



COMUNE DI CONCOREZZO

(Provincia di Monza e Brianza)

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

ai sensi della Legge ex 41/86, art. 32.21 e Legge 104/92, art. 24.9
D.gr XI/5555 del 23.11.2021



PEBA

Oggetto: SCHEDE DI RILIEVO DELLE CRITICITA'

Gruppo di lavoro:

UrbanLab di Giovanni Sciuto
con:
BCG Associati di Massimo Giuliani
Licia Morengi
Rasera Samuele

Sindaco

Mauro Capitanio

Segretario comunale

Sabina Maria Ricapito

Servizio Urbanistica e Ambiente

Marco Polletta
Monia Moalli

Scala

Data

Allegato:

Aprile 2024

R01.a

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

1. RILIEVO PRINCIPALI EDIFICI PUBBLICI	5
1.1 EDIFICI SCOLASTICI	7
1.2 EDIFICI GENERALI.....	27
2. RILIEVO PRINCIPALI AREE A VERDE PUBBLICO ATTREZZATO	63
3. RILIEVO PRINCIPALI PARCHEGGI PUBBLICI	106
4. VALUTAZIONE DEI PERCORSI.....	207

**PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**
PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

È stata predisposto un apposito modello di scheda di rilevamento che ha permesso di raccogliere in modo schematico i dati utili e mirati alla predisposizione del PEBA, concentrando la conoscenza dello spazio/edificio collettivo considerato agli aspetti legati alla sua accessibilità e fruibilità.

Nelle schede di rilievo oltre ad essere descritti i singoli edifici o aree, sono stati riportati gli esiti delle rilevazioni che, in particolare, hanno tenuto conto dell'accessibilità degli stessi, valutando l'adeguatezza dei parcheggi e della loro raggiungibilità, dei percorsi pedonali e della loro segnaletica, i dislivelli, gli ostacoli e tutte le barriere fisiche presenti e considera la fruibilità da parte degli utenti di ogni singolo ambiente e/o servizio, sia esso esterno o interno all'edificio.

Di seguito vengono riportate, a titolo esemplificativo, sia il modello della scheda utilizzata per il rilevamento degli edifici comunali, sia quello dei luoghi urbani e delle aree di verde pubblico attrezzato.

A livello pratico si è proceduto predisponendo apposite schede nelle quali è stata analizzata ciascuna struttura, spazio e percorso preso in esame, individuando la presenza di barriere architettoniche attraverso un elenco di domande puntuali a risposta sintetica (sì/no) sempre accompagnate dai riferimenti normativi. Le schede sono in linea con i requisiti funzionali e dimensionali richiesti dalla L.R. 6/89 e dal DM 236/89.

Gli argomenti di indagine sono stati divisi in sei sezioni per la considerazione che ogni elemento pesa in maniera differente e peculiare nell'analisi e di conseguenza nella sintesi:

- 1 – Parcheggi
- 2 – Percorsi d'accesso
- 3 – Accesso
- 4 – Collegamenti e percorsi orizzontali
- 5 – Collegamenti verticali
- 6 – Servizi igienici

A conclusione di ogni scheda viene espresso un giudizio sull'accessibilità. A tal fine sono state identificate le situazioni che possono creare impedimenti o limitazioni ai cittadini e suddivise in tre categorie secondo i diversi livelli di accessibilità. Caratteristiche che rendono totalmente inaccessibile un edificio o uno spazio pubblico, per esempio, sono la presenza di dislivelli o la dimensione delle aperture insufficiente per il passaggio della sedia a ruote. Queste situazioni vanno a ledere fortemente l'autonomia e la sicurezza di una persona affetta da disabilità, che vede limitata la propria libertà di movimento e


PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

rendono di conseguenza non accessibile lo spazio preso in esame. Ci sono poi situazioni che riducono l'accessibilità solo parzialmente, che sono state catalogate nella casistica degli spazi "accessibili con accompagnatore" quali ad esempio la presenza di un pavimento scarsamente percorribile o una carenza nella segnaletica o nell'orientamento.

**PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**
PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

1.1 EDIFICI SCOLASTICI

SCHEDE RILIEVO EDIFICIO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Scuola dell'Infanzia "Falcone e Borsellino"</i>	S01
	Struttura: Scuola dell'infanzia	
	N. di Piani: 1	
Indirizzo: Piazza Falcone e Borsellino		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È opportuno prevedere un secondo corrimano ad altezza 75 cm per i bambini?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.11	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	Campanello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3	Negli impianti sportivi (comprese le palestre scolastiche) esistono docce accessibili (possibilmente fornite di seggiolino)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Per quanto concerne la struttura scolastica si prevede il riposizionamento del citofono posto all'entrata dell'edificio, oltre al corretto inserimento della segnaletica interna e le relative spie di posizionamento degli interruttori; inoltre, si rileva il non corretto posizionamento dello sportello di accoglienza e gli inadeguati spazi igienici a servizio delle persone portatrici di disabilità.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Scuola primaria "Guglielmo Marconi"	S02
	Struttura: Scuola primaria	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via de Amicis, via Marconi		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambulanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			
4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È opportuno prevedere un secondo corrimano ad altezza 75 cm per i bambini?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.8	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.11	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Campanello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

5.3	Negli impianti sportivi (comprese le palestre scolastiche) esistono docce accessibili (possibilmente fornite di seggiolino)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>All'esterno dell'edificio, si osserva il mancato adeguamento tra parcheggio riservato e percorso pedonale; lungo gli accessi alla struttura si rileva la mancanza di maniglie atte ad agevolare l'accesso; all'interno della struttura si nota la mancanza di una corretta finitura della pavimentazione del corpo scala; gli interruttori presenti non mostrano elementi luminosi per la localizzazione al buio; ad inizio e a fine rampa si osserva la mancanza di apposite fasce antiscivolo; si rileva all'interno dei servizi igienici l'inadeguata posizione dello specchio esistente; infine si osserva la mancanza di apposite docce dedicate all'interno degli impianti sportivi.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Scuola dell'Infanzia "Mario Lodi"</i>	S03
	Struttura: Scuola dell'infanzia	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via Verdi		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È opportuno prevedere un secondo corrimano ad altezza 75 cm per i bambini?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.11	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	Campanello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3	Negli impianti sportivi (comprese le palestre scolastiche) esistono docce accessibili (possibilmente fornite di seggiolino)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Si rileva la mancanza di un'adeguata segnaletica interna ed esterna alla struttura, così come l'assenza di elementi segnalatori delle porte vetrate; lungo le porte di accesso si osserva la mancanza di maniglie atte ad agevolare l'accesso, oltre che l'inadeguata altezza del campanello, posizionato ad un'altezza non accessibile; all'interno, l'assenza di adeguati sistemi di localizzazione degli interruttori esistenti; si rileva il non corretto posizionamento dello sportello di accoglienza; infine all'interno dei servizi igienici si riscontra un'inadeguata posizione dello specchio esistente.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Scuola primaria "Don Gnocchi"</i>	S04
	Struttura: Scuola primaria	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via Federico Ozanam		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Si posiziona comunque ad un'altezza adeguata</i>
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.7	È opportuno prevedere un secondo corrimano ad altezza 75 cm per i bambini?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	L'illuminazione del corpo scale risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.10	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.11	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

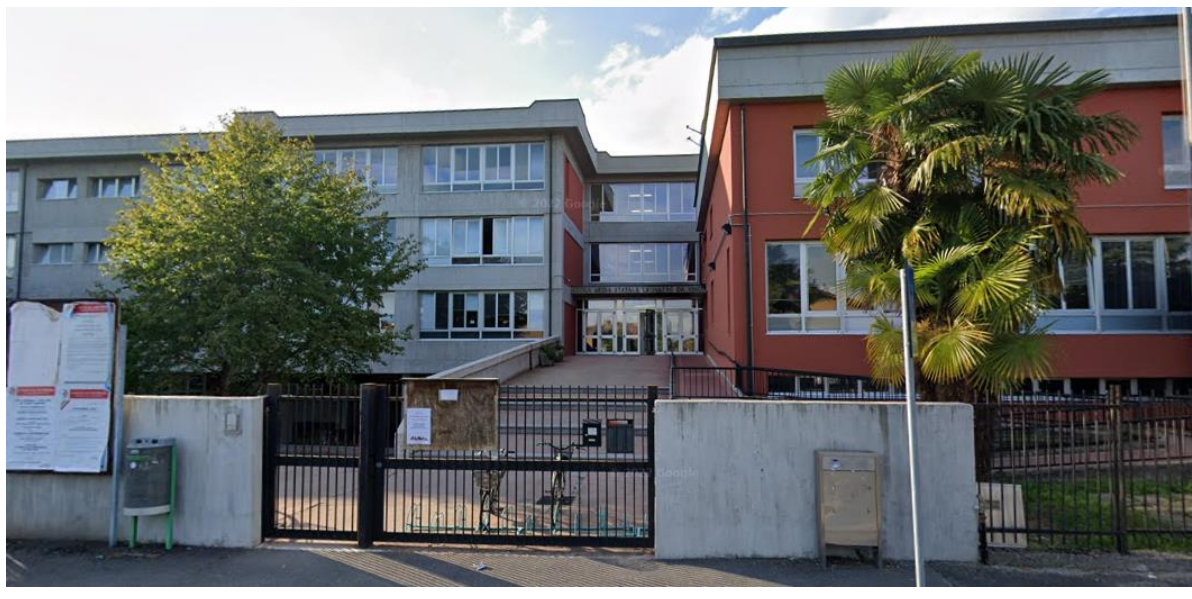
PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

		Campanello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	5.3	Negli impianti sportivi (comprese le palestre scolastiche) esistono docce accessibili (possibilmente fornite di seggiolino)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
	6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Si rileva la mancanza di segnaletica interna ed esterna all'istituto, comprese le relative segnaletiche delle vetrature e adeguati sistemi alle porte al fine di agevolare l'accesso alla struttura, oltre all'errato posizionamento del citofono di accesso; si osserva la mancanza di adeguata pavimentazione lungo gli accessi scolastici; all'interno dell'istituto si nota l'assenza dei corrimano adeguati all'accesso dei piani superiori; la mancanza di localizzatori luminosi degli interruttori esistenti, oltre all'inadeguata efficienza di spazi e attrezzature igieniche dedicate; infine all'interno delle strutture sportive si denota la mancanza di adeguate docce adibite a persone portatrici di disabilità.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Scuola secondaria di primo grado</i> <i>"Leonardo da Vinci"</i>	S05
	Struttura: Scuola secondaria di primo grado	
	N. di Piani: 3	
Indirizzo: via Lazzaretto		



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È opportuno prevedere un secondo corrimano ad altezza 75 cm per i bambini?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.8	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.11	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	Campanello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3	Negli impianti sportivi (comprese le palestre scolastiche) esistono docce accessibili (possibilmente fornite di seggiolino)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbi dell'aura autistica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Lungo gli spazi di accesso si riscontra l'assenza di maniglie atte ad agevolare l'entrata, oltre a rilevare la mancanza di segnaletica interna ed esterna all'istituto, comprese le relative segnaletiche delle vetrate; si osserva la mancanza di adeguata pavimentazione del corpo scala, oltre alla necessità di inserire un secondo corrimano di altezza 70 cm al fine di rendere accessibile in sicurezza il corpo scala; si rileva l'inadeguata efficienza delle attrezzature igieniche dedicate; gli accessori presenti all'interno dell'istituto non presentano adeguate caratteristiche per il loro sfruttamento.</p>	

1.2 EDIFICI GENERALI

SCHEMA RILIEVO EDIFICIO		
DESCRIZIONE STRUT- TURA	Destinazione: <i>Centro civico Concorezzo</i>	T01
	Struttura: Servizio di interesse generale	
	N. di Piani: 1	
Indirizzo: Piazza Falcone e Borsellino		



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambulanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	COLLEGAMENTI VERTICALI			
4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

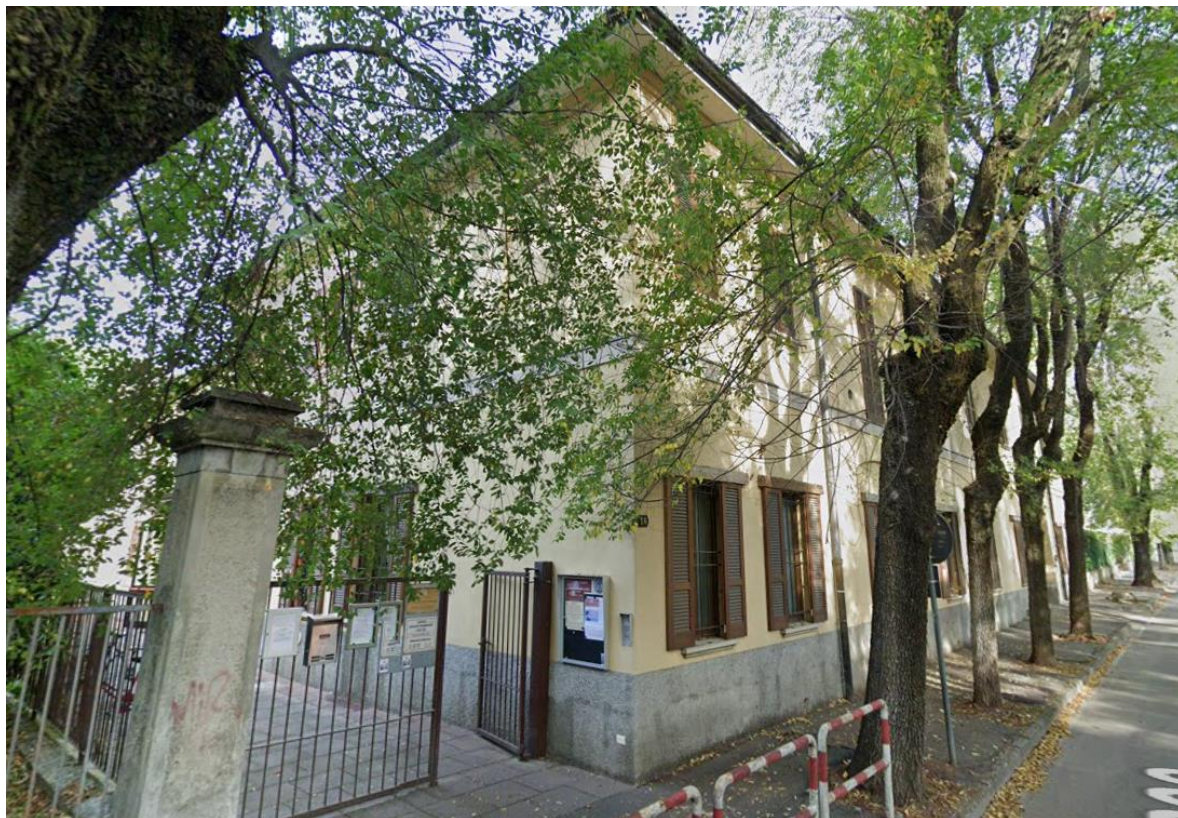
PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5.3	Negli impianti sportivi (comprese le palestre scolastiche) esistono docce accessibili (possibilmente fornite di seggiolino)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Si rileva la mancanza di segnaletica interna ed esterna all'edificio; all'interno, oltre all'assenza di localizzatori luminosi degli interruttori esistenti, si rileva un'inadeguata efficienza delle attrezzature igieniche dedicate; infine, si osserva l'errato posizionamento da terra del campanello di accesso.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Centro pensionati	T02
	Struttura: Attrezzature socio assistenziali	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via Libertà		



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

4	COLLEGAMENTI VERTICALI			
4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Manca il citofono, mancano indicazioni in braille</i>
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Corrimano presente su un solo lato</i>
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Presenti due gradini per accedere al servizio igienico</i>
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Alcuni spazi al P1 non sono accessibili</i>
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Si rileva la mancanza di luci di segnalazione degli interruttori esistenti; lungo le vetrate di accesso si riscontra la mancanza di apposita segnaletica; si denota la presenza di gradini (3) all'accesso degli spazi di servizio igienico; alcuni spazi comuni posizionati al piano primo presentano gradini di accesso, rendendoli inaccessibili ai portatori di disabilità; gli accessori presenti all'interno della struttura risultano non adeguati all'utilizzo comune; infine la mancanza di rampe di accesso allo spazio esterno (giardino posteriore), oggi accessibile tramite scalinate.

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Villa Zoja</i>	T03
	Struttura: Attrezzature di interesse generale	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via Libertà – via Dante		



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Non tutti gli interruttori presentano gli elementi di segnalazione.</i>
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Campanello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



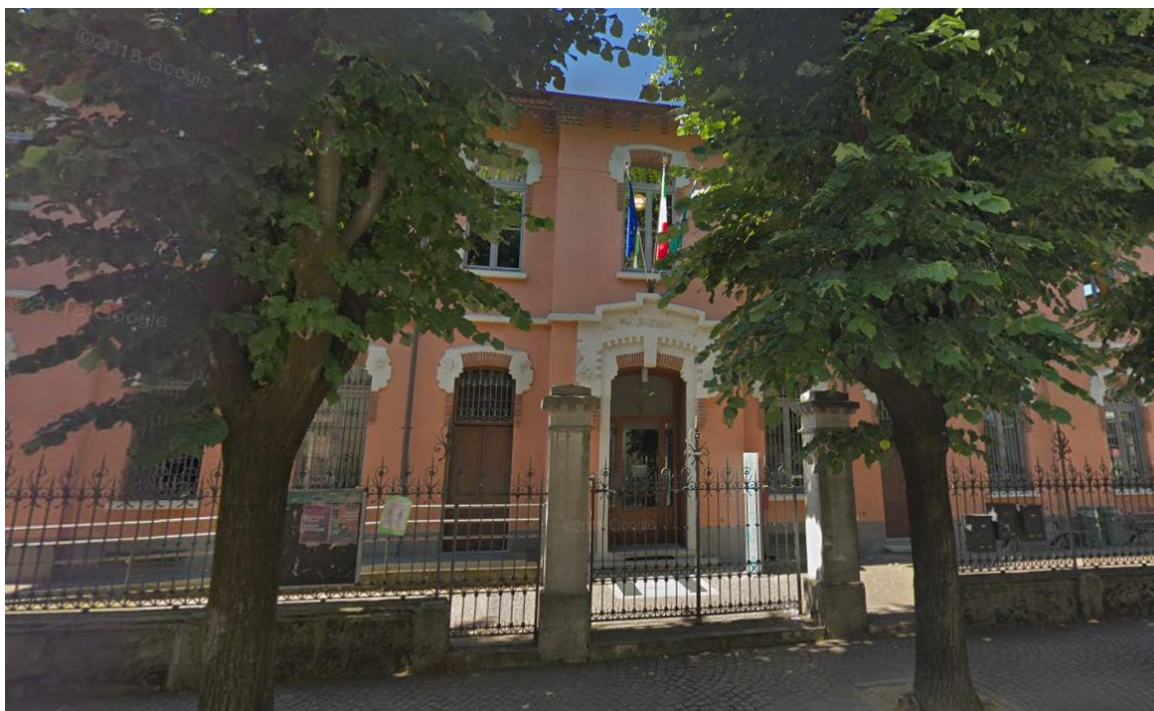
B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Si osserva la mancanza di apposita segnaletica interna ed esterna all'edificio, così come gli appositi segnalatori per le porte vetrate, oltre che ad un'inadeguata altezza del campanello posto in prossimità dell'accesso; all'interno, si rileva la mancanza di elementi di segnalazione luminosa degli interruttori esistenti, oltre ad una mancata presenza di fasce ad inizio e fine rampa; la mancanza di appositi corrimano lungo il corpo scala esistente si accosta all'assenza di luci di emergenza poste all'interno dei servizi igienici esistenti.

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Biblioteca comunale</i>	T04
	Struttura: Attrezzature di interesse generale	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via de Capitani		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Non presenti interruttori accessibili all'utenza</i>
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Campanello	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Si osserva la mancanza di maniglioni ad apertura agevolata posti all'entrata dell'edificio; si denota la mancanza di apposite segnaletiche delle porte a vetri; all'interno del corpo scala si osserva la mancanza di appositi corrimano al fine di agevolare l'accesso agli spazi superiori; si osserva l'assenza di apposite fasce poste ad inizio e fine rampa; infine, si rileva il non corretto posizionamento dello specchio all'interno dei servizi igienici dedicati, oltre alla mancanza della luce di emergenza. Infine, si prevede l'inserimento di sistemi di accesso (campanello) lungo gli accessi al fine di agevolare l'entrata.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUT-TURA	Destinazione: <i>Archivio storico comunale</i> – <i>Sede di associazione</i>	T05
	Struttura: Attrezzature di interesse generale	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via Santa Marta		



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Piccolo gradino in corrispondenza dell'accesso alla sala principale dell'archivio</i>

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambulanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	COLLEGAMENTI VERTICALI			
4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Pareti esterne con colori forti (ma trattasi di edificio storico)</i>
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>All'accesso dell'edificio si denota la mancanza di maniglie a pressione, elementi di segnalazione delle vetrate e una segnaletica adeguata; gli accessori presenti non sono adeguati all'utilizzo delle persone portatrici di disabilità; la segnaletica interna non risulta sufficiente; la larghezza dei corridoi presenti non presenta sufficienti spazi adibiti alla rotazione delle sedie a rotelle utilizzate; si rileva la mancanza di luci di localizzazione degli interruttori presenti; inoltre, si rileva la mancanza di servizi igienici dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Municipio	T06
	Struttura: Attrezzature di interesse generale	
	N. di Piani: 3	
Indirizzo: Piazza della Pace		



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Citofono ingresso dipendenti (l'ingresso principale al pubblico non ha campanello/citofono)</i>






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SI	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Si rileva solo un bancone inadeguato agli standard espressi</i>
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Il corrimano presente non prosegue per 30 cm</i>
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Osservando l'entrata dell'edificio si nota l'assenza di appositi sistemi a maniglia in grado di agevolare le entrate, oltre alla mancanza di apposita segnaletica direzionale e di attenzione alle porte vetrate; il campanello presente ad oggi (ad esclusivo uso dei dipendenti) non mostra un'adeguata altezza volta a facilitarne l'uso ai portatori di disabilità; la segnaletica interna risulta insufficiente alla fruibilità degli spazi, oltre a mostrare un bancone di accoglienza non adeguato alle altezze previste; il sistema degli interruttori di corrente elettrica non presenta sistemi di localizzazione luminosa; il sistema igienico installato all'interno della struttura mostra un complessivo grado di accessibilità, fatto salvo i dispositivi di segnalazione (campanello) non presenti.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUT-TURA	Destinazione: <i>Sede Polizia Locale</i>	T07
	Struttura: Attrezzatura di interesse generale	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via Repubblica		



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

4	COLLEGAMENTI VERTICALI			
4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Piano interrato non aperto al pubblico, nel caso si usa l'ascensore del municipio</i>
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Si rimanda a servizi igienici nel municipio</i>
	Porta d'ingresso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Osservando l'entrata dell'edificio si nota l'assenza di appositi sistemi a maniglia in grado di agevolare le entrate, oltre alla mancanza di apposita segnaletica direzionale e di attenzione alle porte vetrate; all'interno, l'edificio non presenta sportelli di accoglienza ad altezza adeguata, oltre che a mancare di appositi sistemi di illuminazione per la localizzazione degli interruttori; lungo il corpo scala si riscontra la mancanza di un parapetto, inoltre si rileva la mancanza di apposite fasce a pavimento all'inizio e alla fine delle rampe esistenti; infine, si rileva l'assenza di appositi servizi igienici adibiti all'uso per le persone portatrici di disabilità, per i quali lo stabile si rifà a quelli presenti all'interno della sede comunale.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Farmacia comunale	T08
	Struttura: Attrezzatura di interesse generale	
	N. di Piani: 1	
Indirizzo: via de Giorgi		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SI	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Non necessaria</i>
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			
4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	6.1	Presenza di spazi comuni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Lungo le vetrate si riscontra la mancanza di apposita segnaletica; si rileva all'interno dell'edificio la presenza di oggetti che ostacolano i movimenti, limitando il passaggio; infine, la strumentazione disponibile risulta non completamente accessibili alle persone con disabilità motoria/visiva.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Cimitero comunale</i>	T09
	Struttura: Attrezzatura di interesse generale	
	N. di Piani: 1	
Indirizzo: via Rimembranze		



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>I servizi igienici esistenti non sono adeguati per disabili</i>
	Porta d'ingresso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Parzialmente</i>
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>L'accessibilità ad alcune zone interne dell'area cimiteriale è impedita dalla pavimentazione dei vialetti, costituita da ghiaietto, che di fatto impedisce il movimento della sedia a rotelle per l'avvicinamento alle tombe; i servizi igienici esistenti non sono adeguati alle persone portatrici di disabilità motoria.</p>	

SCHEDA RILIEVO EDIFICIO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Sede protezione civile - Concorezzo	T10
	Struttura: Attrezzatura di interesse generale	
	N. di Piani: 2	
Indirizzo: via Walter Tobagi		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SI	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La zona antistante/retrostante la porta d'accesso è complanare e con una profondità almeno uguale/maggiore a 135x135/140 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento? (zerbini, griglia)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.4	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.5	Per accedere è necessario l'inserimento di una piattaforma elevatrice o di un servoscala?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.6	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.7	La luce netta della porta di accesso è almeno uguale o superiore a 80 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.8	Può essere aperta esercitando una pressione inferiore a 8 kg?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.9	Le eventuali porte a vetri hanno l'elemento di segnalazione della trasparenza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.10	La segnaletica è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.11	Il campanello e/o citofono si trovano ad una altezza da terra compresa tra i 40 e i 130 cm?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	






ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	COLLEGAMENTO E PERCORSI			
	3.1	Vi sono arredi posti lungo il percorso che creano ostacolo o strozzature?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Ci sono slarghi atti a consentire la rotazione a persone non deambolanti ogni 10 m e/o nelle parti terminali dei percorsi orizzontali e dei corridoi?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.3	L'arredamento, i sussidi didattici e le attrezzature sono utilizzabili anche da persone con difficoltà motorie /sensoriali?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Gli arredi al primo piano non sono accessibili</i>
	3.4	Lo sportello informazioni ha il piano di altezza massima di 90 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	I radiatori, gli estintori i telefoni necessitano di un alloggiamento di nicchia?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La segnaletica informativa è chiara, esauriente e facilmente leggibile?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	La luce netta delle porte interne è almeno uguale o superiore a 75 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Gli attuali interruttori con altri dotati di comando individuabile anche al buio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	COLLEGAMENTI VERTICALI			

4.1	La struttura è dotata di adeguati sistemi per il raggiungimento dei vari livelli dell'edificio anche con persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.2	L'eventuale cabina ascensore esistente ha dimensioni minime 120 cm prof x 80 cm larghezza?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3	La porta dell'eventuale ascensore ha dimensioni di 75 cm ed è posta sul lato corto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4	Gli accessori (citofono, allarme, indicazioni, in braille, autolivellamento, avvisatore acustico) sono presenti, sono ad altezza e sono funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5	La finitura della pavimentazione del corpo scala presenta sconnessioni e sdruciolevolezza?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.6	È presente un corrimano del corpo scala dotato (su entrambi i lati) e posto ad altezza 90 cm da terra e che prosegue per almeno 30 cm oltre il primo ultimo gradino?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.7	È presente, ove necessario, nel corpo scala un parapetto (altezza di cm 100 da terra)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8	L'illuminazione del copro scale risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	La finitura della pavimentazione è degradata sconnessa o sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4.10	Sono presenti le fasce a pavimento almeno 30 cm dall'inizio fine rampa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	SERVIZI IGIENICI			
5.1	Esiste almeno un servizio igienico con caratteristiche dimensionali adeguate alla normativa? (100 cm per l'accostamento laterale al wc e 80 cm davanti al lavabo) e porta luce netta 75 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Porta d'ingresso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Porte interne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Dimensioni e distanze sanitari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni e corrimano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	I sanitari e gli accessori (specchio posizionato ad altezza di una persona seduta, maniglioni, campanelli d'allarme) sono presenti e funzionanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rialzo wc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Maniglioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Specchio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Campanello	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Luce emergenza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

6	PARTI COMUNI (mense o spazi comuni)			
6.1	Presenza di spazi comuni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6.2	Lo spazio comune è accessibile da persone con disabilità?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.3	Lo spazio presenta una valutazione acustica che attesti la congruità acustica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.4	Lo spazio è tinteggiato con colorazioni inclusive per le persone che soffrono di disturbo dell'aura autistica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>All'interno della struttura si rileva in via generale la mancanza di servizi igienici a servizio delle persone portatrici di disabilità; allo stesso modo si rileva l'inadeguato posizionamento degli accessori, oltre alla mancanza di dispositivi di collegamento verticale al fine di rendere accessibile il primo piano.</p>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

2.1. VERDE PUBBLICO ATTREZZATO FRUIBILE

SCHEMA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Parco di via Adda</i>	V01
Indirizzo: via Adda		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI				

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

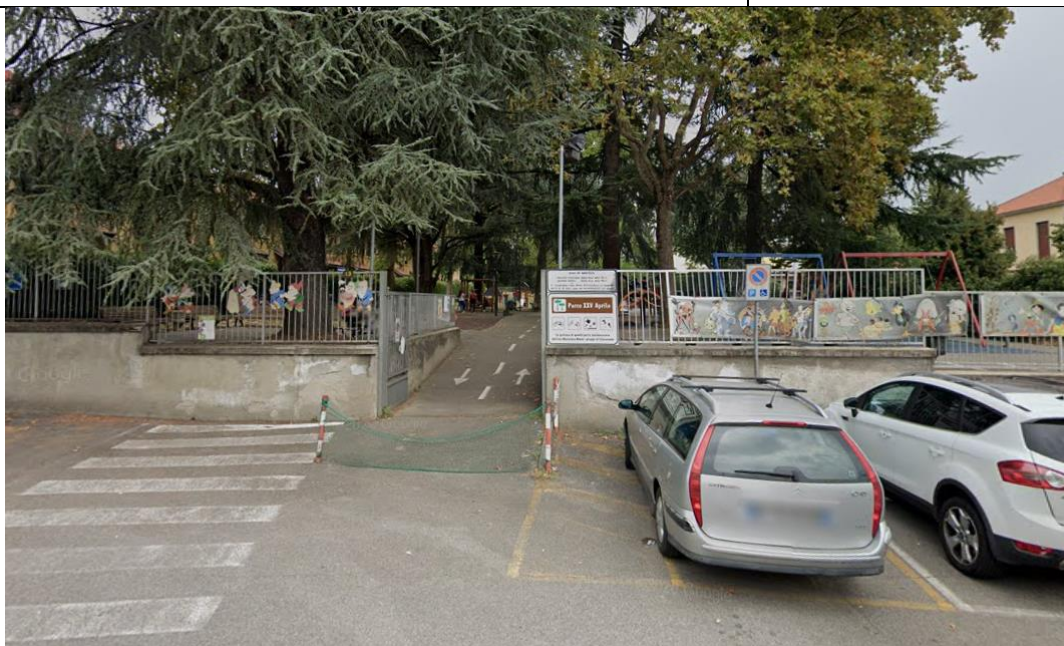
Gli interventi di adeguamento lungo i vialetti e le eventuali attrezzature ludiche sono in programmazione, pertanto non si rilevano specifici interventi da attuare.

SCHEDA RILIEVO

DESCRIZIONE STRUTTURA

 Destinazione: *Parco XXV Aprile*
V02

Indirizzo: via XXV Aprile


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
-----	--	--------------------------	-------------------------------------	--

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

L'accessibilità in alcune zone del parchetto è ostacolata da alcune sporgenze nella pavimentazione dei vialetti (p. es. radici) per la fruizione delle panchine e dell'area attrezzata con giochi (non inclusivi).

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE	Destinazione: <i>Giardino di via Piave-via</i>	V03
STRUTTURA	<i>Trieste</i>	
Indirizzo: via Piave – via Trieste		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
			SI	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI				

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Si rileva la mancanza di adeguate rampe di accesso ai percorsi pedonali esistenti. L'area è attrezzata con giochi non inclusivi, non collegati adeguatamente ai vialetti.

SCHEDA RILIEVO

DESCRIZIONE

 Destinazione: *Giardini di Piazza Falcone e*

STRUTTURA

Borsellino
V04

Indirizzo: Piazza Falcone e Borsellino – via Don Lorenzo Milani


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
--	-----	--	--------------------------	-------------------------------------	--

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

	7	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">  A.1 Accessibile in autonomia </div> <div style="margin-bottom: 5px;">  A.2 Accessibile con accompagnatore </div> <div>  A.3 Non accessibile </div>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <div style="margin-bottom: 5px;">  B.1 Accessibile in autonomia </div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">  B.2 Accessibile con accompagnatore </div>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO

DESCRIZIONE STRUTTURA

Destinazione: *Parco di Villa Zoja*

V05

Indirizzo: via Dante



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI		
	1.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO		
	2.1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
--	-----	--	-------------------------------------	--------------------------	--

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
--	-----	--	--------------------------	-------------------------------------	--

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

L'accessibilità è impedita dalla pavimentazione dei vialetti in ghiaietto fine, che di fatto rende difficile il movimento della sedia a rotelle. Le aree ludiche dispongono di giochi non inclusivi e pavimentazione in ghiaia.

SCHEDA RILIEVO

DESCRIZIONE STRUTTURA

Destinazione: *Parco 5° Alpini*

V06

Indirizzo: via Repubblica



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruc-ciolenole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Cestino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

	7.3 Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
--	--	--------------------------	-------------------------------------	--

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Si rileva la presenza di monumenti lungo parte del camminamento esistente che riducono il percorso pedonale, limitando la sezione di camminamento.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Area cani – parco attrezzato via Zincone</i>	V07
Indirizzo: via Dottor Emilio Zincone		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
			SI	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	PERCORSI PER NON VEDENTI				

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

L'accessibilità è impedita dalla pavimentazione dei vialetti, non ricoperti da specifica pavimentazione che di fatto impedisce un agevole movimento della sedia a rotelle.

SCHEDA RILIEVO

DESCRIZIONE STRUTTURA

Destinazione: *Parco pubblico cimiteriale*

V08

Indirizzo: via delle Rimembranze



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

	7.3 Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
--	--	--------------------------	-------------------------------------	--

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

L'accessibilità è impedita dalla pavimentazione dei vialetti, costituita da ghiaia e ciottoli che di fatto impediscono il movimento della sedia a rotelle.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO

DESCRIZIONE STRUTTURA

Destinazione: *Parco Scaccabarozzi*

V09

Indirizzo: via Giuseppe Verdi – via Milano – via Papa Pio XI



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO






		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>A seguito del recente rifacimento dei vialetti con autobloccanti e percorsi tattili per non vedenti, rimane un unico vialetto in cui l'accessibilità è ostacolata dalla pavimentazione, costituita da area sterrata, che di fatto rende difficoltoso il movimento della sedia a rotelle.</p>	

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Area cani via la Malfa</i>	V10
Indirizzo: via Ancona – via Ugo la Malfa		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ANALISI DIFFORMITÀ RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

L'accessibilità è impedita dalla pavimentazione del vialetto, costituita da lastre in pietra a fuga larga, che di fatto impedisce il movimento della sedia a rotelle.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Parco San Francesco</i>	V11
Indirizzo: via Leonardo da Vinci – via Agrate – via Francesco d'Assisi		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
--	-----	--	--------------------------	-------------------------------------	--

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
			SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
--	-----	--	--------------------------	-------------------------------------	--

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

In alcuni punti lungo il percorso perimetrale di accesso al parco si rilevano alcuni dislivelli dovuti alla presenza di radici, le quali non garantiscono una fruibile accessibilità agli spazi pubblici.

SCHEDA RILIEVO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Giardini pubblici di via Giorgio la Pira</i>	V12
Indirizzo: via Giorgio la Pira		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SI	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile



B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti

B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Non si rilevano elementi di criticità.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: <i>Parchetto Mongibello</i>	V13
Indirizzo: via Aldo Moro – via Europa		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
-----	--	--------------------------	-------------------------------------	--

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO					
		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI			
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI			
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Cestine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Alberi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI			
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

L'accessibilità è impedita dalla pavimentazione dei vialetti, non ricoperti da specifica pavimentazione che di fatto impedisce un agevole movimento della sedia a rotelle.

SCHEDA RILIEVO

DESCRIZIONE STRUTTURA

Destinazione: *Area cani*

V14

Indirizzo: via Aldo Moro – via Europa



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE	
SPAZIO ESTERNO	1	PARCHEGGI			
	1.1	Ci sono parcheggi per persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento di accesso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	1.2	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e accesso all'edificio?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSO D'ACCESSO			
	2.1	La finitura della pavimentazione in corrispondenza dell'accesso è degradata, sconnessa o sdruciolevole? (sostituzione, bocciardatura)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2.2	Ci sono elementi che sporgono dalla quota del pavimento?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Per accedere è necessario prevedere la realizzazione di una rampa atta al superamento di un dislivello massimo di 50 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.4	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore all'8% o al 12%) o prive di variazione cromatica?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				
		SÌ	NO	NOTE
SPAZIO INTERNO	3	PAVIMENTAZIONI		
	3.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input type="checkbox"/>	
	3.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	
	3.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	
	3.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	3.8	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	4	OSTACOLI		
	4.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	
		Panchine	<input type="checkbox"/>	
		Cestine	<input type="checkbox"/>	
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	
		Monumenti	<input type="checkbox"/>	
	4.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	
		Alberi	<input type="checkbox"/>	
	7	PERCORSI PER NON VEDENTI		
7.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input checked="" type="checkbox"/>		
7.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>		

	7.3 Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?		☒	
--	--	--	---	--

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

L'accessibilità è impedita dalla pavimentazione dei vialetti, non ricoperti da specifica pavimentazione che di fatto impedisce un agevole movimento della sedia a rotelle.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE






PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

3.1. PARCHEGGI PUBBLICI

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P01
Indirizzo: via Adda		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P02
Indirizzo: via Adda		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	2	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P03
Indirizzo: via Adda		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P04
Indirizzo: via Adda		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P05
Indirizzo: via Adda		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P06
Indirizzo: via Adda		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	2	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P07
Indirizzo: via XXV Aprile		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P08
Indirizzo: via Libertà		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>L'accessibilità è impedita dalla pavimentazione, costituita da asfalto degradato che di fatto impedisce il movimento della sedia a rotelle.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P09
Indirizzo: via Trieste		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Il servizio a parcheggio esistente non presenta stalli dedicati alle persone portatrici di disabilità; inoltre si rileva la mancanza di un'adeguata rampa di raccordo con il percorso pedonale esistente.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P10
Indirizzo: via Don Lorenzo Milani		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P11
Indirizzo: via Monte Rosa		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si localizzano posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P12
Indirizzo: via Vittorio Veneto		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle vicinanze si localizzano posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P13
Indirizzo: via San Rainaldo		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SI	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	2	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P14
Indirizzo: via XXV Aprile		
		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SI	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	2	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P15
Indirizzo: via XXV Aprile		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si localizzano posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P16
Indirizzo: via Marconi		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Si rileva la mancanza di un'adeguata rampa di raccordo con il percorso pedonale esistente.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P17
Indirizzo: via Volta		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si localizzano posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P18
Indirizzo: via Thomas Edison		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SI	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Il servizio a parcheggio esistente non presenta stalli dedicati alle persone portatrici di disabilità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P19
Indirizzo: via Thomas Edison		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si prevede di localizzare posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P20
Indirizzo: via Repubblica		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P21
Indirizzo: via Repubblica		
		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SI	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P22
Indirizzo: via Monsignor Cavezzali		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P23
Indirizzo: via Sant'Agata – via A. Volta		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Il servizio a parcheggio esistente non presenta stalli dedicati alle persone portatrici di disabilità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P24
Indirizzo: piazza Castello		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	2	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P25
Indirizzo: via Dottor Emilio Zincone		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	PERCORSI PER NON VEDENTI			

	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Il servizio a parcheggio esistente non presenta stalli dedicati alle persone portatrici di disabilità; inoltre si rileva una mancanza di un'adeguata rampa di raccordo con il percorso pedonale esistente.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P26
Indirizzo: via Nazario Sauro		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P27
Indirizzo: via A. Volta		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	2	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Il servizio a parcheggio esistente non presenta stalli dedicati alle persone portatrici di disabilità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P28
Indirizzo: via Nazario Sauro		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	2	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si prevede di localizzare posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P29
Indirizzo: via A. Volta		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SI	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si prevede di localizzare posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P30
Indirizzo: via C. Battisti		
		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si prevede di localizzare posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P31
Indirizzo: SP3 Milano-Imbersago		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	PERCORSI PER NON VEDENTI			

	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si prevede di localizzare posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P32
Indirizzo: via Rimembranze		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si localizzano posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P33
Indirizzo: via Rimembranze		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P34
Indirizzo: via Milano		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Mancanza di un'adeguata rampa di raccordo con il percorso pedonale esistente.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P35
Indirizzo: via Giuseppe Verdi		
		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si localizzano posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P36
Indirizzo: via Giuseppe Verdi		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SI	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P37
Indirizzo: via Federico Ozanam		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si prevede di localizzare posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P38
Indirizzo: via Federico Ozanam		
		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P39
Indirizzo: via Pio X		
		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	PERCORSI PER NON VEDENTI			

	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P40
Indirizzo: via Pio X		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SI	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	PERCORSI PER NON VEDENTI			

	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEMA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P41
Indirizzo: via Lazzaretto		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	PERCORSI PER NON VEDENTI			

	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P42
Indirizzo: via Federico Ozanam		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO					
		SÌ	NO	NOTE	
	1	PARCHEGGI			
	1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si localizzano posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P43
Indirizzo: via Federico Ozanam		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	PERCORSI PER NON VEDENTI			

	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Si rileva un'inadeguata pavimentazione lungo il percorso pedonale esistente.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P44
Indirizzo: via Giorgio la Pira		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SI	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	2	PERCORSI PER NON VEDENTI		
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P45
Indirizzo: via Giorgio la Pira		
		


ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità, in quanto nelle immediate vicinanze si localizzano posti dedicati alle persone portatrici di disabilità motorie.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P46
Indirizzo: via Giorgio la Pira		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Non si rilevano elementi di criticità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P47
Indirizzo: via Aldo Moro		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

		barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)			
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Il servizio a parcheggio esistente non presenta stalli dedicati alle persone portatrici di disabilità.</p>	






PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO		
DESCRIZIONE STRUTTURA	Destinazione: Parcheggio pubblico	P48
Indirizzo: via Europa		
		

ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO				
		SÌ	NO	NOTE
1	PARCHEGGI			
1.1	Vi è la presenza di un posto auto per persone con disabilità su 50 posti auto presenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il posto auto riservato ha le dimensioni adeguate?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Larghezza non inferiore a 3,20 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Lunghezza non inferiore a 6 m	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il posto auto riservato ha segnaletica adeguata?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pavimentazione risulta in buono stato?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	1.5	Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere di collegamento tra parcheggio e area pedonale (marciapiede etc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2	PERCORSI PER NON VEDENTI			
	2.1	I percorsi presenti hanno la presenza di indicazioni tattili a terra (TWSI)?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.2	La progettazione del percorso è conforme alla normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2.3	Vi è la presenza di mappe tattili, modelli e mappe dei piani di calpestio tattili?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ	
<p>A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote</p> <p> A.1 Accessibile in autonomia</p> <p> A.2 Accessibile con accompagnatore</p> <p> A.3 Non accessibile</p>	<p>B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti</p> <p> B.1 Accessibile in autonomia</p> <p> B.2 Accessibile con accompagnatore</p>
<p>NOTE</p> <p>Si rileva la mancanza di appositi spazi riservati ai portatori di disabilità</p>	

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA PARCO DI VILLA ZOJA AI
SERVIZI PRESENTI LUNGO VIA MONTE ROSA-VIA SAN RAI-
NALDO

A

Indirizzo: Via SP217



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cestine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

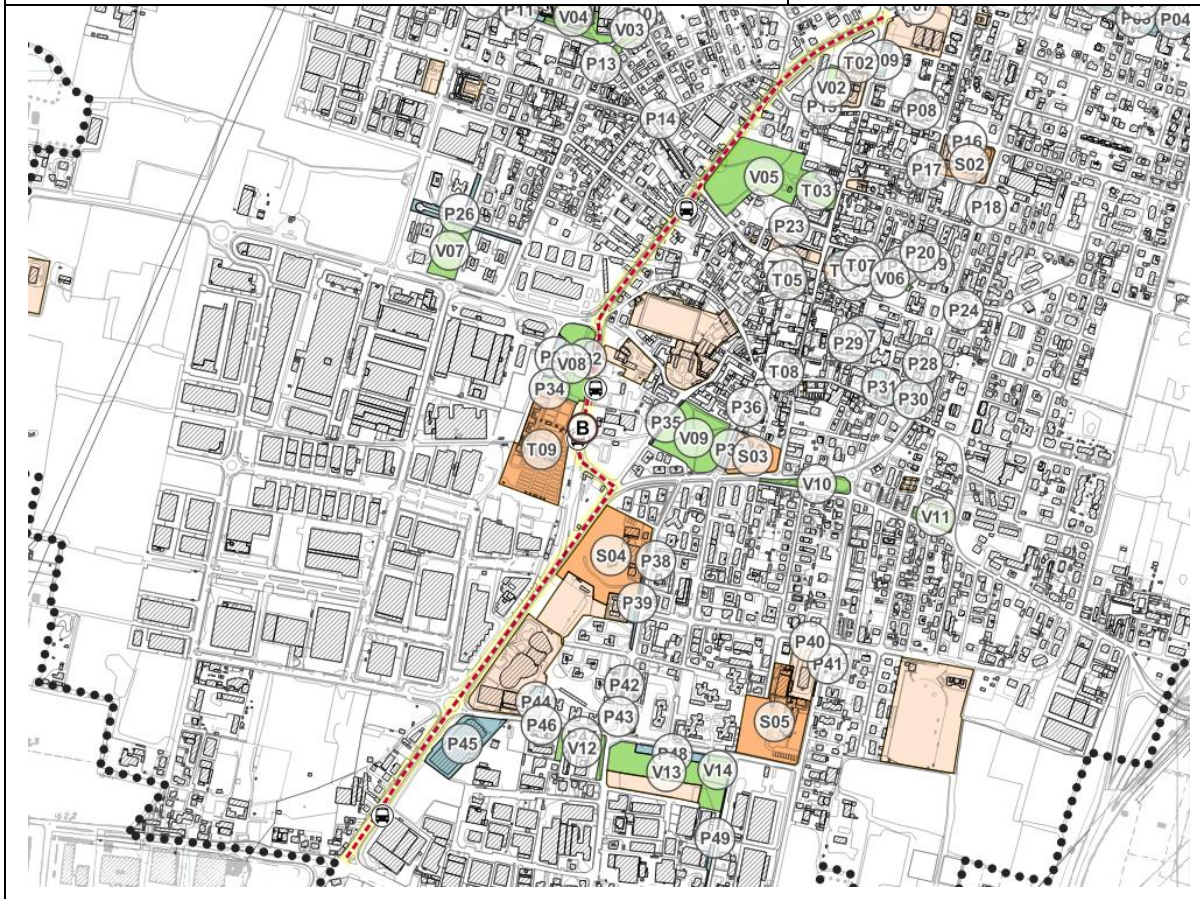
Non si rilevano importanti limitazioni da segnalare all'interno del tracciato rilevato.

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL SERVIZIO SPORTIVO "PADEL-TENNIS CENTER" E LA FERMATA PUBBLICA LUNGO L'SP 3 – MILANO-IMBERSAGO

B

Indirizzo: Via Dante (SP2) – SP3 Milano-Imbersago



ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO

		SI	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per i poverenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:



Criticità 1: lungo i lati della strada provinciale 2 e lungo alcune sezioni dell'SP3 si riscontra una pavimentazione irregolare e degradata, creando punti critici per un normale flusso pedonale.



Criticità 2: lungo alcune sezioni stradali, in prossimità degli attraversamenti pedonali, si rileva un inadeguato raccordo stradale tra marciapiede e carreggiata, rendendo difficoltoso l'attraversamento e l'accesso ai percorsi pedonali esistenti.



Criticità 3: nei pressi del parco di villa Zoja il marciapiede risulta non raccordato con la sequenza di parcheggi situati lungo via Dante, rendendo difficile l'accesso alle persone portatrici di disabilità motorie



Criticità 4: nei pressi delle stazioni pubbliche si rileva l'ingombrante presenza di pensiline e cartellonistica che limitano il passaggio, riducendo la sezione pedonale per un regolare flusso pedonale.



Criticità 5: lungo il lato orientale di via Dante si riscontra la presenza di alberature di alto fusto, rendendo difficile il flusso pedonale.



Criticità 6: lungo la sezione stradale dell'SP3 si riscontra la mancanza di attraversamenti pedonali di raccordo tra il versante est e quello ovest, rendendo difficoltoso il camminamento lungo l'asse viario.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

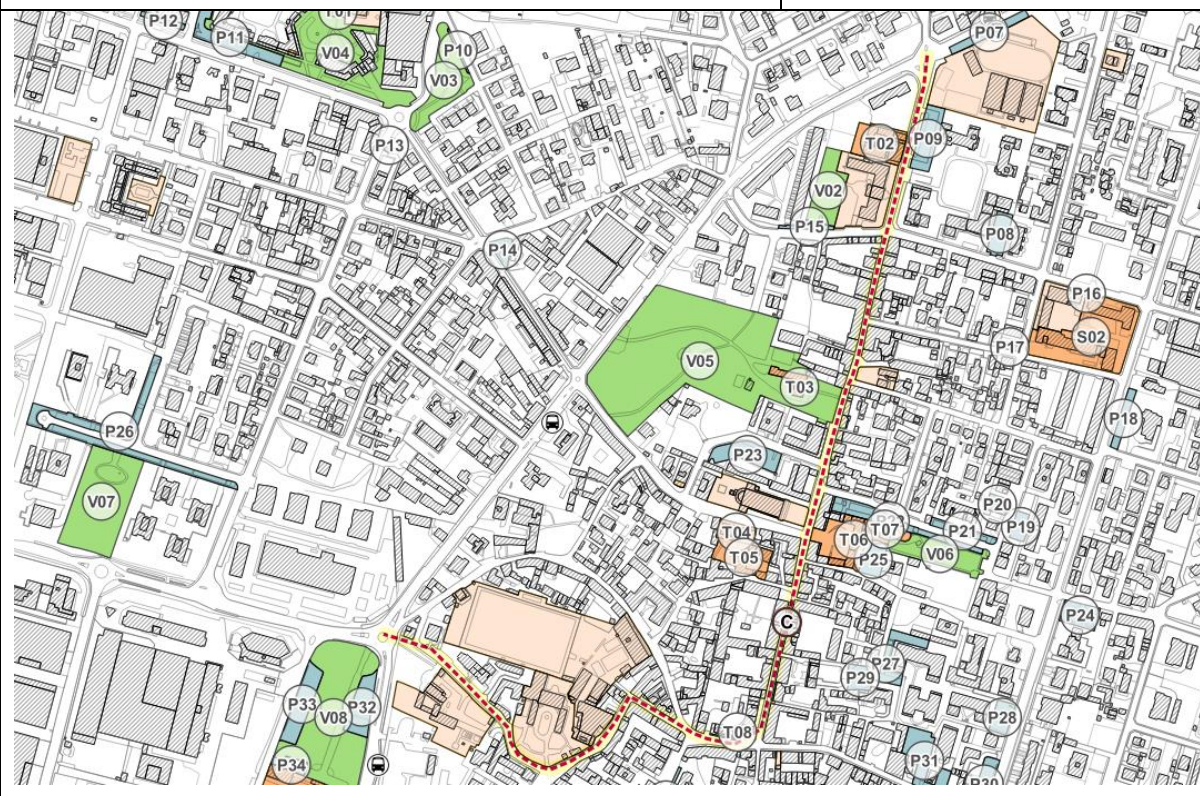
PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL SERVIZIO SPORTIVO "PADEL-TENNIS CENTER" E IL PERCORSO DI ACCESSO AL CIMINIERO COMUNALE

C

Indirizzo: Via Libertà - via de Giorgi - via Filippo Meda



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO



Criticità 1: lungo alcune sezioni stradali, in prossimità degli attraversamenti pedonali, si rileva un inadeguato raccordo stradale tra marciapiede e carreggiata, rendendo difficoltoso l'attraversamento e l'accesso ai percorsi pedonali esistenti.



Criticità 2: lungo via Libertà è possibile rilevare i tracciati pedonali su entrambi i lati della carreggiata, i quali mostrano dimensioni di camminamento limitate e senza appositi sistemi di protezione per l'attraversamento pedonale in sicurezza.



Criticità 3: lungo la sezione stradale di via Libertà e via de Giorgi si riscontra la mancanza di attraversamenti pedonali di raccordo, rendendo difficoltoso il camminamento lungo l'asse viario.



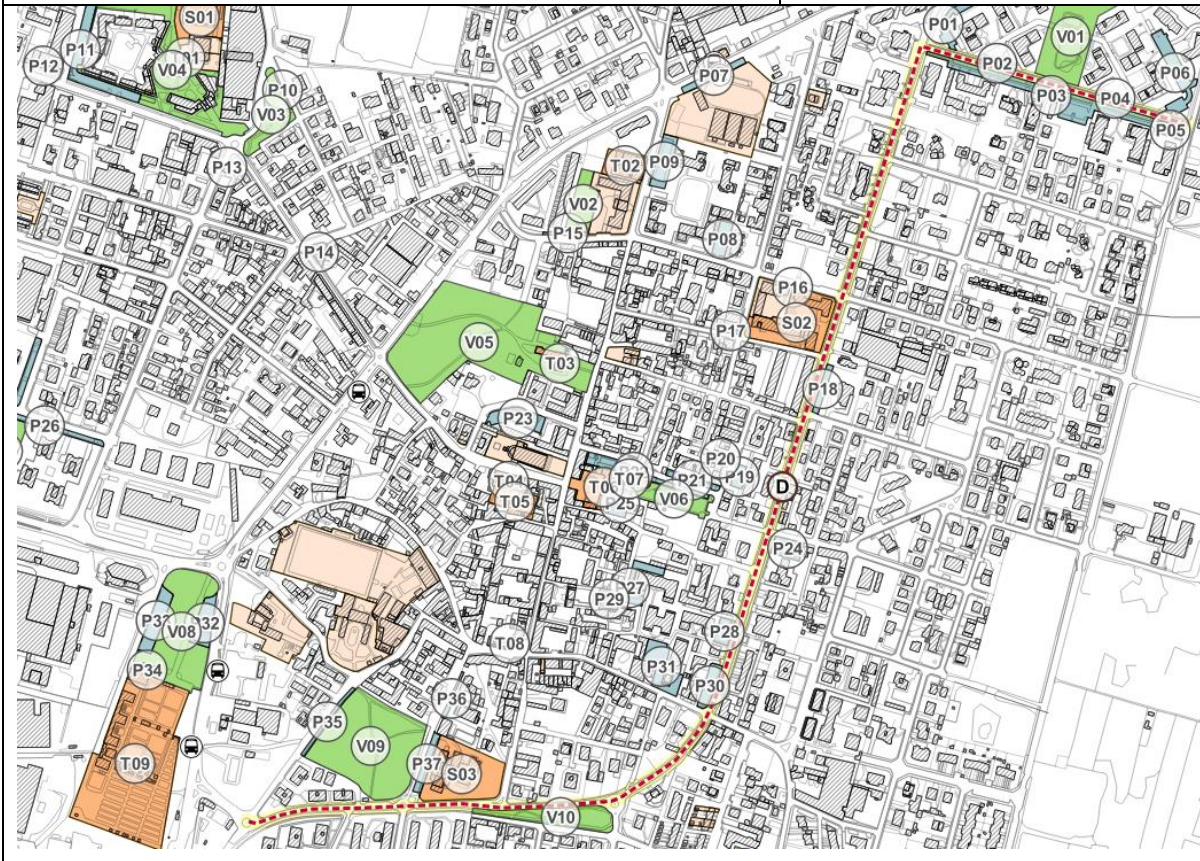
Criticità 4: lungo via de Giorgi si rileva la totale mancanza di spazi pedonali lungo entrambi i lati della carreggiata, rendendo difficoltoso l'attraversamento pedonale.

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA VIA ADDA E IL CIMITERO
COMUNALE

D

Indirizzo: via Adda – via A. Volta – via Papa Pio XI



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:



Criticità 1: lungo alcune sezioni stradali, in prossimità degli attraversamenti pedonali, si rileva un inadeguato raccordo stradale tra marciapiede e carreggiata, rendendo difficoltoso l'attraversamento e l'accesso ai percorsi pedonali esistenti.



Criticità 2: lungo i lati di via A. Volta e Papa Pio XI si riscontra una pavimentazione irregolare e degradata, creando punti critici per un normale flusso pedonale.



Criticità 3: lungo la sezione stradale di via A. Volta e Papa Pio XI si riscontra la mancanza di attraversamenti pedonali di raccordo, rendendo difficoltoso il camminamento lungo l'asse viario.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA L'AREA A PARCHEGGIO DI VIA SANT'AGATA E VIA REPUBBLICA

E

Indirizzo: via Sant'Agata – via Thomas Edison – via Repubblica



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SI	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per i poverdenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO



Criticità 1: lungo via Sant'Agata si rileva la totale mancanza di spazi pedonali lungo entrambi i lati della carreggiata, rendendo difficoltoso l'attraversamento pedonale.



Criticità 2: lungo la sezione stradale di via Thoma Edison si riscontra la mancanza di attraversamenti pedonali di raccordo, rendendo difficoltoso il camminamento lungo l'asse viario.

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA PIAZZA DELLA PACE E VIA DANTE

F

Indirizzo: via De Capitani



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Alberi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



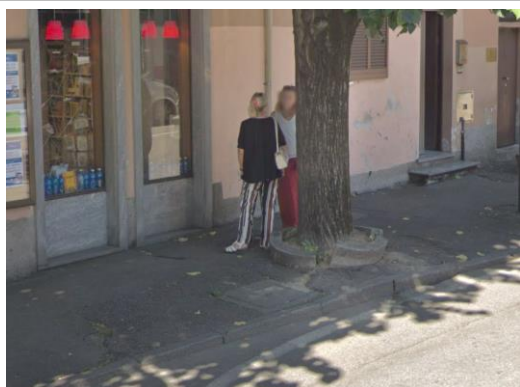
B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:



Criticità 1: lungo il lato sud di via De Capitani si riscontra la presenza di alberature di alto fusto, rendendo difficile il flusso pedonale.



Criticità 2: lungo il percorso nord di via De Capitani vi si trova un'attività commerciale situata lungo il tratto, riducendo la sezione percorribile ed impedendo il normale flusso di passaggio.



Criticità 3: lungo la sezione occidentale si riscontra la mancanza di adeguati sistemi di raccordo lungo l'attraversamento pedonale di collegamento tra la sezione nord e sud.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL MUNICIPIO E LE AREE PARCHEGGIO POSTE A SUD DEL COMPARTO

G

Indirizzo: via Valagussa – via Nazario Sauro



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdrucchiolosa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:



Criticità 1: lungo la sezione occidentale si riscontra la mancanza di adeguati sistemi di raccordo lungo l'attraversamento pedonale di collegamento tra la sezione nord e sud.



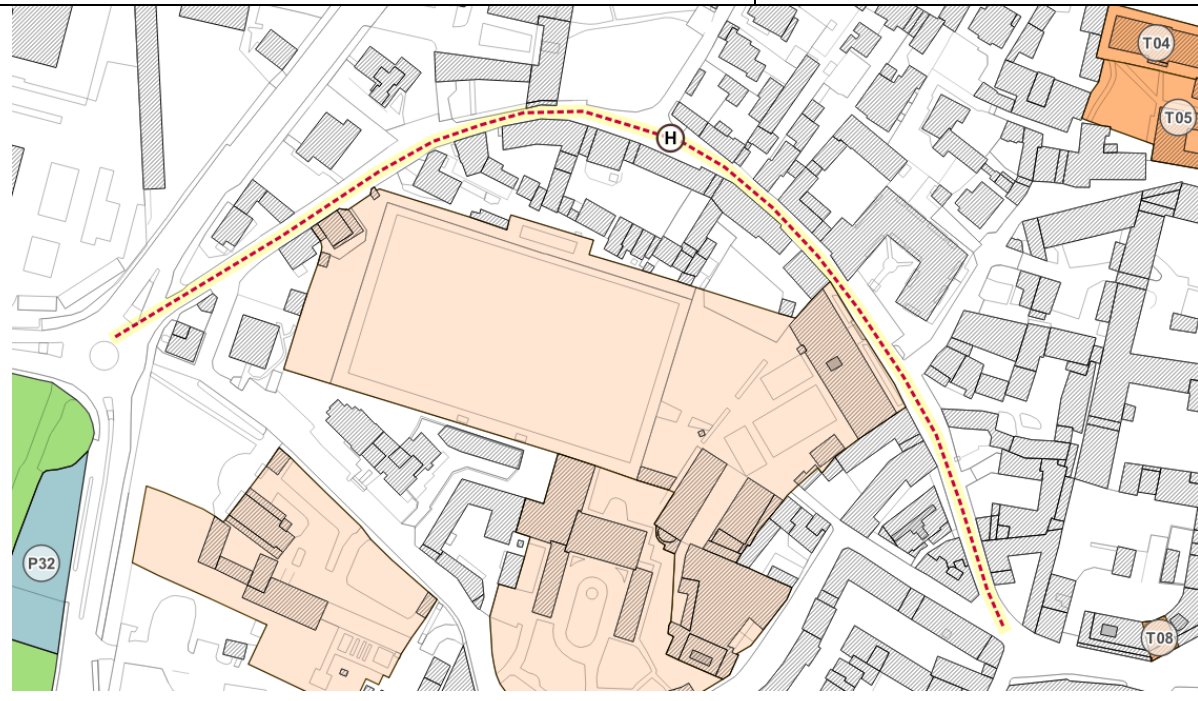
Criticità 2: lungo via Sant'Agata si rileva la totale mancanza di spazi pedonali lungo entrambi i lati della carreggiata, rendendo difficoltoso l'attraversamento pedonale.

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI RACCORDO TRA VIA VERDI E VIA DANTE

H

Indirizzo: via Alessandro Manzoni



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:



Criticità 1: lungo gran parte della sezione stradale si rileva la totale mancanza di spazi pedonali lungo uno dei lati della carreggiata, rendendo difficoltoso l'attraversamento pedonale.



Criticità 2: lungo la sezione stradale si rilevano strozzature al percorso pedonale esistente, limitando il flusso pedonale.



Criticità 3: lungo la porzione nord-ovest del tracciato si riscontra la mancanza di opportuni raccordi tra il marciapiede e la sezione stradale, rendendo difficile l'accesso alla superficie pedonale alle persone portatrici di disabilità motorie

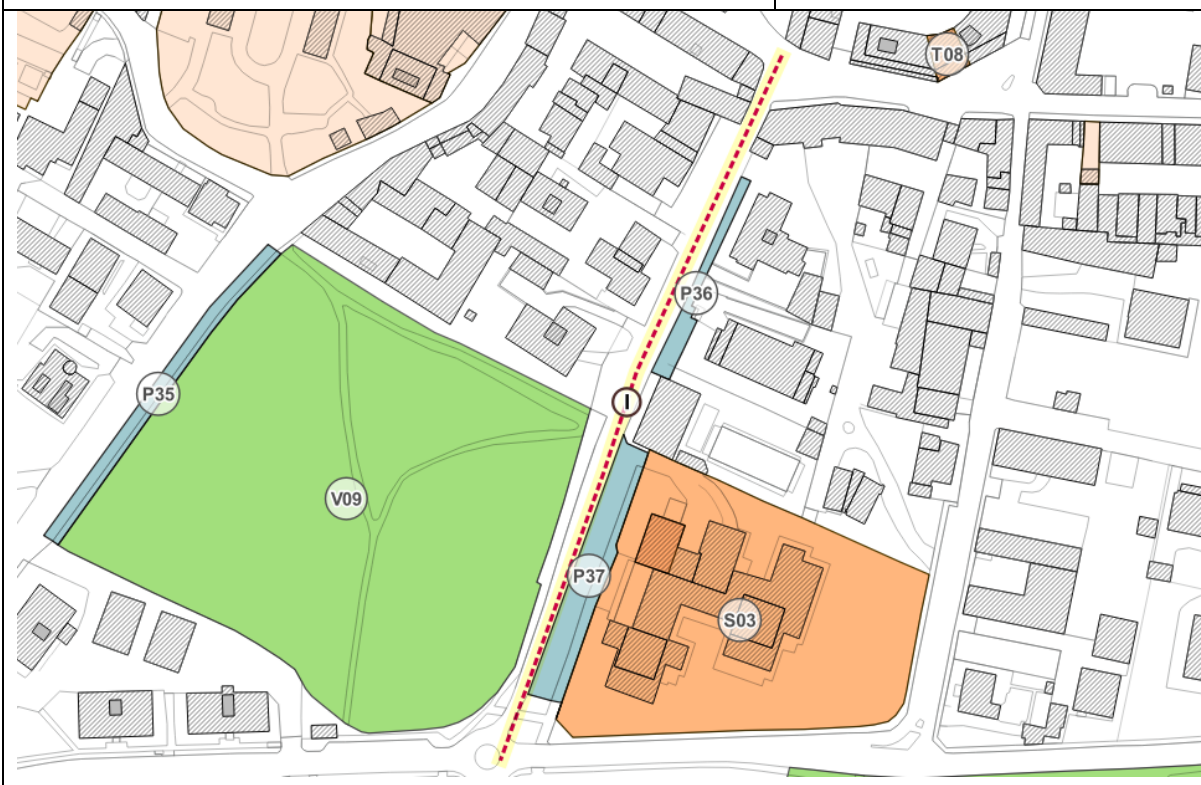
PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI RACCORDO TRA VIA DE GIORGI E VIA PIO XI

Indirizzo: via Giuseppe Verdi



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per i poverenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO



Criticità 1: lungo la porzione nord del tracciato si riscontra la mancanza di opportuni raccordi tra il marciapiede e la sezione stradale, rendendo difficile l'accesso alla superficie pedonale alle persone portatrici di disabilità motorie.



Criticità 2: lungo parte della sezione stradale si rileva la totale mancanza di spazi pedonali lungo uno dei lati della carreggiata, rendendo difficoltoso l'attraversamento pedonale.

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL POLO DI SERVIZI SI-TUATO LUNGO VIA OZANAM

L

Indirizzo: via Federico Ozanam



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SI	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per i poverenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



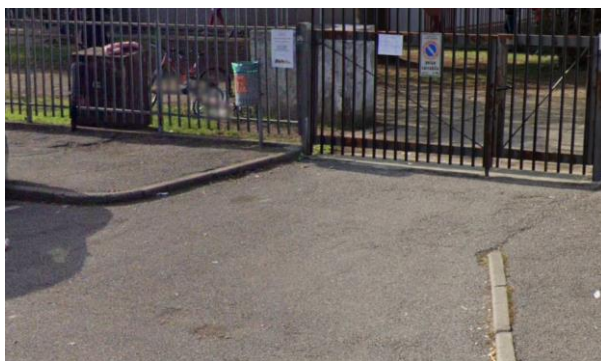
B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:



Criticità 1: lungo la porzione nord, nei pressi del complesso scolastico “Don Gnocchi”, si riscontra la mancanza di opportuni raccordi tra il marciapiede e la sezione stradale, rendendo difficile l’accesso alla superficie pedonale alle persone portatrici di disabilità motorie.

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

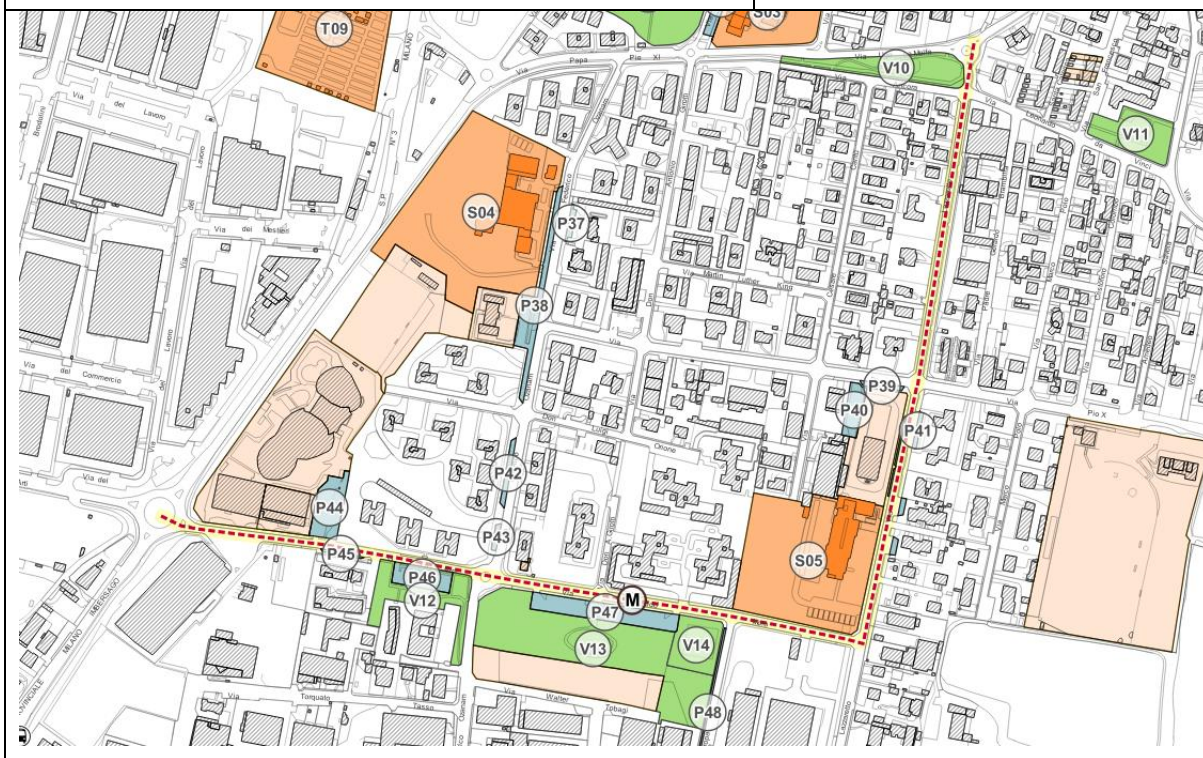
PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL POLO SCOLASTICO
COMPRESIVO MARCONI E IL POLO SPORTIVO SITUATO
LUNGO VIA PIRA

M

Indirizzo: via Lazzaretto – via Aldo Moro – via Giorgio Pira



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SÌ	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	OSTACOLI			
2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cestino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Alberi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per i poverenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



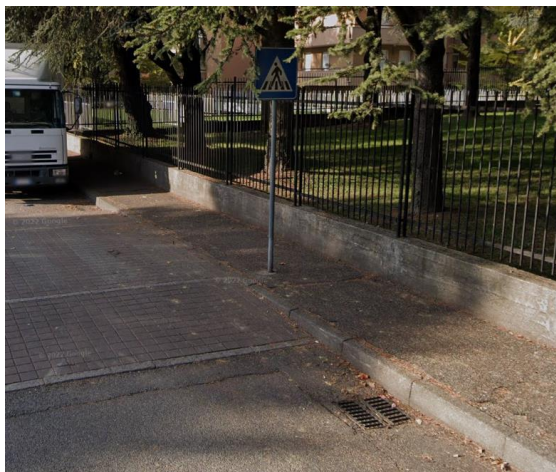
B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO



Criticità 1: lungo la sezione stradale di via Aldo Moro si riscontra la presenza di cartellonistica stradale che riduce la sezione di passaggio, limitando il passaggio.

SCHEDA RILIEVO CRITICITA' PERCORSO

PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA IL SISTEMA DI SERVIZI SITUATO LUNGO VIA OZANAM E IL CAMPO SPORTIVO COMUNALE

N

Indirizzo: via Pio X



ANALISI CRITICITÀ RILEVATE ED ELEMENTI DI RILIEVO

		SI	NO	NOTE
1	PAVIMENTAZIONI			
1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.2	Il percorso pedonale non presenta strozzature che riducono la larghezza al di sotto dei 90 cm?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Il percorso ha la presenza, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare di allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	La pendenza trasversale è inferiore all'1%?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.6	La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.7	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
1.8	È presente la segnaletica ad individuazione del percorso protetto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.9	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

PEBA – COMUNE DI CONCOREZZO

	2	OSTACOLI		
	2.1	Sono presenti elementi che riducono la larghezza del passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Rastrelliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Panchine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Cestini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2.2	Sono presenti elementi posti ad un'altezza inferiore ai 140 cm da terra?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3	ATTRAVERSAMENTI		
	3.1	L'impianto semaforico rispetta la normativa anche per ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	Gli attraversamenti pedonali rispettano la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3.3	L'illuminazione risulta sufficiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GIUDIZIO ACCESSIBILITÀ

A. Giudizio sintetico di accessibilità per persone su sedia a ruote



A.1 Accessibile in autonomia



A.2 Accessibile con accompagnatore



A.3 Non accessibile

B. Giudizio sintetico di accessibilità per persone non vedenti



B.1 Accessibile in autonomia



B.2 Accessibile con accompagnatore

NOTE

Vengono segnalati di seguito gli elementi di interferenza rilevati durante il percorso:



Criticità 1: lungo la sezione sud si riscontra la mancanza di adeguata segnaletica all'incrocio con via Cesare Cantù.