



**CONCOREZZO**  
 PIAZZA DELLA PACE, 2

Piano di Governo del Territorio  
**DT04**  
 Documento di Piano

## Sistema della mobilità

INQUADRAMENTO SOVRALocale  
 RETE AD ALTA SOSTENIBILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO  
 RETE VIABILISTICA ESISTENTE E DI PROGETTO  
 MOBILITA' NEL CENTRO STORICO

Scala  
 1:25.000/1:15.000/fuoriscala  
 Data Aprile 2020

BCG ASSOCIATI  
 di Massimo Giuliani

Giovanni Sclato  
 Lucia Morenghi  
 Lorenzo Giovenzana

**Legenda**

Confini comunali

**Sistema viabilistico principale esistente**

- Sistema viabilistico di grande comunicazione (autostrade e tangenziali)
- Sistema viabilistico di importanza sovralocale (strade provinciali e strade di connessione tra comuni)

**Sistema viabilistico principale in programma**

- Sistema viabilistico "Pedemontana" e opere connesse

**Sistema ferroviario e metropolitano esistente e in progetto**

- Sistema ferroviario
- Stazioni ferroviarie
- Linea metropolitana in progetto
- Stazioni metropolitana in progetto

**1**  
 NUOVA AUTOSTRADA  
 PREVISTA (PEDEMONTANA)

**Legenda**

Confini comunali

**Sistema ciclabile esistente**

- Rete ciclabile

**Sistema di trasporto su gomma esistente**

- Linee di trasporto pubblico locale

**Sistema trasporto pubblico su ferro in progetto**

- Stazioni metropolitana in progetto (PTCP Monza e Brianza)
- Linea metropolitana in progetto (PTCP Monza e Brianza)
- Ambiti di accessibilità sostenibile esistenti (300 m)

**10,6**  
 KM DI PISTE CICLABILI

**Legenda**

Confini comunali

**Rete viabilistica principale esistente**

*Classificazione secondo il contesto attraversato dal tracciato*

- Viabilità con caratteristiche extraurbane: attraversamenti molto radi, viabilità pedonale molto ridotta, spazi laterali non edificati
- Viabilità con caratteristiche semiurbane: attraversamenti radi, viabilità pedonale ridotta, spazi laterali parzialmente edificati
- Viabilità con caratteristiche urbane: attraversamenti numerosi, viabilità pedonale rilevante, relazioni tra fronti stradali

*Classificazione secondo l'intensità di traffico*

- Viabilità coinvolta da volumi di traffico elevati
- Viabilità coinvolta da volumi di traffico medi

**Rete viabilistica in progetto**

- Viabilità prevista nello scenario del PTCP di Monza e Brianza

**89,3**  
 KM DI RETE VIARIA

**Legenda**

- Perimetro nucleo antica formazione

**Sistema della sosta**

- Aree parcheggio esistenti per il centro storico in sede separata
- Aree parcheggio esistenti per il centro storico in carreggiata

**Sistema viabilistico**

- Aree a priorità pedonale
- Asse principale del centro storico
- Accessi veicolari al centro storico
- Sistema di viabilità tangenziale al centro e di distribuzione

**700**  
 POSTI AUTO DISPONIBILI  
 PER IL CENTRO STORICO  
 (circa)