**CONCOREZZO**  
PIAZZA DELLA PACE, 2

**Piano di Governo del Territorio**  
**DT04**  
Documento di Piano

**Sistema della mobilità**


**INQUADRAMENTO SOVRALocale**  
**RETE AD ALTA SOSTENIBILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO**  
**RETE VIABILISTICA ESISTENTE E DI PROGETTO**  
**MOBILITA' NEL CENTRO STORICO**

Scala  
1:25.000/1:15.000/fuorisca  
Data Aprile 2020


BCG ASSOCIATI  
di Massimo Giuliani


Giovanni Sclito  
Licia Morenghi  
Lorenzo Giovenzana

**Legenda**


 Confini comunali

**Sistema viabilistico principale esistente**


 Sistema viabilistico di grande comunicazione (autostrade e tangenziali)


 Sistema viabilistico di importanza sovralocale (strade provinciali e strade di connessione tra comuni)


**Sistema viabilistico principale in programma**


 Sistema viabilistico "Pedemontana" e opere connesse


**Sistema ferroviario e metropolitano esistente e in progetto**

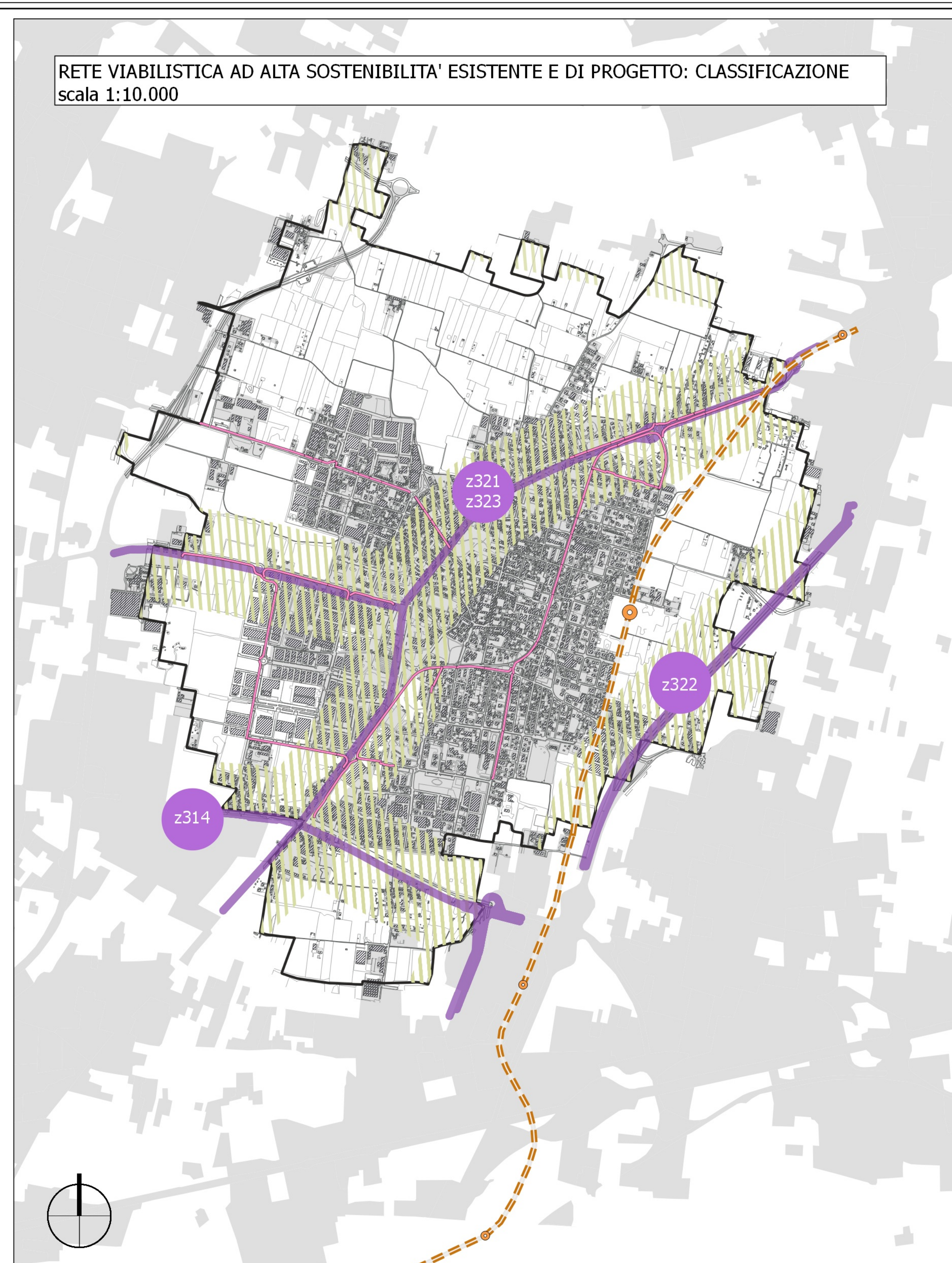
 Sistema ferroviario

 Stazioni ferroviarie


 Linea metropolitana in progetto

 Stazioni metropolitana in progetto


**1**  
NUOVA AUTOSTRADA  
PREVISTA (PEDEMONTANA)




**Legenda**

 Confini comunali


**Sistema ciclabile esistente**


 Rete ciclabile


**Sistema di trasporto su gomma esistente**


 Linee di trasporto pubblico locale

**Sistema trasporto pubblico su ferro in progetto**

 Stazioni metropolitana in progetto (PTCP Monza e Brianza)


 Linea metropolitana in progetto (PTCP Monza e Brianza)

 Ambiti di accessibilità sostenibile esistenti (300 m)

**10,6**  
KM DI PISTE CICLABILI





**Legenda**


 Confini comunali

**Rete viabilistica principale esistente**


**Classificazione secondo il contesto attraversato dal tracciato**


 Viabilità con caratteristiche extraurbane: attraversamenti molto radi, viabilità pedonale molto ridotta, spazi laterali non edificati

 Viabilità con caratteristiche semiurbane: attraversamenti radi, viabilità pedonale ridotta, spazi laterali parzialmente edificati


 Viabilità con caratteristiche urbane: attraversamenti numerosi, viabilità pedonale rilevante, relazioni tra fronti stradali


**Classificazione secondo l'intensità di traffico**

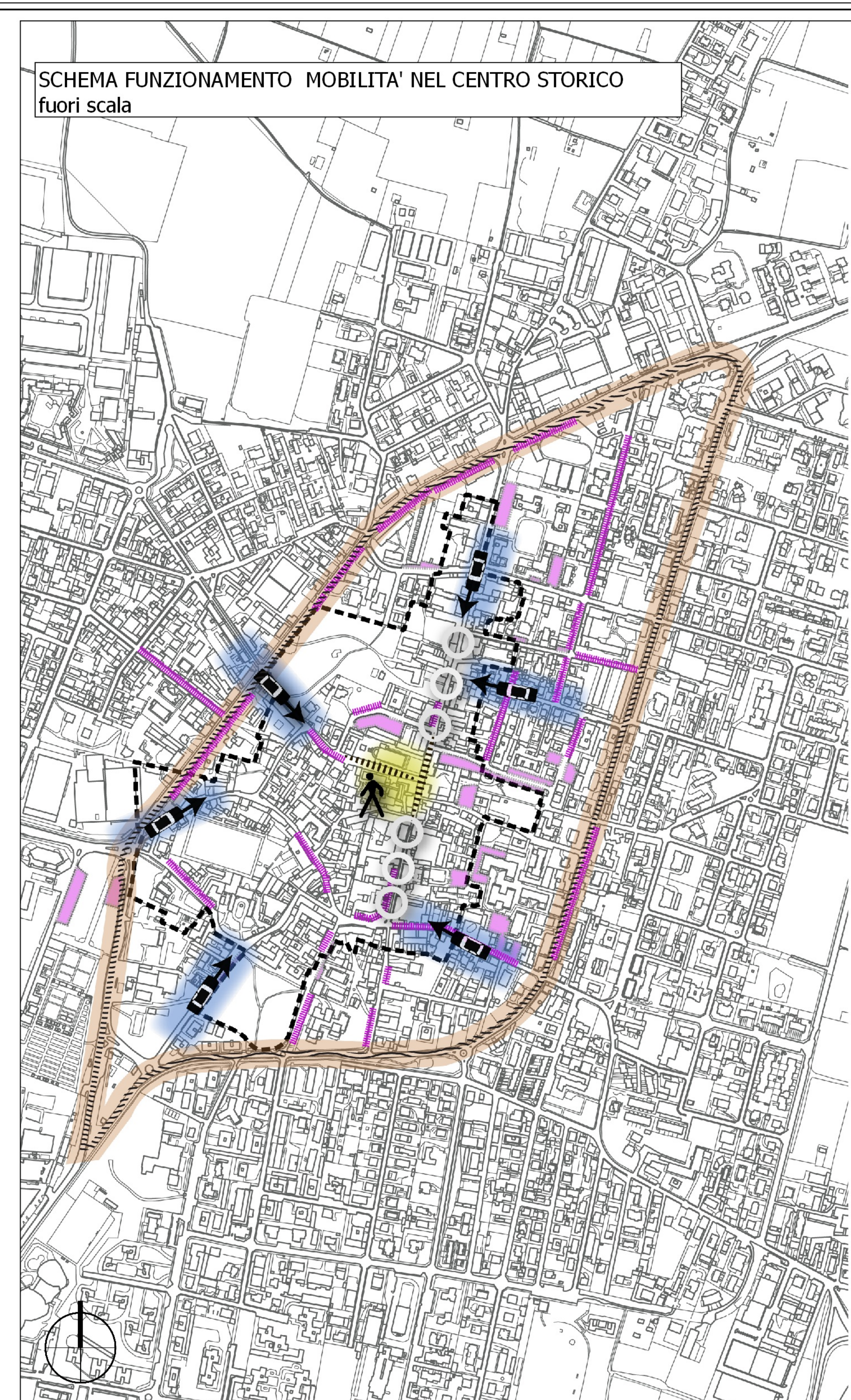
 Viabilità coinvolta da volumi di traffico elevati

 Viabilità coinvolta da volumi di traffico medi


**Rete viabilistica in progetto**

 Viabilità prevista nello scenario del PTCP di Monza e Brianza


**89,3**  
KM DI RETE VIARIA



**Legenda**

 Perimetro nucleo antica formazione

**Sistema della sosta**


 Aree parcheggio esistenti per il centro storico in sede separata

 Aree parcheggio esistenti per il centro storico in carreggiata


**Sistema viabilistico**

 Aree a priorità pedonale

 Asse principale del centro storico

 Accessi veicolari al centro storico

 Sistema di viabilità tangenziale al centro e di distribuzione

**700**  
POSTI AUTO DISPONIBILI  
PER IL CENTRO STORICO  
(circa)