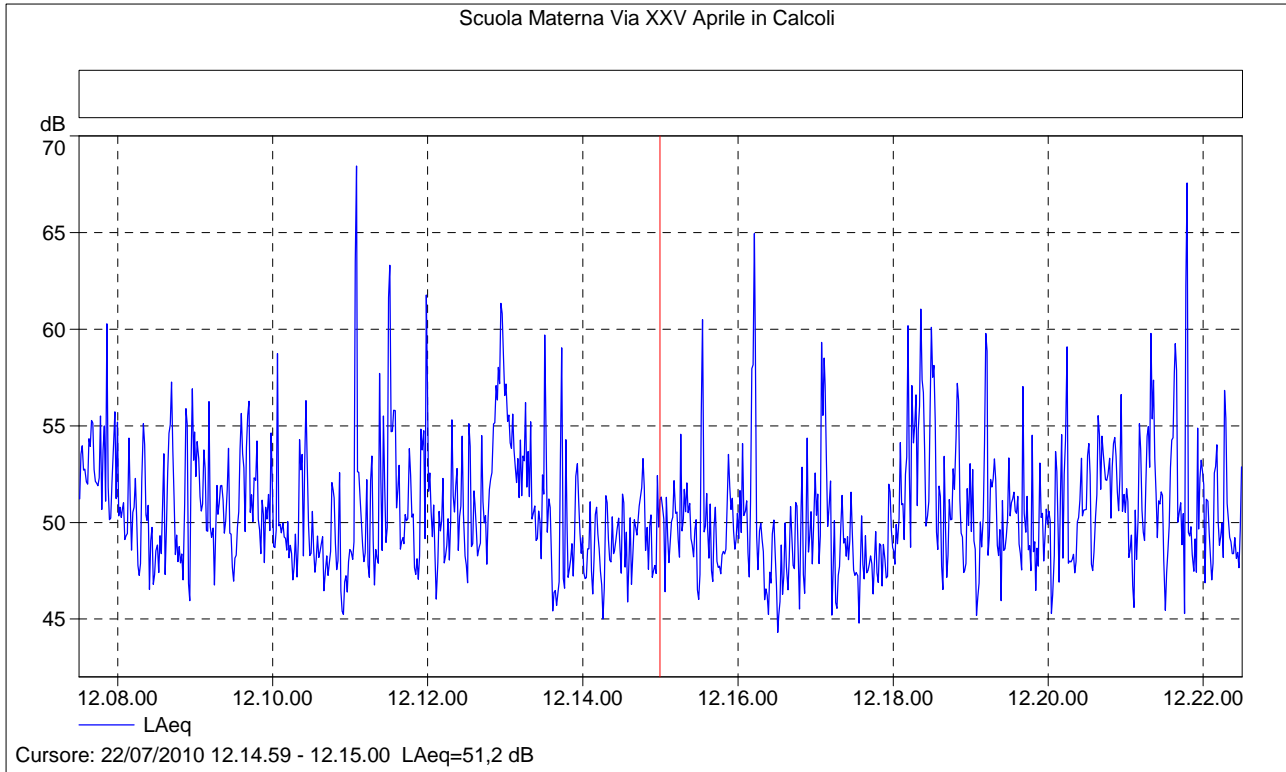
MISURA 34



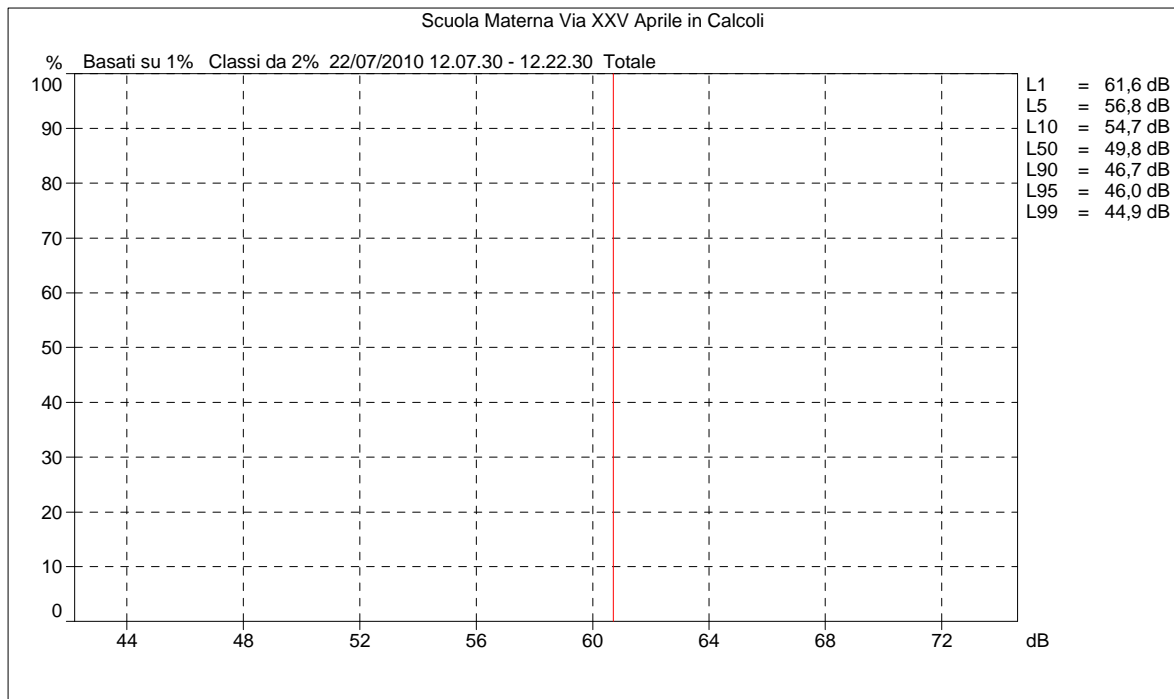
Parco Via Verdi Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	22/07/2010 11.36.10	22/07/2010 11.51.10	0.15.00	46,5	49,2	41,9	53,8
Senza marcatore	22/07/2010 11.36.10	22/07/2010 11.51.10	0.15.00	46,5	49,2	41,9	53,8



MISURA 35



Scuola Materna Via XXV Aprile Testo							
Nome	Ora	Ora	Durata	LAeq	LAF10	LAF90	LAF1
	inizio	termine		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
Totale	22/07/2010 12.07.30	22/07/2010 12.22.30	0.15.00	52,5	54,7	46,7	61,6
Senza marcatore	22/07/2010 12.07.30	22/07/2010 12.22.30	0.15.00	52,5	54,7	46,7	61,6



DEFINIZIONI

Rumore

Qualunque emissione sonora che provochi sull'uomo effetti indesiderati, disturbanti o dannosi o che determini un qualsiasi deterioramento qualitativo dell'ambiente.

Livello di rumore residuo - Lr

E' il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A" che si rileva quando si escludono le specifiche sorgenti disturbanti.

Esso deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale.

Livello di rumore ambientale - La.

E' il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A" prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti.

Sorgente sonora.

Qualsiasi oggetto, dispositivo, macchina o impianto o essere vivente idoneo a produrre emissioni sonore.

Livello di pressione sonora.

Esprime il valore della pressione acustica di un fenomeno sonoro mediante la scala logaritmica dei decibel (dB) ed è dato dalla relazione seguente:

$$L_p = 20 \log p/p_0 \quad (\text{dB})$$

L_p = livello di pressione sonora, in dB

p = pressione sonora da misurare, in Pa = N/m²

p_0 = pressione sonora di riferimento

La pressione sonora di riferimento è di $20\mu\text{Pa} = 2 \times 10^{-5} \text{ N/m}^2$, corrispondente alla minima pressione che l'orecchio umano è in grado di percepire. La soglia di udibilità corrisponderà quindi a 0 dB.

curva di ponderazione A,

Consente di rapportare i livelli i pressione sonora misurati alla reale risposta dell'orecchio umano.

Il livello di pressione sonora in dB(A) esprime la risposta "soggettiva" degli individui ai rumori.

Frequenze Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000
Correzione (dB) per curva "A"	-26.2	-16.1	-8.6	-3.2	0	+1.2	+1

Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A"

E' il parametro fisico adottato per la misura del rumore; $Leq(A),T$ esprime il livello energetico medio del rumore ponderato in curva A nell'intervallo di tempo considerato.

Livelli statistici cumulativi (L_n)

Sono i livelli superati per una certa percentuale di tempo durante il periodo di misurazione

Livello differenziale di rumore.

Differenza tra il livello $Leq(A)$ di rumore ambientale e quello del rumore residuo.

Rumore con componenti impulsive.

Emissione sonora nella quale siano chiaramente udibili e strumentalmente rilevabili eventi sonori di durata inferiore ad un secondo.

Tempo di riferimento - T_r

E' il parametro che rappresenta la collocazione del fenomeno acustico nell'arco delle 24 ore: si individuano il periodo diurno e notturno. Il periodo diurno è di norma, quello relativo all'intervallo di tempo compreso tra le h. 6,00 e le h. 22,00. Il periodo notturno è quello relativo all'intervallo di tempo compreso tra le h. 22,00 e le h. 6,00.

Rumori con componenti tonali.

Emissioni sonore all'interno delle quali siano evidenziabili suoni corrispondenti ad un tono puro o contenuti entro 1/3 di ottava e che siano chiaramente udibili e strumentalmente rilevabili.

Tempo di osservazione - T_o .

E' un periodo di tempo, compreso entro uno dei tempi di riferimento, durante il quale l'operatore effettua il controllo e la verifica delle condizioni di rumorosità.

Tempo di misura - T_m .

E' il periodo di tempo, compreso entro il tempo di osservazione, durante il quale vengono effettuate le misure di rumore.

TABELLE RIASSUNTIVE DELLE CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO COMUNALE E RELATIVI VALORI LIMITE E DI QUALITÀ E DIFFERENZIALI INDICATI DAL D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997

<p align="center">CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (D.P.C.M. 14/11/1997)</p> <p align="center"><u>CLASSE I</u></p>	<p align="center">Aree particolarmente protette</p> <p>Rientrano in questa Classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo e allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.</p>
VALORI LIMITE DI EMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) Leq 45 dB(A) Notturmo(22.00-60.00) Leq 35 dB(A)
VALORI LIMITE DI ASSOLUTI DI IMMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) Leq 50 dB(A) Notturmo(22.00-60.00) Leq 40 dB(A)
VALORI DI QUALITÀ	Diurno (06.00-22.00) Leq 47 dB(A) Notturmo(22.00-60.00) Leq 37 dB(A)
VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI IMMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) 5 dB Notturmo(22.00-60.00) 3 dB All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre aperte sia superiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre chiuse sia superiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.
<p align="center">CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (D.P.C.M. 14/11/1997)</p> <p align="center"><u>CLASSE II</u></p>	<p align="center">Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale</p> <p>Rientrano in questa Classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali</p>
VALORI LIMITE DI EMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) Leq 50 dB(A) Notturmo(22.00-60.00) Leq 40 dB(A)
VALORI LIMITE DI ASSOLUTI DI IMMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) Leq 55 dB(A) Notturmo(22.00-60.00) Leq 45 dB(A)
VALORI DI QUALITÀ	Diurno (06.00-22.00) Leq 52 dB(A) Notturmo(22.00-60.00) Leq 42 dB(A)
VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI IMMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) 5 dB Notturmo(22.00-60.00) 3 dB All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre aperte sia superiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre chiuse sia superiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (D.P.C.M. 14/11/1997) <u>CLASSE III</u>	Aree di tipo misto Rientrano in questa Classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
VALORI LIMITE DI EMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) Leq 55 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 45 dB(A)
VALORI LIMITE DI ASSOLUTI DI IMMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) Leq 60 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 50 dB(A)
VALORI DI QUALITÀ	Diurno (06.00-22.00) Leq 57 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 47 dB(A)
VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI IMMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) 5 dB Notturno(22.00-60.00) 3 dB All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre aperte sia superiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre chiuse sia superiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (D.P.C.M. 14/11/1997) <u>CLASSE IV</u>	Aree ad intensa attività umana Rientrano in questa Classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
VALORI LIMITE DI EMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) Leq 60 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 50 dB(A)
VALORI LIMITE DI ASSOLUTI DI IMMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) Leq 65 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 55 dB(A)
VALORI DI QUALITÀ	Diurno (06.00-22.00) Leq 62 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 52 dB(A)
VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI IMMISSIONE	Diurno (06.00-22.00) 5 dB Notturno(22.00-60.00) 3 dB All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre aperte sia superiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre chiuse sia superiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.

<p>CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (D.P.C.M. 14/11/1997) <u>CLASSE V</u></p>	<p>Aree prevalentemente industriali Rientrano in questa Classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni</p>
<p>VALORI LIMITE DI EMISSIONE</p>	<p>Diurno (06.00-22.00) Leq 65 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 55 dB(A)</p>
<p>VALORI LIMITE DI ASSOLUTI DI IMMISSIONE</p>	<p>Diurno (06.00-22.00) Leq 70 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 60 dB(A)</p>
<p>VALORI DI QUALITÀ</p>	<p>Diurno (06.00-22.00) Leq 67 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 57 dB(A)</p>
<p>VALORI LIMITE DIFFERENZIALI DI IMMISSIONE</p>	<p>Diurno (06.00-22.00) 5 dB Notturno(22.00-60.00) 3 dB All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre aperte sia superiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e 40 dB(A) durante il periodo notturno All'interno di ambienti abitativi qualora il rumore a finestre chiuse sia superiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e 25 dB(A) durante il periodo notturno.</p>

<p>CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (D.P.C.M. 14/11/1997) <u>CLASSE VI</u></p>	<p>Aree esclusivamente industriali Rientrano in questa Classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi</p>
<p>VALORI LIMITE DI EMISSIONE</p>	<p>Diurno (06.00-22.00) Leq 65 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 65 dB(A)</p>
<p>VALORI LIMITE DI ASSOLUTI DI IMMISSIONE</p>	<p>Diurno (06.00-22.00) Leq 70 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 70 dB(A)</p>
<p>VALORI DI QUALITÀ</p>	<p>Diurno (06.00-22.00) Leq 70 dB(A) Notturno(22.00-60.00) Leq 70 dB(A)</p>